



Handläggare: Hanna Berg
Tfn: 08-50809064

Norrmalms stadsdelsnämnd

Vissa frågor kring nya Odenplan - svar på medborgarförslag

Förslag till beslut

Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Lars B Strand
Vik. avdelningschef

Sammanfattning

Sven-Gunnar Åstrand har inkommit med ett medborgarförslag rörande ett antal förändringar på Odenplan. Några av dessa förslag togs upp i en skrivelse som nämnden behandlade 1999. Det punkter som frågeställaren önskar få besvarade är: Ansvarsfördelningen mellan de kommunala myndigheter som ansvarar för Odenplans skötsel, uteservering på torget, torgytans användning, trafikproblem på Upplandsgatan, torgets konstnärliga utsmyckning samt konsekvenserna av en planerad pendeltågstunnel.

Förvaltningen konstaterar att det är stadsdelen som med ett fåtal undantag har ansvar för skötsel av torget och att den ansvarsfördelning som finns inte bör ändras. En uteservering inför sommarsäsongen är under handläggning på förvaltningen och förvaltningen håller med om att övrig torgyta ska kunna upplåtas till olika typer av evenemang. När det gäller Upplandsgatan anser förvaltningen att den gatubeläggning som idag finns måste accepteras på grund av den funktion som gatan fyller. Det bör

däremot tydligare framgå att gatan är tillåten för cyklar och mopeder. Eftersom det finns två signalreglerade övergångsställen anser inte förvaltningen att trafiksäkerheten för gångtrafikanterna är hotad. Förvaltningen anser inte att det finns behov av ytterligare konstnärlig utsmyckning utöver den som finns på torget idag. När det gäller den planerade pendeltågstunneln avser förvaltningen att aktivt delta i denna diskussion när konsekvenserna är kända. För närvarande är dessa under utredning på gatu- och fastighetskontoret.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsmiljö och planering. Remissvar har inhämtats från gatu- och fastighetskontoret och rådet till skydd för Stockholms skönhet.

Bakgrund

Sven-Gunnar Åstrand har inkommit med ett medborgarförslag rörande ett antal förändringar på Odenplan. Förslagsställaren inkom även i oktober 1999 med förslag angående upprustning av Odenplan. I nämndens redovisning över inlämnade medborgarförslag redovisades att förslaget delvis hade åtgärdats, vilket föranlett förslagsställaren att gå vidare för att se vad som hänt sedan 1999. De frågor som förslagsställaren önskar få besvarade är följande:

- Ansvarsfördelningen mellan de olika kommunala myndigheter som svarar för skötsel och planering av Odenplan borde ses över
- Önskemål om uteservering under sommarperioden
- