



Handläggare: Marianne Berg Ekbohm
Tfn: 508 14 034

Till Enskede - Årsta stadsdelsnämnd

Ombyggnad av Östbergavägen - yttrande

Förslag till beslut

Tjänsteutlåtandet åberopas som yttrande till trafiknämnden.

Ulla Thorslund
Stadsdelsdirektör

Leif Fransson
Chef avdelning ekonomi och stadsmiljö

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen ekonomi och stadsmiljö.

Bakgrund

Trafiknämnden beslöt 2005-11-29 att återremittera trafikkontorets ärende - Landskapspark på Årstafältet, etapp 2. Skrivelse om Östbergavägen från ersättaren Berthold Gustavsson (m) jämte genomförande beslut för ombyggnad av Östbergavägen. Trafikkontorets gavs i uppdrag att remittera skrivelsen till Enskede - Årsta och Älvsjö stadsdelsnämnd samt till den politiska samverkansgruppen för Årstafältet och Trafikkommittén.

Enskede respektive Årsta stadsdelsnämnd behandlade i januari 1998 yttrande över två alternativa förslag till detaljplan för Årstafältet. Ett alternativ där delar av Östbergavägen stängs av och ett där vägen är kvar i sin nuvarande sträckning. Protokollsutdrag från Enskede stadsdelsnämnd

1999-01-15 respektive Årsta stadsdelsnämnd 1998-01-27 har bilagts trafikkontorets tjänsteutlåtande. Detaljplanen för Årstafältet, som kommunfullmäktige antog 2000-10-30, anger att Östbergavägen ska stängas av.

I trafikkontorets tjänsteutlåtande framgår att efter att Södra Länken öppnat för trafik i oktober 2004 har en ombyggnad av Ersta Gårdsväg skett under 2005. Därefter följer en fortsatt genomförande av detaljplanen för landskapsparken på Årstafältet med bland annat avstängningen av Östbergavägen. De åtgärder som planeras är:

- Upplåtelse och skyltning av Östbergavägens ena sida för långsgående korttidsparkering.
- Hastighetsbegränsning av gång- och cykelpassagen över Östbergavägen med hjälp av vägkuddar.
- Översyn av vegetation, gallring m.m. längs västra sidan.
- Ombyggnad av vägyta till två P-platsområden, åtkomliga från var sitt håll på Östbergavägen. Gatan stängs av genom ett mellanliggande avsnitt med gång- och cykelväg.
- Nya träd, ny belysning, nytt dagvattensystem, ny trappväg till Årsta Golf.
- Ombyggnad av korsningen vid Ersta gårdsväg samt rivning av befintlig trafiksignal, nya handikappanpassade busshållplatser och gångpassager, kantstensparkering och nya kantstöd längs ena sidan.

Trafikkontoret har beräknat kostnaderna för projektering och genomförande till 7,9 mnkr. Genomförande bedöms kunna ske under 2007.

Trafikkontoret redovisar i tjänsteutlåtandet att avstängningen av Östbergavägen ökar tillgängligheten till parken för alla som bor runtom och även underlättar för bilburna besökare. Parken blir attraktivare, mindre bullerstörd och fler besökare kan nyttja parken. Trafikkontoret bedömer att konsekvenserna för miljön är positiva då överbliven vägyta omdanas till park- och skogsmark. En ökad tillgänglighet uppnås för gående och cyklister från Östberga samt för bilåkande till Årstafältets park- och rekreationsanläggning. Detta är särskilt värdefullt för barn och rörelsehindrade besökare, enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande.

I Berthold Gustavssons (m) skrivelse 2005-09-22 anges att de negativa effekterna av en avstängning av Östbergavägen nu börjar bli uppenbara för boende i Östberga, Årsta, Liseberg, Örby och Älvsjö. Trafikkontorets redovisar i bilaga till tjänsteutlåtandet effekterna av Östbergavägens avstängning. Trafikkontoret anser att de goda effekterna är att boende i Östberga kan nå Årstafältet utan att korsa trafikerade Östbergavägen och att vägytorna mellan Östbergas båda infarter omdanas till parkeringsplatser för besökare till Årstafältet och gång- och cykelväg anläggs. De olägenheter

som uppstår drabbar främst biltrafikanter genom omvägar och de boende i de stadsdelar som riskerar att utsättas för trafiktryck. Större olägenheter uppstår då Södra Länken är stängd, på grund av köbildning, service eller olyckor. En förlängd bilresa med upp till 3 km och risk för störande genomfartstrafik kan drabba Östbergahöjden-Östbergabackarna, Sandfjärdsgatan eller Årstavägen, Skagersvägen med flera vägar samt Örbys Slott till Västberga eller till Åbyvägen. Trafikkontoret avstyrker signalreglering av övergångsställen då de ger små säkerhetsförbättringar för gång- och cykeltrafiken.

Sammanfattningsvis bedömer trafikkontoret att den fortsatta utbyggnaden av Årstafältet till Söderorts nya landskapspark, genom omdaning av Östbergavägen, är angelägen och att projektet ger ett värdefullt tillskott till rekreationsmöjligheterna för boende i angränsande bostadsområden och även Söderort i övrigt.

Förvaltningens synpunkter

Förslaget om Östbergavägens avstängning kom ursprungligen från en boendegrupp i den tidigare s.k. ytterstadssatsningen i Östberga. Tanken är att Östbergaborna ska få en bättre kontakt med Årstafältet. Även JM har lanserat sina nya stadsvillor utifrån närheten och kontakten med landskapsparken på Årstafältet.

Årsta stadsdelsnämnd förordade alternativet där Östbergavägen stängs av i sitt yttrade över förslaget detaljplanen för Årstafältet. Skälen för detta var att bland annat att bostadsområdet Östberga kan få en tydligare identitet som område i park. Såväl Enskede som Årsta stadsdelsnämnd ansåg att, innan beslut om avstängning fattas, är det angeläget att utreda konsekvenserna av eventuella förändringar av trafikflödena.

Trafikkontoret har i sitt tjänsteutlåtande analyserat Östbergavägens avstängning ur olika gruppers perspektiv. Stadsdelsförvaltningen kan inte bedöma omfattningen av de negativa konsekvenser som bilisterna och boende kan drabbas av på grund av ändrade trafikflöden. Dessa är helt beroende av hur väl Södra Länken fungerar och hur ofta denna behöver stängas av på grund av olyckor, köbildning etc.

Stadsdelsförvaltningen bedömer att boendekvaliteten i framför allt Östberga ökar om Östbergavägen stängs av. Tillgängligheten till Årstafältet liksom till tvärbanan och den nya pendeltågsstationen ökar. Det innebär också ökade möjligheter barn och vuxna att välja service, till exempel skola, i en annan stadsdel inom stadsdelsområdet. Stadsdelsförvaltningens liksom trafikkontorets bedömning är således att de positiva effekterna vid en avstängning av Östbergavägen överväger.

Bilagor: 1. Utdrag ur protokoll från trafikinämndens sammanträde 2005-11-29.
2. Trafikkontorets tjänsteutlåtande 2005-11-14, inklusive bilagor.