



Handläggare: Lovisa Wassbäck  
Tfn: 08-508 465 61

Renhållningsnämnden

## Lägesrapport om framtida återvinningscentraler

### Förslag till beslut

1. Rapporten godkänns och läggs till handlingarna.

Johan Castwall  
Förvaltningschef

Lovisa Wassbäck  
Avdelningschef

### Bakgrund

Förvaltningen har i uppdrag att utöka antalet återvinningscentraler för grovavfall från hushåll och småföretag i staden. Ett intensivt arbete har bedrivits för att få fram möjliga platser runtom i staden, och för en handfull av dessa har planerna börjat konkretiseras.

Sedan förra lägesredovisningen (RHN 2005-08-24) har en ny återvinningscentral för hushåll öppnats i Vanadisberget på Norrmalm. Under oktober lägger också återvinningsbåten till vid fyra kajer i innerstan.

Under våren 2006 beräknas byggnation inledas av en återvinningscentral i Bromma, ÅVC Linta, förutsatt att miljötillstånd erhålls. Invigningen är planerad till hösten 2006.

Samarbetet med Markkontoret, Stadsbyggnadskontoret och andra aktörer kommer att fortsätta i syfte att gå vidare med övriga platser, samt förhoppningsvis finna fler alternativ.

**Förändringar sedan senaste lägesrapporten (RHN 2005-08-24)***ÅVC Linta, Luftfartsverkets område, Bromma*

Länsstyrelsen har gjort bedömningen att den planerade verksamheten inte medför betydande miljöpåverkan, vilket innebär att något utökat samråd inte krävs. Tillståndsansökan och miljökonsekvensbeskrivning har därför överlämnats till Länsstyrelsen.

Detaljprojekteringen fortgår och upphandling av byggentreprenör har inletts. Byggstart planeras till våren 2005, förutsatt att miljötillstånd erhållits.

Breddning av Lilla Kvarnbacksvägen erfordras och kommer att bekostas av Renhållningsförvaltningen. Ombyggnaden av korsningen vid Kvarnbacksvägen (bl.a. extra svängfil) är färdigprojekterad, och kommer att finansieras av Trafikkontoret. Diskussioner pågår med Brandförsvaret om brandvattenledning, brandposter m.m. Ska vi uppfylla Brandförsvarets krav finns det en risk att kostnaden kan öka med ca 1 miljon kr.

*Bromsten, vid "Möbelmagasinet"*

Vid Marknämndens sammanträde den 22 september erhöll Renhållningsförvaltningen en markanvisning på denna plats. Flera saker behöver dock utredas närmare, bl.a. hur tillfartsvägen ska utformas för att minimera påverkan för de närliggande bostäderna.

*Tyresövägen vid Ältasjön, P-plats*

Stadsbyggnadskontoret har sagt definitivt nej till denna lokalisering. Anledningen är att området, vilket är ett friluftsområde, inte är ämnat för den här typen av verksamhet. Grönytor i direkt anslutning till parkeringen skulle behöva tas i anspråk Dessutom skulle det bli problematiskt med tillfarten under Tyresövägsviadukten. Platsen avskrivs därför.

*ÅVC Vanadisberget*

Återvinningscentralen slog upp portarna den 3 oktober. Den är avsedd för hushåll och de fraktioner som tas emot är grovavfall, elavfall, farligt avfall och förpackningar, samt kläder och prylar för återbruk. Öppettiderna är måndag – fredag kl. 19-21 och lördag – söndag kl. 9-16. Annonsering har skett via Metro, innerstadspressen och förvaltningens hemsida. Flygblad med information har också delats ut vid bl.a. återvinningscentralerna, återvinningsbåten och mobila miljöstationen. Rapportering har också förekommit i media. Antalet besökare har ökat successivt sedan öppnandet, och ligger nu på ca 50 personer/dag under vardagkvällarna och ca 150/dag under helgerna.

### *Återvinningsbåten*

Återvinningsbåten är under oktober månad tillbaka med besök på fyra platser i innerstan. På båten tas hushållens grovavfall, elavfall, farliga avfall, förpackningar och kläder emot. Båten ligger på samma plats torsdag – söndag. Vid höstens första stopp, vid Norr Mälarstrand nedanför Kungsholmstorg, besöktes den av ca 800 avfallslämnare. Under andra stoppet, vid Söder Mälarstrand nedanför Torkel Knutssonsgatan, besöktes den av ca 370 avfallslämnare.

