

Till
Östermalms stadsdelsnämnd
sammanträde 2010-05-20

Medborgarförslag

Förslag till beslut

Medborgarförslaget besvaras med detta tjänsteutlåtande.

Göran Månsson
stadsdelsdirektör

Anders Lindgren
parkmiljögruppen

Bakgrund

Medborgarförslag är ett frivilligt åtagande inom kommunerna. I Stockholms stad har de 14 stadsdelsnämnderna denna möjlighet, men inte de 17 centrala nämnderna. Bifogade medborgarförslag 2010-02-18 ang. snöröjning från Per-Ola Larsson, Östermalm, berör i huvudsak Trafik- och renhållningsnämnden men marginellt även stadsdelsnämnden. För förslagets innehåll hänvisas till det bifogade förslaget. I tjänsteutlåtandet lämnas förvaltningens synpunkter.

Ärendet beredning

Ärendet har handlagts av stadsdelsförvaltningen i samarbete med Parkmiljögruppen Norra Innerstaden som haft kontakt med Trafik- och renhållningsförvaltningen. Ärendet har anmälts vid de lokala handikapp- och pensionärsråden. Landstinget har informerats.

Förvaltningens synpunkter

Trafik- och renhållningsnämnden ansvarar sedan 2007 för snöröjning och renhållning av gator, trottoarer, cykelbanor, torg m m. Medborgarförslaget har därför vidarebefordrats till Trafik- och renhållningsnämnden, även om de inte har möjlighet till medborgarförslag.

Stadsdelsnämnderna ansvarar sedan 2007 endast för snöröjning och renhållning i parker. I parkerna snöröjs de gångvägar som leder till viktiga knutpunkter eller är genomfartsstråk. Även gångvägarna i mitten av Karla-, Narva-, Strand- och Valhallavägarna omfattas.

Stadsdelsnämnden har i likhet med Trafik- och renhållningsnämnden upphandlat snöröjning och renhållning av entreprenadföretag som ansvarar för utförandet. Brist på arbetskraft har inte varit något stort problem. Vid behov söker man personal bl a via stadens jobbtorg.

Det var länge sedan snöröjningen utfördes av stora skaror tillfällig arbetskraft inom den så kallade "snösvängen". Idag är snöröjningen huvudsakligen mekaniserad av effektivitetsskäl, men även av arbetsmiljöskäl. Manuell snöröjning med spade och hacka på heltid är kroppsligt mycket slitsamt. Av arbetsmiljöskäl accepteras det idag endast i mycket begränsad omfattning.

S

Mekaniseringen av snöröjningen gör att det inte är möjligt att på samma sätt som förr anlita tillfällig arbetskraft. Maskinerna kräver utbildad personal och kvalificerad arbetsledning. Mekaniseringen innebär även att snöröjningen inte alls kräver lika mycket personal som förr.

Det mest angelägna för staden har inte varit att förse sina underleverantörer/entreprenadföretag med arbetskraft, det klarar de själva, utan att underlätta snöröjningen genom att ha fungerande städnätter, att snabbt ta bort felparkerade bilar som blockerar och att se till att det finns närliggande platser dit snön kan forslas.
