



Handläggare: Victoria Zimmermann Grönros
Tfn: 508 09 021

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Motion gällande bilfri zon i Östra City – remiss från Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande av den 3 juni 2002.

Ylva Tengblad
Stadsdelsdirektör

Lars B Strand
Vik. avdelningschef

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har fått en motion av Viviann Gunnarsson på remiss från Kommunstyrelsen. I motionen framförs önskemål om att man skall göra Östra city till ett bilfritt område samt genomföra andra miljöförbättrande åtgärder. Förvaltningen tror inte att det är praktiskt möjligt att göra city till en bilfri zon utan anser i stället att man skall satsa på fler gånggator. Tillgängligheten i området bör förbättras, framförallt för funktionshindrade, och man bör satsa på underhåll av de hissar och rulltrappor som redan finns. Förvaltningen instämmer vidare i motionärens åsikt att man bör bevara några av citys arkadgångar och att det skulle vara positivt med mer grönska i detta område.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för strategi och stöd. Samråd har skett med gatu- och parkenheten.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har fått en motion av Viviann Gunnarsson, gällande att göra Östra city till en bilfri zon, på remiss från kommunstyrelsen. Stadsdelsnämndens remissvar skall vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 30 juni 2002. Detta innebär att nämnden kan behandla ärendet på sammanträdet den 19 juni.

Viviann Gunnarsson framhåller i sin motion att hon anser att den planering och omvandling av kvarteren i Östra city som nu pågår inte strävar mot att skapa en trivsam stadsmiljö utan snarare skapar en miljö som gör att besökare snabbt drar sig in i affärer, arbetsplatser och restauranger.

Viviann Gunnarsson föreslår att kommunfullmäktige skall besluta att:

1. hela området görs bilfritt med undantag för tidsbegränsad nyttotrafik och kollektivtrafik
2. förbättra tillgängligheten för boende på Brunkebergsåsen med fler hissar och rulltrappor
3. utöka trädplanteringen och antalet miniparker och blomsterarrangemang i området.
4. avtala med företagarföreningarna om att kunna använda kvarvarande portiker tex Gallerian till bla konstutställningar och gateater

Stadsdelsnämnden har tidigare behandlat dessa frågor i ett remissvar till gatu- och fastighetskontoret gällande förslag till trafikplan för Östra city. Detta ärende behandlades på stadsdelsnämndens sammanträde 2001-04-26. Nämnden beslöt enligt förvaltningens förslag, se bilaga 3.

Förvaltningens förslag

Förvaltningen är mycket tveksam till att med dagen förutsättningar göra Östra city till en bilfri zon. Förvaltningen instämmer i gatu- och fastighetskontorets bedömning att detta skulle leda till en alltför hög belastning på omgivande gator som bl. a Hamngatan och Birger Jarlsgatan vilket skulle vara olyckligt för city som helhet. Området innehåller in- och utfart till Klaratunneln och det är svårt att se hur man skulle lösa detta trafikflöde om man gör Östra city till ett bilfritt område. I området finns idag en gågata, ytterligare en anläggs just nu och gatu- och fastighetskontorets framtida planering innehåller ytterligare några gågator. Förvaltningen tycker att detta är en önskvärd utveckling och att man skall fortsätta på den inslagna vägen med fler välfungerande gågator. En sådan begränsning av trafiken, som motionären föreslår, skulle dock kunna vara intressant att titta på om trafiken i Stockholm totalt skulle minska med hjälp av andra åtgärder.

När det gäller tillgängligheten till området så planerar man just nu för "KR-gången", fd. Oxtorgsgången från Kungsgatan – Regeringsgatan. Där kommer det att bli en helt ny passage med både rulltrappa och hiss, som förhoppningsvis blir tryggare och mer trivsam än den som finns där i dag. Förvaltningen anser att man bör förbättra tillgängligheten till området i stort, speciellt med hänsyn till funktionshindrade. Det är då av största vikt att

lösningarna blir väl genomtänkta så att de kan fungera under en överskådlig framtid, eftersom de hissar och rulltrappor som finns i dag utsätts för omfattande skadegörelse. Staden bör även satsa på att hålla de som redan finns i ett bra skick genom ett kontinuerligt underhåll som är mer frekvent än det är i dag.

Förvaltningen är positiv till mer grönska i city men kan samtidigt konstatera att det i dagsläget inte finns resurser till utökade blomsterplanteringar. Med hjälp av en specialdestinerad "blomsterpeng" till city, och/eller sponsorer, skulle man kunna få mer grönt i detta område. Enkätundersökningar som samverkansorganisationen "City i Samverkan" har gjort visar entydigt, år efter år, att de som besöker city vill se mer gröna inslag och blommor i denna miljö. Eftersom det byggs och rustas upp mycket i detta område hotas en del befintliga träd. Förvaltningens åsikt är att de träd som försvinner skall ersättas med nya inom samma område, dvs det skall inte bli färre träd utan antalet träd i området skall öka i samma takt som anges i gällande trädplan.

Inriktningen i Stockholm har under de senaste åren varit att man skall sträva efter att bygga bort arkader, tunnlar och andra mörka prång. Förvaltningen och stadsdelsnämnden har i tidigare remisser sett positivt på att man bygger bort en del av citys mörka platser av denna karaktär och förvaltningen anser fortfarande att det kan vara motiverat på vissa platser. Under de senaste åren har ett flertal av dessa försvunnit i samband med nya detaljplaner och förvaltningen anser att man inte helt bör ta bort det som är karaktäristiskt för den del av Stockholms city som är från 50-talet. När man bygger bort arkader blir det mindre plats för gatumöbler som papperskorgar, cykelställ, bänkar, fasta och tillfälliga blomsterarrangemang samt uteserveringar. Tanken med planerna kring Östra city är att man skall locka allt fler besökare till dessa kvarter och då är det viktigt att man får plats med alla dessa nyttigheter samtidigt som folk kan flanera utan större trängsel. Förvaltningen ställer sig även positiv till tanken att man skulle kunna använda dessa gångar till teateruppträdanden, konstutställningar och andra kulturella aktiviteter.

Bilagor

1. Remisshandlingar från Kommunstyrelsen, 2002-02-25.
2. Norrmalms barnchecklista
3. Stadsdelsnämndens remissvar till gatu- och fastighetskontoret gällande förslag till trafikplan för Östra city, 2001-04-26.