A
B
C
D
E

Kultur och Miljö
Östermalms stadsdelsförvaltning

Handläggare: Virginia Kustvall Larsson
Tfn: 08-508 10 448

Stockholms Hamn AB
C/o
Jenny Olsson
SWECO VIAK AB
Box 340
100 26 Stockholm

Synpunkter med anledning av utökat samråd för Stockholms Hamn

Enligt miljöbalken ska Stockholms Hamn AB söka tillstånd för sin nuvarande och framtida verksamhet senast den 31 december 2004. Inför upprättande av en miljökonsekvensbeskrivning genomförs ett utökat samråd.

Ett sk tidigt samråd genomfördes hösten 2003 baserat på ett kortfattat underlag daterat 030617. Stadsdelsförvaltningen lämnade synpunkter i enlighet med skrivelse daterad 030901.

Stadsdelsförvaltningen har tagit del av utkastet till miljökonsekvens-beskrivning, MKB, som utgör underlag för det utökade samrådet. MKBn är i sin nuvarande utformning inte heltäckande, bland annat saknas information om nuvarande och framtida verksamhets miljöeffekter liksom en bedömning av konsekvenserna för människors hälsa och miljö. Ett flertal utredningar pågår men kan i detta skede inte redovisas. Med utgångspunkt från det presenterade underlaget är det således svårt att ge relevanta synpunkter, förutom av mer övergripande karaktär.

Stadsdelsförvaltningens synpunkter:

- MKBn innehåller en uppdelning av hamnverksamhetens miljöpåverkan i direkta och indirekta miljöeffekter. Förvaltningen delar här länsstyrelsens uppfattning (i beslut den 7 november 2003) att även land- och sjötrafiken inom anläggningsområdet (inklusive vattenområden) omfattas av tillståndsplikten och ska beskrivas som direkta effekter. Förvaltningen menar, till skillnad från hamnen, att miljöeffektavgränsningen inte kan göras vid de miljöeffekter som uppkommer till följd av själva hamnverksamheten utan att även effekter orsakade av fartygstrafik och landtransporter ska omfattas. Förvaltningen menar att hamnen i flera fall har goda möjligheter att råda över och/eller påverka och minska den miljöpåverkan som uppkommer. Exempelvis bör det vara möjligt för hamnen att som en del i sin service till fartyg vid kaj erbjuda elförsörjning för att minska behovet av dieseldrift och utsläpp till luft så länge fartygen ligger i hamn.

- Oavsett definition anser stadsdelsförvaltningen att det är angeläget att man för såväl nuvarande som planerad verksamhet på ett tillfredsställande sätt redovisar de samlade miljökonsekvenserna av hamnverksamheten, d v s både direkt och indirekt miljöpåverkan. Detta bedöms som särskilt viktig eftersom hamnen förväntar en verksamhetsökning från 2500 anlöp (år 2002) till 4400 + kembulk (dvs en ökning med minst 80%) och därtill motsvarande ökning av olika typer av miljöstörande transporter. I sammanhanget är det därför viktigt att:

  - redovisa miljöeffekter och miljökonsekvenserna från såväl nuvarande som planerad verksamhet,
  - redovisa bullersituationen och utsläppen till luft (med koppling till miljökvalitetsnormerna) för alla de transporter som hamnverksamheten ger upphov till, dvs även godstransporterna,

samt beskriva planerade åtgärder för att minska påverkan på människors hälsa och miljö,
- sätta in transporterna i ett helhetsperspektiv med utgångspunkt från kommunal och regional planering för hållbar utveckling,
- redovisa den samlade miljöpåverkan som uppstår då fartyg ligger i hamn (buller, utsläpp till luft och vatten) samt beskriva planerade åtgärder för att minska fartygens miljöpåverkan,
- utreda miljökonsekvenserna av eventuella muddringsarbeten som en följd av nuvarande och planerad utökad verksamhet,
- särskilt relatera miljökonsekvenser och planerade åtgärder till målen i stadens miljöprogram för perioden 2002-2006 och därtill kopplade åtgärdsprogram, t ex Stockholms handlingsprogram för växthusgaser (vilket i nuvarande MKButkast helt utelämnats).

♦ De lokala miljömålen för Stockholms stad som i avsnitt 8.4.3 direkt eller indirekt bedöms beröra hamnens verksamhet omfattar endast miljöeffektiva transporter och delar av målet för ekologisk planering och skötsel. Liksom övriga av stadens förvaltningar och bolag, berörs hamnen också av målen för miljöeffektiv avfallshantering, hållbar energianvändning, säkra varor samt inom ekologisk planering och skötsel förutom värnande av biologisk mångfald också mål för minskad förorening av mark och vatten. Exempelvis ska stadens förvaltningar och bolag inte bara miljöanpassa energianvändningen för el och uppvärmning den ska också minska med 10 %. Stadens förvaltningar och bolag ska också tillämpa EU:s avfallshierarki för en miljöanpassad avfallshantering samt ställa krav på miljöanpassning av kemikalier, andra varor och tjänster. Miljökrav ställs på exempelvis byggmaterial, fordonsutrustning, elektronik och livsmedel. Förvaltningen menar att samtliga delmål i stadens miljöprogram bör belysas ur hamnens perspektiv.

♦ I avsnitt 13.7.1 bör framgå vilken behandlingsform som är aktuell för respektive avfallsslag samt kommenteras varför en så stor andel som 22 % av det konventionella avfallet (baserat på angivna mängder i bilaga 14) läggs på deponi och en så liten andel som 10% utsorteras för materialåtervinning. Det bör också framgå om den för hamnens avfallshantering upphandlade avfallsentreprenören har tillstånd för den mellanlagring och omlastning av avfall som sker i ett skjul på hamnområdet.

♦ Hamnens miljöorganisation bör beskrivas. Det bör också klargöras hur man hanterar gränsdragningen av miljöansvaret mellan hamnen och andra berörda aktörer, t ex hyresgäster, transportörer m fl.

- Det bör framgå för hur man säkerställer att de olika paragraferna i miljöbalkens allmänna hänsynsregler efterlevs.

- Även om tillståndsprövningen gäller en befintlig verksamhet bör alternativ avseende lokalisering diskuteras.

Med vänliga hälsningar

Anders Lindgren
chef för Kultur och Miljö

Virginia Kustvall Larsson
miljösamordnare