



Handläggare: Ingrid Widebäck  
Tfn: 08-508 09 015  
Dnr: 307-316/02

Till Norrmalms  
Stadsdelsnämnd

## TILLÄGGSAVTAL MED SAMHALL AB MED ANLEDNING AV INFÖR- ANDE AV SK DAGSTÄDNING

### Förslag till beslut

Stadsdelsdirektören får i uppdrag att teckna tilläggsavtal med Samhall AB om övergång till barmarksrenhållning och vinterväghållning på dagtid inom det specificerade försöksområdet fr o m maj 2002 och avtalsperioden ut till en extra kostnad av 1 903 tkr exklusive moms för maj-december 2002 samt 2 420 tkr plus index exklusive moms för perioden januari-september 2003.

Ulf Bergh  
stadsdelsdirektör

Ingrid Widebäck  
avdelningschef

### Sammanfattning

Servicedag istället för servicenatt kommer att genomföras fr o m den 6 maj 2002 inom den del av västra Vasastan som avgränsas av Sveavägen – Norra Stationsgatan –Klarastrandsleden och Kammakargatan. En del av de större gatorna ingår dock ej.

Barmarksrenhållning och vinterväghållning inklusive sandsopning kommer att ske på dagtid på de aktuella gatorna. För övriga gator gäller nuvarande ordning. De extra kostnaderna beräknas till 1.930 tkr för år 2002.

## Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats av beställaravdelningen.

## Bakgrund

Stadsdelsnämnden har under år 2001 hemställt om att servicenatt ska ersättas av servicedag på Norrmalm för att barmarksrenhållning och vinterväghållning ska kunna utföras under dagtid. Syftet är att kunna få fler möjliga parkeringsplatser. Gatu- och fastighetsnämnden beslöt samma år att genomföra detta på försök inom ett avgränsat område i Vasastan från och med maj 2002.

Det aktuella området är den del av västra Vasastan som avgränsas av Sveavägen – Norra Stationsgatan –Klarastrandsleden och Kammakargatan. Själva Sveavägen och Kammakargatan ingår inte, liksom vissa av de större gatorna i området. Gatu- och fastighetsnämnden beslöt att undanta vissa gator av olika skäl, främst då på grund av busstrafiken. Begränsningen innebär att renhållning och vinterväghållning, samt annan verksamhet som idag sker under servicenatt, kommer att ske både på dagtid och nattetid inom försöksområdet. Från och med år 2003 gäller det även den sandsopning som utförs efter vinterns slut.

I det avtal om gatudrift som stadsdelsnämnden har med Samhall AB, vilket löper ut 2003-09-30, ingår en skrivning om att entreprenören ska tåla förändringar i parkeringsreglerna. Det innebär dock inte att en förändring av denna art ska ske med gällande avtalsbelopp, utan förhandling om merkostnader för entreprenören måste genomföras.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Sedan beslutet om att införa dagstädning fattades har planering skett tillsammans med gatu- och fastighetskontoret och med entreprenören Samhall AB. I vissa sammanhang har även underentreprenören Mandresa AB deltagit.

Exakt datum för försökets start har nyligen fastställts till måndagen den 6 maj. Gatu- och fastighetskontoret svarar för omskyllningen och för information till medborgarna. Trots informationsinsatser kommer det

säkerligen bli svårt att få medborgarna att uppmärksamma och komma ihåg de nya reglerna, varför man får räkna med någon slags övergångsperiod med sannolikt ett större antal felparkerade bilar än vanligt.

Förhandlingar om ekonomisk ersättning har också förts under en längre tid; och då både mellan Samhall AB och berörda underentreprenörer och mellan Samhall AB och Norrmalms stadsdelsförvaltning.

Försöket innebär stora omställningar för såväl Samhall AB som deras underentreprenörer. Förvaltningen uppfattar dock att Samhall visat mycket stor samarbetsvilja och har en ambition att lösa situationen på bästa möjliga sätt. Samhall AB är dock mycket oroliga för hur företaget ska kunna upprätthålla den avtalsenliga kvaliteten på arbetet om de nya parkeringsreglerna får dålig efterlydnad. En skrivning med vissa kvalitetsmässiga förbehåll i förhållande till antal felparkerade bilar kommer att göras.

Som väntat kommer försöket att betinga en hel del extra kostnader. Försökets utformning med både servicenatt och servicedag inom samma område innebär självfallet att arbetet inte kan bedrivas särskilt rationellt. Arbetet på dagtid kommer också att ta betydligt längre tid att utföra på grund av den kraftiga trafiken. De kontrakterade underentreprenörerna har i vissa fall fått lösas från andra åtaganden för att kunna använda maskiner med förare även på dagtid, vilket även det innebär ökade kostnader.

Förvaltningen har i verksamhetsplan 2002 angett att kostnaderna för försöket är osäkra. Nu när förhandlingarna är slutförda kan konstateras att summan för år 2002, d v s maj –december, förslås bli 1.903 tkr exklusive moms vilket ryms inom de medel som nämnden tillfört gatu- och parkskötseln för året.

För år 2003 som helhet är summan fortfarande oviss totalt sett, eftersom avtalet med Samhall AB löper ut den 1 oktober 2003. Summan fram till dess föreslås dock bli 2 420 tkr plus index exklusive moms. Om avtalet med Samhall förlängs efter avtalsperiodens slut blir summan för år 2003, januari – december, totalt 3 400 tkr plus index exklusive moms.