

A
B
C
D
E

Renhållningsförvaltningen
ÅVC OCH FARLIGT AVFALL

Handläggare: Lovisa Wassbäck
Tfn: 08-508 465 61

Renhållningsnämnden

Lägesrapport om framtida återvinningscentraler

Förslag till beslut

1. Rapporten godkänns och läggs till handlingarna.

Johan Castwall
Direktör

Lovisa Wassbäck
Avdelningschef

ABCDE

SID 2 (6)

DNR:

Bakgrund

Förvaltningen har i uppdrag att utöka antalet återvinningscentraler för grovavfall från hushåll och småföretag i staden. Under hösten har ett intensivt arbete pågått med att söka platser lämpliga runt om i staden. Diskussioner förs med Gatu- och fastighetskontoret, Stadsbyggnadskontoret och andra aktörer.

Vid Renhållningsnämndens sammanträde i december redovisades de platser där förutsättningarna har undersökts närmare. Vid sammanträdet fördjupades redovisningen muntligt. Nedan återfinns en uppdatering av december månads redovisning.

Västerort

Baltic

Ett stort bostadsområde planeras på marken och det finns inga möjligheter att etablera en återvinningscentral där. Utgår som alternativ.

Bromsten 9:2.1

Markyta väster om Ulvsundavägen vid Jetmacken nära Sundbybergsgränsen. Diskussioner fördes med SÖRAB om eventuellt samarbete, men enligt GFK är det uteslutet att etablera en ÅVC på platsen. Fastigheten är idag utarrenderad till olika verksamheter och planer finns på att detta ska bli ett centrumområde i framtiden.

Gjutmästaren 8 (Bryggerivägen utanför F.d. Pripps)

Belägen i Ulvsunda industriområde. Staden har ingen rådighet över denna tomt, men diskussioner har förts med markägaren (Specialfastigheter). Deras omförhandling med nuvarande hyresgäst avvaktas.

Gjutmästaren 9 (F.d. Pripps, Carlsberg)

Belägen i Ulvsunda industriområde. Staden har köpt fastigheten med avsikt att upplåta fastigheten till handel och bostäder. Diskussioner förs ändå med GFK om möjligheterna att integrera en ÅVC inom området.

Kista

Stadsdelsförvaltningen och Renhållningsförvaltningen för gemensamt diskussioner med GFK om möjligheterna att hitta lämpliga områden för återvinningscentraler.

Lintatomten

Tomten ligger mellan Lintaverken (Volvo Aero Engine Service) och Kvarnberget, med infart från Kvarnbacksvägen. Ytan är relativt liten och svårdisponerad. Ett nyetablerat växtvaruhus har anlagt en vändplan på del av tomten. Förutsättningarna för ett samutnyttjande undersöks.

Lintaverkstomten

Idag finns en bågskyttebana på tomten. Läget är skyddat ut insyn- och bullersynpunkt, men etablering av en återvinningscentral skulle medföra att oexploaterad natur- och kulturmark tas i anspråk. Platsen lägges därför i malpåse tills vidare.

Luftfartsverkets område, Bromma flygplats

Diskussioner förs med Luftfartsverket om möjligheterna att använda mark i södra änden av deras område för en återvinningscentral. Även GFK och SBK är involverade i planerna. Korsningen vid Kvarnbacksvägen måste åtgärdas, vilket diskuteras med GFK. En breddning av vägen från den korsningen och in till området skulle också vara nödvändig.

ABCDE

SID 4 (6)

DNR:

Lunda 6:1

Tomtens utformning och läge gör den väl lämpad för en återvinningscentral för i första hand företag. Behovet av en ÅVC i de östra delarna av västerort skulle dock kvarstå. Tomten ägs av staden men är upplåten med tomträtt till PEAB. De ser dock svårigheter i att rymma både sin egen verksamhet och en återvinningscentral inom fastigheten. Förslag tas fram på hur det skulle kunna lösas, som underlag för fortsatta diskussioner.

Lövsta 2

Möjligheterna att bygga ut den befintliga återvinningscentralen på Lövsta, alternativt komplettera med en separat för företag, har diskuterats. Detta skulle dock öka belastningen ytterligare på Lövstavägen. Behovet av en ÅVC i de östra delarna av västerort skulle dock kvarstå.

Riksby 1:9.1 (Travbanevägen / Bällstavägen)

Tomten används idag av Solvalla som extraparkering, och det är oklart vad som kommer att hända med området i framtiden. Möjligheterna för en återvinningscentral undersöks ändå.