På båda platserna har antalet besökare varit betydligt färre än i våras. Orsaken den till detta kan bl.a. vara att det nu inte har gjorts några direktutskick till hushållen, men även vädret och årstiden kan ha inverkan. Platser och tider har annonserats via Metro, innerstadspressen och förvaltningens hemsida.

Under kommande två veckoslut (v. 42 och 43) kommer återvinningsbåten att lägga till vid Skeppsbron strax norr om Djurgårdsfärjan samt Strandvägen vid Shellmacken. Dessa platser inte prövade tidigare, därför planeras ett direktutskick till kringboende.

### *Befintliga återvinningscentraler*

Upprustning av ÅVC Lövsta och ÅVC Östberga pågår, med bl.a. breddning av ramperna och förbättrad trafikföring. Båda projekten beräknas vara klara under året. Vid ÅVC Vantör pågår iordningställandet av en ny infart, så att återvinningscentralens kunder inte behöver passera via Sitas område.

### **Övriga aktuella platser, där läget är oförändrat sedan förra lägesrapporten**

#### *Torntrappan 1, Tornväktargränd*

Länsstyrelsen har, på renhållningsnämndens begäran, förklarat tillståndsprövningen vilande tills vidare.

#### *Lunda 6:1*

Tomtens utformning och läge gör den väl lämpad för en återvinningscentral för i första hand företag. Tomten ägs av staden men arrenderas av PEAB. GFK har fått i uppdrag av GFN att titta på andra lösningar för PEABs verksamhet för att möjliggöra en återvinningscentral på platsen. Bl.a. Torntrappan 1 har diskuterats som ett alternativ för PEAB, men någon lösning har inte kommit till stånd ännu.

#### *Kista*

Diskussioner har förts med stadsdelsförvaltningen och GFK och några platser har undersökts närmare. Ingen av dessa verkar dock vara möjlig

eller lämplig, men Vägverket kommer att kontaktas för ytterligare kontroll av ytor.

*Bredäng 1:2*

Tomten, som ägs av Fortum, har ett bra läge i västra söderort. På nordvästra delen av tomten har Fortum idag en stamnätsstation. Övriga delar använder de framförallt som upplag, men marken kan komma att behövas vid en framtida utbyggnad. Renhållningsförvaltningen avser att gå vidare med projekteringen av en ÅVC på denna plats. Besked har dock fortfarande inte erhållits från Fortum beträffande deras planer för platsen.

*Farsta (Frykdalsbacken)*

En fastighet (Sillö) i Larsboda, Farsta, undersöks. Där finns idag bl.a. en stenkross. Diskussioner förs kring hela områdets framtida användning. Kontakt har tagits med Markkontoret och Farsta stadsdelsförvaltning.

*Sköndal, område vid Tyresövägen och Sandåkravägen (Stora Sköndals Väg)*

Bostäder planeras i området, men området närmast motorvägen är bullerstört. Är möjligen tänkbart, beslut kan emellertid ta lång tid. Utreds vidare.

*Sköndal, område mellan Tyresövägen och Vinthundsvägen*

JM har detta område. Osäkert om utrymme finns för en ÅVC. Kommer att utredas närmare.

*Frihamnen Banantomten*

Den s.k. Banantomten, belägen mellan järnvägsspåret och Tegelluddsvägen, används idag av Trafikkontoret för grushantering m.m. Möjlighet finns att disponera tomten gemensamt med Trafikkontoret och projektering pågår för hur det kan lösas på bästa sätt. Ytan är begränsad, vilket gör att anläggningens kapacitet inte blir så stor. Det kan innebära att verksamheten inte behöver miljötillstånd från Länsstyrelsen, utan en anmälan till Miljö- och hälsoskyddsnämnden kan räcka. I detta fall går processen snabbare och en byggstart skulle kunna ske redan under slutet av 2006.

*Diverse berggrum*

Kontakt har tagits med Fortum, Markkontoret, Trafikkontoret, JM, Stockholm Vatten, Brandförsvaret m.fl. för att undersöka möjligheterna att använda outnyttjade berggrum.