



Handläggare: Marianne Berg Ekbohm  
Tfn: 508 14 034

Enskede - Årsta stadsdelsnämnd

## **Avstängning av Östbergavägen – skrivelse från Anders Hellström (m)**

### **Förslag till beslut**

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som svar på skrivelsen från Anders Hellström (m).

Ulla Thorslund  
Stadsdelsdirektör

Leif Fransson  
Chef avdelning ekonomi och stadsmiljö

### **Ärendets beredning**

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen ekonomi och stadsmiljö.

### **Bakgrund**

Stadsdelsnämnden beslöt 2005-11-24 att överlämna en skrivelse från Anders Hellström (m) om avstängning av Östbergavägen till förvaltningen för beredning.

I skrivelsen föreslås att Enskede – Årsta stadsdelsnämnd utreder effekterna för närmiljön vid en avstängning av Östbergavägen och hur Östbergaborna kan ges en säker och trygg access till Årstafältet. I skrivelsen refereras till att boende och kommunala tjänstemän pekat på negativa effekter av en avstängning av Östbergavägen i samband med arbetet med detaljplanen för Årstafältet.

**Förvaltningens synpunkter och förslag**

Trafikkontoret har utrett frågan om effekterna av Östbergavägen avstängning med anledning av en skrivelse 2005-09-22 till trafiknämnden från Berthold Gustavsson (m).

Trafikkontoret anser att de goda effekterna är att boende i Östberga kan nå Årstafältet utan att korsa trafikerade Östbergavägen och att vägytorna mellan Östbergas båda infarter omdanas till parkeringsplatser för besökare till Årstafältet och gång- och cykelväg anläggs. De olägenheter som uppstår drabbar främst biltrafikanter genom omvägar och de boende i de stadsdelar som riskerar att utsättas för trafiktryck. Större olägenheter uppstår då Södra Länken är stängd, på grund av köbildning, service eller olyckor. En förlängd bilresa med upp till 3 km och risk för störande genomfartstrafik kan drabba Östbergahöjden-Östbergabackarna, Sandfjärdsgatan eller Årstavägen, Skagersvägen med flera vägar samt Örbys Slott till Västberga eller till Åbyvägen. Trafikkontoret avstyrker signalreglering av övergångsställen då de ger små säkerhetsförbättringar för gång- och cykeltrafiken.

Trafikkontoret redovisar vidare att avstängningen av Östbergavägen ökar tillgängligheten till parken för alla som bor runtom och underlättar för bilburna besökare. Parken blir attraktivare, mindre bullerstörd och fler besökare kan nyttja parken. En ökad tillgänglighet uppnås för gående och cyklister från Östberga samt för bilåkande till Årstafältets park- och rekreationsanläggning. Detta är särskilt värdefullt för barn och rörelsehindrade besökare, enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Sammanfattningsvis bedömer trafikkontoret att den fortsatta utbyggnaden av Årstafältet till Söderorts nya landskapspark, genom omdaning av Östbergavägen, är angelägen och att projektet ger ett värdefullt tillskott till rekreationsmöjligheterna för boende i angränsande bostadsområden och Söderort i övrigt.

Stadsdelsförvaltningen kan inte bedöma omfattningen av de negativa konsekvenser som bilisterna och boende kan drabbas av på grund av ändrade trafikflöden. Dessa är helt beroende av hur väl Södra Länken fungerar och hur ofta denna behöver stängas av på grund av olyckor, köbildning etc.

**Bilaga:** Skrivelse 2005-11-24 om Avstängning av Östbergavägen från Anders Hellström (m)