Rinkeby

Önskemål om en ÅVC finns från fastighetsägarna i Rinkeby, p.g.a. stora problem med nedskräpning vid återvinningsstationerna innan de togs bort. Vissa svårigheter följer av att en ny infartsväg kommer att byggas om några år över det markområde som skulle kunna användas. Ett förslag har tagit fram på en mindre ÅVC och diskussioner förs med GFK och stadsdelsförvaltningen. Idéerna kommer att presenteras för Rinkeby stadsdelsnämnd den 27 januari.

Rostugnen

I kvarteret Rostugnen (f.d. Lyftkranen) i Ulvsunda industriområde planeras bostadsbebyggelse när Bromma flygplats lagts ned och sanering av området pågår nu. Besked har erhållits att det inte kommer att finnas någon yta tillgänglig för en ÅVC under tiden mellan sanering och bostadsbyggande. Platsen utreds därför inte vidare.

Smältvägen

Ulvsunda Industriområde. F.d. betongfabrik. Tomten är endast 2000 kvm och idag utarrenderad. Inget huvudalternativ tills vidare.

Torntrappan 1

En rymlig tomt i ett mindre industriområde på Tornväktargränd. En ÅVC har projekterats och bygglov erhållits. Tillstånd har sökts hos Länsstyrelsen för verksamheten och besked väntas nu från dem.

ABCDE

SID 5 (6)

DNR:

Transistorn

En liten tomt längs Huvudstaleden. Mindre lämplig med avseende på bl.a. tillfartsvägar och storlek.

Väster om Ulvsundavägen vid bef. möbelmagasin mitt emot bankpalatset
Högst tveksamt enligt GFK, p.g.a. att nybyggnad planeras här när kraftledningarna avvecklas. Platsen kommer ändå att diskuteras ytterligare.

Innerstan

Vanadis bergrum

Diskussioner förs med arrendatorn och dennes hyresgäst.

Gasverkstomten

För ett antal år sedan undersöktes möjligheterna till en ÅVC på platsen. Idag planeras dock bostäder där och i intilliggande områden, varför dessa inte utreds närmare.

Söderort

Bredäng 1:2

Tomten, som ägs av Fortum, har ett bra läge. På nordvästra delen av tomten har Fortum idag en stamnätsstation. Övriga delar använder de framförallt som upplag, men marken kan komma att behövas vid en framtida utbyggnad. Fortum är därför ovilliga att hyra ut den med längre avtalstid än ett par år. Diskussionen fortsätter.

Flygfältsvägen, Skarpnäck

För trång tomt alldeles för nära bostäder. Alternativet är därför avfört.

Liljeholmen

Område direkt vid järnvägen på Årstasidan. Ligger dock relativt nära ÅVC Östberga. Kommer att utredas närmare.

Lillsätra 1

Tomten, som är stor och lättillgänglig är belägen på Storsätragränd. Enligt uppgift planeras industribebyggelse här när konjunkturen tillåter och möjligheterna att etablera en ÅVC på tomten är därför högst begränsade. En gång/cykelbro över E4:an kommer att anslutas i tomtens östra del. Diskussioner förs med tomträttsinnehavaren.

Sköndal, område vid Tyresövägen och Sandåkravägen (Stora Sköndals Väg)

Bostäder planeras i området, men området närmast motorvägen är bullerstört. Är möjligen tänkbart, beslut kan emellertid ta lång tid. Utreds vidare.

ABCDE

SID 6 (6)

DNR:

*Sköndal, område mellan Tyresövägen och Vinthundsvägen
(vid Bogårdsvägen)*

JM har detta område. Osäkert om utrymme finns för en ÅVC. Kommer att utredas närmare.

Solvärmen 1, Skarpnäck

Ligger mellan Tyresövägen och Flatenvägen. Lämpligt läge. Tomten ägs dock av Fortum och de behöver hela området för planerad utbyggnad inom de närmaste åren. Någon fortsatt utredning av denna plats kommer inte att göras i dagsläget.

Tyresövägen vid Ältasjön, P-plats

Befintlig parkering som inte är speciellt frekventerad. Även yta i direkt anslutning till parkeringen skulle behöva tas i anspråk. Viadukten under Tyresövägen är för låg och möjligheterna att sänka vägbanan utreds. Undersöks vidare.

Tärtlägret 5 /Fruängen

Bostäder planeras vilket gör att tomten inte kommer att utredas vidare.

Övriga platser

Diverse bergrum

Kontakt har tagits med Fortum för att undersöka möjligheterna att använda outnyttjade bergrum.