



Handläggare: Victoria Zimmermann Grönros,
samhällsplanerare
Tfn: 08-508 09 021

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

SL : S U T B U D S P L A N 2 0 0 3 - S V A R
P Å R E M I S S F R Å N G A T U - O C H
F A S T I G H E T S K O N T O R E T

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden besvarar remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Yngve Lindström
t.f. stadsdelsdirektör

Lars B Strand
vik. avdelningschef

Sammanfattning

Norrmalms stadsdelsnämnd har från gatu- och fastighetskontoret fått en remiss med begäran om yttrande över SL:s utbudsplan 2003.

Förvaltningen är positiv till de förbättringar av trafiken som görs inom Norrmalms område. Förvaltningen vill framhålla att de viktigaste frågorna som man måste arbeta mycket med är tillgängligheten i kollektivsystemet samt framkomligheten i innerstaden. Förvaltningen vill trycka på Adolf Fredriks musikklassers stora behov av en tät turtrafik på linjerna 53 och 69. Härutöver påminner förvaltningen om tidigare lämnade synpunkter och föreslår att SL i utbudsplan 2003 även skriver in en förbättrad bussanslutning till Johannesområdet genom anordnande av en servicebusslinje, eller genom ändrad linjesträckning av nuvarande buss 43.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för strategi och stöd och samråd har skett med alla enheter inom förvaltningen.

Bakgrund

Norrmalms stadsdelsnämnd har från gatu- och fastighetskontoret fått en remiss med begäran om yttrande över förslag till förändringar i SL:s trafik 2003, den sk utbudsplan 2003. Gatu- och fastighetskontoret har för sin del fått remissen från SL för yttrande. Norrmalms stadsdelsnämnd ombeds yttra sig senast den 1 september till gatu- och fastighetskontoret som samordnar stadens synpunkter. Ärendet är anmält till sammanträdet den 22 augusti 2002.

De förändringar när det gäller utbudet av kollektiva resealternativ inom Norrmalms område som redovisas innebär att linje 71, som utgår från Sickla Udde, eventuellt kommer att förlängas till Norrmalmstorg. Planarbetet inför starten av stomlinje 2 fortgår och en trafikstart är beräknad till augusti 2003. Linjens sträckning kommer att bli från Sofia till Odenplan via bl a Slussen, Norrmalmstorg, Stureplan och Jarlaplan. En utökning av turtätheten på linje 77 mellan Liljeholmen och Karolinska sjukhuset kan bli aktuell.

Vidare redovisas att T-centralens norra uppgång skall byggas om med start början av 2003.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är allmänt sett mycket positiv till det utvecklingsarbete SL bedriver när det gäller bl.a. trygghet, miljö, information och resegarantier. För Norrmalms del är även trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna och framkomligheten för innerstadsbussarna centrala frågor av vikt.

Det är därför mycket allvarligt att framkomligheten för stombussarna har försämrats de senaste åren. Enligt statistik i SLs remissmaterial har andelen nöjda resenärer i innerstan minskat från 76% i maj 2000 till 72% i oktober år 2001. SLs analys är att resenärerna har blivit mindre nöjda med tidhållning och turtäthet och att det är framkomlighetsproblemen som är den troliga orsaken. Statistiken visar även på att trafikanterna sviker innerstadsbussarna. Norrmalms stadsdelsförvaltning hoppas att staden i

samarbete med SL ska kunna genomföra åtgärder för en förbättrad framkomlighet. En kraftig minskning av biltrafiken på innerstadsgatorna hör till de viktigaste förutsättningarna. Idén med tätt trafikerade stombusslinjer längs huvudstråken är enligt förvaltningens mening mycket god och det vore synd om den inte kan fullföljas på grund av framkomlighetsproblem.

Även tillgänglighetsanpassningen av kollektivsystemet är mycket angelägen och förvaltningen gläds åt att denna utveckling går framåt. Ett stort problem är att de nya tunnelbanevagnarnas golv ligger flera centimeter över perrongnivån vilket gör dem svåra att använda för många rörelsehindrade. Därför välkomnar förvaltningen varmt det försök med ramper vid tågens främsta dörrpar som just nu genomförs vid Rådmansgatans tunnelbanestation.

Norrmalm driver Adolf Fredriks musikklasser som ligger på Tegnérsgatan 44-46 och som har elever från hela Storstockholm. Av 1100 elever bor endast 7% på Norrmalm. För att eleverna skall kunna ta sig till och från skolan är det därför nödvändigt att det är en tät turtrafik på busslinjerna 53 och 69 kl.07.45 och framåt så att barnen kommer med. Förvaltningen vill påminna om detta framförallt för att medpassagerarna brukar bli väldigt irriterade om de inte får plats resp. om det blir för trångt.

Förvaltningen vill ännu en gång påminna om det starka önskemål om en **servicebusslinje** som kunde trafikera **Johanneshöjden** invid Johannes kyrka och servicehuset Väderkvarnen, Brunnsgatan 4, då vi saknar denna förbättringsåtgärd i utbudsplanen. Detta önskemål har stadsdelsnämnden framfört i samband med remisser av SL's utbudsplaner för tidigare år. Stadsdelsnämnden har vid flera tillfällen uppvaktats av äldre boende i området och även fått ett medborgarförslag från Johannes Pensionärsförening med önskemål om att SL snarast anordnar en så att de boende kan ta sig ner från höjden och hem igen. På Johanneshöjden bor många äldre människor som skulle vara mycket betjänta av en busslinje som kunde trafikera viktiga målpunkter inom närområdet. En servicebusslinje är naturligtvis förknippad med stora kostnader, men möjligheter till samfinansiering bör utredas. Bland annat bör undersökas samordningsvinster när det gäller Färdtjänsten, samt om del av gatu- och fastighetsnämndens extra anslagna pengar för tillgänglighetsåtgärder kan användas. SL har vid tidigare möten med stadsdelsförvaltningen lovat att närmare studera förslaget och att ta det under övervägande i fortsatt planering. Förvaltningen vill härmed påminna om detta och upprepa önskemålet om en servicebusslinje till/från Johanneshöjden.

Vidare vill förvaltningen att man redan nu börjar studera vad de stora nybyggnadsprojekten inom Norrmalm ställer för krav på kollektivtrafiken. De tre stora projekten som just nu är på gång är Norra Bantorget, Sabbatsbergsområdet samt Norra Station och framför allt det senare kommer ställa stora krav på bra kollektivtrafik. Förvaltningen anser att det är av största vikt att man får med dessa tankar tidigt i planeringen av dessa områden, eftersom det är önskvärt att de nyinflyttade skall använda sig av kollektivtrafiken i så hög grad som möjligt i stället för bilen som färdmedel. Detta är särskilt viktigt med tanke på den framkomlighetsproblematik som råder i innerstaden.

Bilagor:

1. Brev från gatu- och fastighetskontoret 2002-05-28
2. Remissmaterial från SL bestående av:
 - a) **Utbudsplan för 2003 samt inriktning 2004-2005 för buss och lokaltåg i Centrala regionen, maj 2002**
 - b) **Program för ett hållbart resande med SL, juni 2001**
 - c) **Uppföljning av Strategisk plan 2001-sammanfattning, mars 2002**
 - d) **Resande och kvalitet år 2001, maj 2002**
3. Norrmalms barnchecklista, 2002-07-19.

(OBS! På grund av svårkopierade bilagor så skickar förvaltningen endast ut bilaga 1, 3 och ett utdrag, ur bilaga 2 a) med det som berör Norrmalm specifikt. Önskar ni ta del av resterande material kan ni kontakta registrator, tel. 508 09 017.)