

A  
B  
C  
D  
E

*Ekonomi och Stadsmiljö*  
E n s k e d e - Å r s t a  
d e l s f ö r v a l t n i n g e n

Tjänsteutlåtande  
s t a d s -

sid  
1 (2) 2005-08-18  
Dnr 04-020/194

§Handläggare: Marianne Berg Ekbon  
Tfn: 508 14 034

Till  
Enskede - Årsta stadsdelsnämnd

## **Förbättra kommunikationerna till Östberga**

Svar på medborgarförslag

### **Förslag till beslut**

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som svar på medborgarförslaget från familjen Törngren
2. Ärendet överlämnas till trafiknämnden.

# ABCDE

Dnr 04-020/194 sid 2 (2)

Ulla Thorslund  
Stadsdelsdirektör

Peter Svensson  
Tf avdelningschef ekonomi och stadsmiljö

## **Ärendets beredning**

Detta ärende har handlagts inom avdelningen ekonomi och stadsmiljö.

## **Bakgrund**

Stadsdelsnämnden beslutade 2004-10-28 att ge förvaltningen i uppdrag att bereda ett medborgarförslag från Familjen Törngren om att förbättra kommunikationerna till Östberga, framförallt efter klockan 18.00. Busslinje 168 går endast fram till kl 18. Därefter är de boende i Östberga hänvisade till den mer avlägsna buss 144 eller tvärbanan. Familjen Törngren föreslår att man utökar tiderna för buss 168 så att den går någon gång i timmen även på helger och nätter.

## **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Stadsdelsnämnden har under flera år efterlyst en godtagbar lösning av kollektiva färdmedel för boende i Östberga. Senast i yttrandet över SL:s trafikförändringar för 2006 som behandlades vid nämndens sammanträde 2005-05-19.

Enligt stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande tillgodoser inte förslaget till trafikförändringar för 2006 Östbergabornas behov av kommunikationer. En viss förbättring har skett med linje 168, dock är kommunikationerna högst otillfredsställande, särskilt kvällstid. Idag bor ca 4 700 personer i Östberga. Östberga är en av de stadsdelar inom stadsdelsområdet som ökar sin befolkning genom de nya bostäder som byggs. Möjligheten att med kommunala kommunikationsmedel enkelt och snabbt ta sig till arbete, skolor och annan service är starkt begränsad. En viktig del i att utveckla stadsdelen är fungerande kommunikationer, bland annat för att komma till den nya pendeltågsstationen i Årstaberget.

Stadsdelsnämnden beslutade att särskilt uttala avseende linje 168:

”Dock är det med besvikelse vi konstaterar att man i brevsvaret till stadsdelsnämnden aviserat att dra ner turtätheten på linjen, med hänvisning till längre körtider, trots att den nya linjesträckningen inte blir längre än den gamla. En lägre turtäthet gör att busslinjen blir mindre attraktiv. Det är vår förhoppning att SL låter den turtäthet som för närvarande råder bestå samt att man även förlänger trafiken på linjen från 19.30 till 23.00 på kvällarna.

# ABCDE

Dnr 04-020/194 sid 3 (2)

På sikt bör tvärbanans Älvsjögren byggas genom Östberga. När planerna för tvärbanan drogs upp fanns Älvsjögrenen med som en viktig del.

De intentioner man hade med Älvsjögrenen var:

- att ge bättre kollektivtrafikförsörjning till områdena mellan Årsta och Älvsjö,
- att vitalisera stadsdelarna Östberga, Liseberg och Älvsjö,
- att ge omstigningsmöjligheter till spårvägen för pendeltågsresenärerna samt
- att knyta ihop de tre citysatelliterna Alvik – Globen – Älvsjö.

Alla dessa skäl för att bygga tvärbanans Älvsjögren gäller fortfarande.”

Förvaltningen förslår att detta tjänsteutlåtandet återopas som svar på medborgarförslaget från familjen Törngren samt att ärendet överlämnas till trafiknämnden.

**Bilaga:** Medborgarförslag från Familjen Törngren