



Handläggare: Leila Massih  
Telefon: 08-508 09 021

Till  
Östermalms stadsdelsnämnd  
sammanträde 2011-05-19

## Motion om buss mellan Centralen och Djurgården

Remiss från kommunstyrelsen

### Förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Göran Månsson  
stadsdelsdirektör

Britt Mattson  
avdelningschef

### Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bl.a. Östermalms stadsdelsnämnd med anledning av en motion från Jan Valeskog (S) om krav till SL på en busslinje mellan Centralen och södra Djurgården. Ytrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 31 maj. Motionen bifogas.

Jan Valeskog påpekar i sin motion att tidplanen för den nya spårvägslinje som ska trafikera Centralen och Djurgården kommer att fördröjas till omkring år 2020, eftersom bedömningen är att Sergels torg måste byggas om för att klara en spårväg med anslutning till Centralen.

Innan den reviderade tidplanen blev känd beslutade SL att lägga ned busslinje 47 mellan Centralen och Djurgården. Detta har resulterat många måste gå från Centralen till spårvagnens ändhållplats strax öster om Sergels Torg, alternativt ta någon buss från Centralen till spårvagnen.

Jan Valeskog menar att Sveriges största passagerarterminal, Stockholms Central, ska ha en direktanslutning till Sveriges mest populära område för nöjen och friluftsliv, södra Djurgården. Han föreslår därför att staden ska begära av SL att man startar en busslinje mellan Centralen och de största turistattraktionerna på Djurgården, i avvaktan på att spårvagnen kan gå hela vägen.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Parkmiljögruppen Norra innerstaden.

### Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen anser att det är oerhört viktigt att möjliggöra resande till och från



södra Djurgården med andra färdmedel än egen bil. Problemet är att resandetrycket är oerhört skiftande. En gråmulen novemberdag är det nästa ingen trafik medan det en solig vår- eller sommarhelg kan vara är en kaotisk trafikbelastning.

De busslinjer som finns i dag (44, 69 och 69B) tillsammans med spårvagnen och färjan från Slussen ger bra förbindelser till området, men det förslår inte när belastningen är som störst. Det optimala är antagligen att när/om tunnelbanan förlängs från Kungsträdgården till Nacka få en T-station på södra Djurgården, vilket bl a Djurgårdens Intresseförening framhållit. Ett alternativ, som bl a tagits upp i stadsdelsnämnden, kan vara att i högtrafik ha någons slags "skyttel" mellan Karlaplan och Djurgården.

Genom att idag välja Centralens t-baneuppgång närmast Sergels torg minimeras gångsträckan från Centralen till spårvagnens ändstation på Hamngatan. Med tanke på södra Djurgårdens särskilda dragningskraft anser förvaltningen dock att SL bör utreda behov och möjligheter att särskilt vid högtrafik förstärka kollektivtrafiken till/från södra Djurgården.

---