



13. Sammanträdesprotokoll
Stadsdelsnämndens
PENSIONÄRSRÅD
Spånga - Tensta
2005-10-13

Justerat 2005-10-18

.....
Iris Johnsson

.....
Bo Werner

Ordförande:

Iris Johnsson (PRO)

Ledamöter:

Sven Larsson (PRO)
Berta Eriksson (PRO)
Maj-Britt Gustavsson (PRO)
Anders Liljeberg (PRO)
Bo Werner (SPF)
Mats Dahlbom (SPF)
Eva Andersson (PRO)
Lennart Söder

Anmält förhinder: Marianne Wikenbrandt

Lars Eriksson från lokala handikapprådet deltog också

I tjänsten, sekreterare, Birgitta Carlander, avdelningen för äldre och funktionshindrade.

1. Sammanträdet öppnades.
2. Dagordningen godkändes.
3. Till justerare valdes Iris Johnsson och Bo Werner
4. Besök av Urban Ryadal, landstingsledamot för socialdemokraterna, jobbar bland annat med lokala trafikfrågor.

Utifrån den ”studieresa” som Urban Ryadal gjorde i juni tillsammans med Sven Larsson från SPR, Nils Thulén från nämnden och Johan Sjölander från färdtjänstnämnden är Urban inbjuden för att delge rådet sin syn på frågan om de lokala färdmedlen i Spånga -Tensta.

Sven Larsson i rådet har under många år arbetat med frågan kring en servicelinje i stadsdelen. Det är bland annat svårigheten att komma till och från Spånga Kyrka och Fristad servicehus som har legat till grund för det arbetet.

I Spånga-Tensta kan man se två trianglar där trafiken skulle behöva förbättras för att öka tillgängligheten; Sundby-Spångavägen - Bromstenvägen och Spånga station – Bromsten- kyrkan – Tensta/Hjulsta.

Till kyrkan finns tex bara bussförbindelser på helgerna.

Nu har också en utökad bebyggelse i Spånga mot Lundahållet tillkommit och behov av en sekundärentré till pendeltågstationen finns. Likaså är trafikmiljön vid stationen, bussterminalen inte bra.

Placeringen av cykelbanor är också en punkt som togs upp av rådet.

Rådet vädjar till SL och politiker om nytänkande för att minimera risker för isolering och trafikfaror - varför inte starta ett pilotprojekt med servicelinje/närbusslinje.

Urban Ryadal håller med om att förutsättningarna för äldre och handikappade inte är så bra överallt. Många i villaområdena riskerar att bli isolerade om inte möjligheter till bussar finns.

Trots allt har en hel del hänt och huvudsyftet när SL bildades 1970 var att klara arbetsresor. Idag vet man dock att både ungdomar och äldre behöver ha tillgång till de allmänna kommunikationsmedlen. Framförallt så är det viktigt att inte isolera de äldre.

Det finns en medvetenhet om önskemålen kring busstrafiken i vår stadsdel och de idéer som Sven Larsson under åren skissat på har Urban Ryadal tagit del av och skall fortsätta diskutera med bland annat Anna Berger Kettner, landstingsråd som redan tidigare fått Svens material, och Johan Sjölander, ordförande i färdtjänstnämnden, den nämnd som numera ansvarar för servicelinjerna.

En möjlighet skulle kunna vara att kombinera en närlinje och servicelinje så att alla kan utnyttja linjen, på morgonen skolbarn och pendlare till station och då ha tätare turer, under dagen glesare turer för att senare på eftermiddagen öka tätheten igen. Kanske kan man få till ett projekt att starta med för att se underlaget. Nu återstår att övertyga planerare, tjänstemän och politiker. När det gäller sekundärentré till pendeltågstationen är det tekniska svårigheter samtidigt vet man att något måste göras när inflyttningen ökar. Klart är det i alla fall att ny bussterminal skall vara klar 2007. Urban Ryadal säger avslutningsvis att han tyckte det var mycket positivt att göra rundturen i stadsdelen.

5. Godkännande av Stadsdelsnämndens Pensionärsråds protokoll från 05 09 15
6. Anmälan av inkomna protokoll, Iris redogör kortfattat ur innehållet:
 - Lokala handikapprådet, LHR, 05-09-12, till handlingarna
 - Kommunstyrelsens pensionärsråd, KPR, 05-08-25, positiva kommentarer kring bl a ärendehantering i Spånga -Tensta gentemot SPR.
 - Rinkeby SPR 05-09-12, arbetet för en ”Sinnenas trädgård” är påbörjat och beräknas stå klart till våren. Iris uttrycker besvikelse över vår nämnds hantering av arbetet kring en ”Sinnenas trädgård” hos oss.
Beslut fattas att bjuda in FB Servicehus, xxxxxxxxxxxxxxxxxxx för att höra hur planeringen fortgår.
7. Rapporter och skrivelser.

Balanslistan, se bilaga 1
Trygghetsringningen har höstmöte 19 oktober.
Möte med gruppledarna planeras.
Möte med FB servicehus planeras

En medborgarmotion är skriven om trafikmiljön på Skäftebacken.

Äldrecentrum i Rinkeby har öppnat och alla rekommenderas att åka dit på besök. Detta är ett projekt genom stadsdelsförnyelsen.

8. Information från nämnden och förvaltningen.

Nästa nämndmöte den 20 oktober, då tas bland annat äldreomsorgens enheters kvalitetsgarantier upp, likaså förfrågningsunderlaget för upphandlingen av kvälls- och nattpatrullverksamheten.

Arbetet med att hitta en person för arbetet som ”fixarKalle” pågår.

9. Övriga frågor.

Lars Eriksson från lokala handikapprådet informerade om den planerade arbetsgrupp som skall jobba för att öka tillgängligheten vid Spånga Torg/centrum. Gruppen skall ta fram en projektplan för år att söka medel från Stadsdelsförnyelsepengarna.

Inbjuder till ett informationsmöte den 26 oktober kl 17.30, Tensta servicehus, klubbbrummet.

10. Mötet avslutas.

Bilagor.

1. Balanslista

För anteckningarna svarade:

Birgitta Carlander