



Datum  
2006-06-28

Vår referens  
Paulina Eriksson

Diarienummer  
SL-2006-1646

Hanna Borg  
Trafikkontoret  
Box 8311  
104 20 Stockholm

### **Bättre tillgänglighet, säkerhet och miljö längs Trollesundsvägen – Skebokvarnsvägen i Bandhagen. (T2006-310-00254)**

SL har fått rubricerat ärende på remiss och vill framföra följande synpunkter.

#### **Allmänt**

SL ser mycket positivt på Trafikkontorets ambition att förbättra tillgängligheten, trafiksäkerheten och miljön i närheten av Bandhagens tunnelbanestation. En vanlig vardag stiger 3000 personer på tunnelbanan i Bandhagen. Hållplatserna vid tunnelbanan trafikeras av stombusslinje 173 samt linje 161 och 195. Hållplatsen på den norra sidan har en vanlig vardag cirka 180 påstigande och 140 avstigande, hållplatsen på den södra sidan har cirka 225 påstigande och 245 avstigande.

För att ge busstrafiken god framkomlighet krävs att de körfält som trafikeras med buss är 3,5 meter breda. I enskilda punkter, t ex vid övergångsställen kan man gå ner till 3,25 meter, smalare körfält medför stora problem för busstrafiken.

SL förutsätter att samtliga hållplatser utformas enligt stadens typritning för tillgängliga hållplatser med 16 centimeter hög kantsten samt vita och taktila plattor. Hållplatsytan bör utformas så att ett fritt mått på minst 1,5 meter finns mellan regnskydd och kantsten. Observera att hållplatserna trafikeras med ledbussar som numera får vara 18,7 meter långa.

Vid hastighetsdämpning till 30 km/h är det av stor vikt att samråd sker med SL. De hastighetsdämpande åtgärder som dämpar bilarnas hastighet till 30 km/h medför vanligen att tunga fordon, som t ex SL:s bussar, endast kan köra 15 km/h vilket är särskilt olyckligt när det drabbar en stombusslinje.

Det framgår inte av ritningarna om övergångsställena är tänkta att bli upphöjda eller om storgatstenen endast ska markera övergången. SL har negativa erfarenheter av upphöjningar med storgatsten varför

Datum  
2006-06-28

Diarienummer  
SL-2006-1646

vi ställer oss skeptiska till dessa. Ytterligare samråd bör ske kring detaljutformningen av de hastighetssäkrade övergångsställena.

**Punkt 1 (ritning U4)**

Under förutsättning att tillräckliga ytor kan tillskapas för hållplatserna och att körfälten inte blir smalare än 3,5 meter så har SL inget att invända mot förslaget. Dagens hållplatsläge på den södra sidan är trångt och det saknas utrymme för regnskydd. Vid en gatuförnyelse bör hållplatserna utformas med utrymme för ett normalskydd..

**Punkt 2 (ritning U3)**

Se kommentarer under allmänt ovan.

**Punkt 3 (ritning U2)**

Det är positivt att korsningen byggs om, dock bör man särskilt beakta bussarnas framkomlighet i detaljutformningen.

**Punkt 4 (ritning U1 och U2)**

Det är positivt att hållplatserna byggs om. Se kommentarer under allmänt.

**Punkt 5 (ritning U1)**

Se kommentarer under allmänt avseende hållplatsutformning och hastighetssäkring.



Paulina Eriksson

Kopia sänd till Jan-Erik Hollander