



Handläggare: Victoria Zimmermann Grönros

Tfn: 08-508 09 021

Till

Norrmalms stadsdelsnämnd

Förbättringar/alternativ till gångtunneln/-bron mellan Rörstrandsgatan och Karlbergsslott, svar på medborgarförslag.

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden besvarar medborgarförslagen med förvaltningens tjänsteutlåtande av den 18 mars 2002.
2. Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande till gatu- och fastighetsnämnden.

Ulf Bergh
Stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
Avdelningschef

Sammanfattning

Förvaltningen har fått i uppdrag av stadsdelsnämnden att bereda tre medborgarförslag. Alla tre är kritiska mot den gångtunnel som utgår från Rörstrandsgatan och slutar i en bro vid Karlbergsslott och föreslår alternativa lösningar. Förvaltningen föreslår att gatu- och fastighetskontoret tar till sig de enklare förslagen och förbättrar tunnelns belysning och miljö i största allmänhet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för strategi och stöd efter samråd med gatu- och fastighetskontoret.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har gett förvaltningen i uppdrag att bereda tre medborgarförslag som alla är kritiska mot den gångtunnel som utgår från Rörstrandsgatan och slutar i en bro vid Karlbergsslott. Förslagsställarna har olika förslag på förbättringar/alternativ till gångtunneln/-bron. Förvaltningen har valt att behandla dessa förslag i samma tjänsteutlåtande då de alla tre tar upp samma problem och har liknande förslag på lösningar. Förslagen biläggs.

Aina Gillros föreslår att man förlänger den befintliga tunneln så att man kan ta bort bron som både är förfulande och till besvär för framförallt handikappade. Om man inte vill göra det föreslår hon att man gör något åt den befintliga tunneln, tex installerar mer ljus och smyckar väggarna med målningar, samt lägger tillbaka övergångsstället i stället för bron. Karin Grönberg anser att man borde titta på möjligheten att bygga en bro över järnvägsspåren till Karlbergs slott, när man ändå bygger ett garage i kv. Keramiken. Unni Hansson föreslår även hon att en bro ersätter nuvarande lösning. Hon anser att en bro borde ha sin början där Rörstrandsgatan gör en kraftig böj, ovanför nuvarande tunnelmynning, och att den borde sluta där dagens gångbro slutar.

Gatu- och fastighetskontorets synpunkter

Förslaget med en enda lång tunnel i stället för bron är inte någon bra lösning då tunnlar ofta uppfattas som mörka och otrygga oavsett om man har bra belysning. Kontoret arbetar i dag för att få bort många av de mörka passager och tunnlar som finns i centrala stan. Kontoret är vidare helt emot att lägga tillbaka det övergångsställe som man tog bort när man byggde gångbron. Om man skulle lägga tillbaka det skulle det innebära att framkomligheten försämrats på Klarastrandsleden och kontoret arbetar tvärtom med att hitta lösningar som ökar framkomligheten på detta vägavsnitt. Det skulle även ur trafiksäkerhetssynpunkt vara en mycket sämre lösning. Kontoret har vid ett tidigare tillfälle prövat en placering av en gångbro vid Karlbergsstation men avfärdat den med hänvisning till att det skulle bli mycket kostsamt och att det inte fanns något sådant utrymme i budgeten.

Gatu- och fastighetskontorets samlade bedömning är att lösningen som man har i dag fungerar bra och att det inte finns något utrymme i budgeten för att anlägga några nya tunnlar/broar. Eventuellt skulle man kunna tänka sig att se över belysningen i tunneln.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen håller med två av förslagsställarna att det vore trevligare med en bro men har förståelse för att det inte finns utrymme i gatu- och fastighetskontorets budget för detta. Förvaltningen anser att det finns andra åtgärder som är mer akuta inom stadsdelen, tex en upprustning av Vasaparken. Förvaltningen är tveksam till att ett alternativ med en enda lång bro skulle bli bättre för rörelsehindrade. En sådan skulle kräva långa eller branta ramper eller lösningar med hissar som ofta utsatt för sabotage och nedsmutsning.

Förvaltningen anser dock att man som Ajna Gillros påpekar borde göra mer för trivseln i tunneln tex genom bättre belysning och att man skulle kunna titta på andra utsmyckningar tillsammans med de som är experter på klottersanering.

Bilagor:

1. Medborgarförslag från Unni Hansson, 2001-03-11
2. Medborgarförslag från Aina Gillros, 2001-03-19
3. Medborgarförslag från Karin Grönberg, 2000-03-29 (Ingick i medborgarförslag som behandlades på stadsdelsnämndens trafikmöte 2001-02-08.)
4. Norrmalms barnchecklista