



Tid: 12 december 2006 kl 9.00 – 9.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 21 december 2006

Mikael Söderlund

Mirja Särkiniemi

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Särkiniemi (s), vice ordförande
Helena Bonnier (m)
Ulf Fridebäck (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Ann-Marie Strömberg (-)

Ersättare

Gulan Avci (fp), §§ 10-17 och 19-29
Lars Bengtson (m), tjänstgörande
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s), tjänstgörande
Bo Holmberg (s)
Kathlén Nilsson (m), tjänstgörande
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Andreas Burghauser,
Göran Gahm, Eva Leijon, Anette Scheibe och Annelie Åhlander samt
borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson.

Ombyggnad av Västerled i Bromma till säker huvudgata. Genomförandebeslut och återremiss

Dnr T2005-320-00140

Bordlagt 17 oktober 2006 nr 20 och 14 november 2006 nr 24

Trafikkontoret hade den 25 september 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra ombyggnaden av Västerled som "säker huvudgata" enligt kontorets förslag, inom en investeringsram av 15 miljoner kronor.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp), Björn Nyström (kd) och Ann-Marie Strömberg (-), med instämmande av ersättaren utan rösträtt Per Ohlin (v), yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G1**.

Vice ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G2**.

Yrkande om återremiss och beslut i denna del

Ordföranden Mikael Söderlund (m) upptog först yrkandet av honom m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp), Björn Nyström (kd) och Ann-Marie Strömberg (-), med instämmande av ersättaren utan rösträtt Per Ohlin (v), att återremittera ärendet. Vid propositioner på bifall respektive avslag till detta yrkande fann ordföranden att nämnden beslutat bifalla återremissyrkandet.

Beslut

Trafiknämnden hade sålunda beslutat att återremittera ärendet och att därutöver anförda följande:

I tjänsteutlåtandet framgår att stadsdelsnämnden har haft en hel del synpunkter på samrådsförslaget som inte tillstyrkts av kontoret. Dessutom framgår det att ett extra samrådsmöte efterfrågats vilket kontoret valt att inte genomföra.

Eftersom Västerled avses stå modell för ett fortsatt arbete med att trafiksäkra huvudgatorna är det särskilt viktigt att projektet blir bra förankrat inte bara i området i direkt anslutning till gatan, utan i ett större perspektiv.

Kontoret uppdras därför att ompröva beslutet att inte genomföra ett extra samråd med bredare, riktad inbjudan samt att ta stor hänsyn till stadsdelsnämndens remissvar.

Reservationer

Vice ordföranden Mirja Särkiniemi (s), ledamöterna Jimmy Lindgren (s), Reine Meyer-Strömberg (s) och Kåre Gustavsson (s) samt tjänstgörande ersättaren Tove Frimodt (s) för beslut idag enligt det av vice ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) framställda yrkandet.

Tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) för beslut idag enligt kontorets förslag.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 19, bilaga G1

Trafiknämnden 2006-12-12

Tillhör ärende nr 19

Ombyggnad av Västerled i
Bromma till säker huvudgata.
Genomförandebeslut. Återremiss.

Mikael Söderlund m fl. (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Björn Nyström (kd)
Ann-Marie Strömberg (-)
Per Ohlin (v)

Förslag till beslut

att återremittera ärendet

att därutöver anföra följande

I tjänsteutlåtandet framgår att stadsdelsnämnden har haft en hel del synpunkter på samrådsförslaget som inte tillstyrkts av kontoret. Dessutom framgår det att ett extra samrådsmöte efterfrågats vilket kontoret valt att inte genomföra.

Eftersom Västerled avses stå modell för ett fortsatt arbete med att trafiksäkra huvudgatorna är det särskilt viktigt att projektet blir bra förankrat inte bara i området i direkt anslutning till gatan, utan i ett större perspektiv.

Kontoret uppdras därför att ompröva beslutet att inte genomföra ett extra samråd med bredare, riktad inbjudan samt att ta stor hänsyn till stadsdelsnämndens remissvar.

Tillhör § 19, bilaga G2

Trafiknämnden 2006-12-12

Tillhör ärende 19

Ombyggnad av Västerled i
Bromma till säker huvudgata.
Genomförandebeslut
och återremiss.

Mirja Särkiniemi m fl (s)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslutet

att uppdra åt kontoret att i sitt fortsatta arbete planera för att ändra
hastighetsbegränsningen till 30 km/h på delen väster om Nockeby torg.

samt

att därutöver anföra följande

Med hänsyn till bebyggelsens karaktär och den trafiksituation som råder bör det vara möjligt att med bibehållen komfort för den bilburna trafiken ändra hastighetsbegränsningen i enlighet med ovanstående. Något som väsentligt skulle förbättra trafikmiljön för oskyddade trafikanter och de barn och barnfamiljer som bor utmed vägen.