



Tid: 14 november 2006 kl 9.00 – 09.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 23 november 2006

Mikael Söderlund

Mirja Särkiniemi

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Särkiniemi (s), vice ordförande
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Ulf Fridebäck (fp)
Berthold Gustavsson (m)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Ann-Marie Strömberg (-)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avci (fp)
Hannah Ekeroos (kd), tjänstgörande
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Bo Holmberg (s)
Kathlén Nilsson (m)
Margarita Pulido (s)
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

T f trafikdirektören Göran Gahm och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Barbro Collin, Eva Leijon och
Anette Scheibe samt borgarrådssekreterarna från roteln Ylva Lageson och Magnus
Thulin.

§ 28

Upprustning av Fjällgatan på Södermalm. Återremiss

Dnr T2006-400-00037

Bordlagt 19 september 2006 nr 16 och 17 oktober 2006 nr 26

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 31 augusti 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även skrivelse från Gruppen Rädda Fjällgatan den 6 november 2006. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till vidare arbete enligt utlåtandet.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (-) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga K1**.

Tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga K2**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till vidare arbete enligt utlåtandet.

Reservationer

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (-) enligt det av henne framställda yrkandet.

Tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) enligt det av honom framställda yrkandet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 28, bilaga K1

Trafiknämnden 2006-11-14

Tillhör ärende nr 28

Upprustning av Fjällgatan

Ann-Marie Strömberg (-)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att avslå kontorets förslag,

att uppdra åt kontoret att återkomma med nytt förslag i enlighet med beslut i Katarina Sofia stadsdelsnämnd, samt

att anföra följande:

Fjällgatan är förvisso en av stadens främre turistattraktioner, men också en bostadsgata och en kulturmiljö som måste fredas från motortrafik så mycket som möjligt. Busstrafiken till och från Fjällgatan är till förfång för både miljön och för de boende och även för besökare och att öppna för möjligheten till genomfartstrafik är direkt olämpligt. Bussparkering vid Folkunga-gatan innebär endast en kort promenad upp till Fjällgatan som är möjlig för de flesta. För rörelsehindrade bör någon form av shuttletransport kunna ordnas. Ett annat alternativ är hissförbindelse från Stadsgårdskajen.

Turistnäringens krav på tillgänglighet får inte accepteras in absurdum. Vissa gångsträckor måste accepteras i känsliga kulturmiljöer, ett annat exempel är Gamla Stan.

Tillhör § 28, bilaga K2

Trafiknämnden 2006-11-14

Tillhör ärende nr 28

Upprustning av Fjällgatan på
Södermalm Återremiss.

Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att avslå förslag på bussparkering på Fjällgatan.
- att genomföra upprustning av parkytor vid Fjällgatan i enlighet med tjänsteutlåtandet.
- att införa bussparkering vid Folkungagatan och bredda gångbanor så att turister enkelt kan ta sig upp till Fjällgatan.
- att anföra följande:

Miljön på Fjällgatan är unik i Stockholm och är inte anpassad för stora turistbussar. För att skydda miljön och dess attraktivitet för turister bör bussparkering på Fjällgatan undvikas. Istället bör bussparkering för turistbussar införas vid Folkungagatan och gångbanor på vägen upp till Fjällgatan breddas så att turisterna enkelt kan ta sig upp till Fjällgatan.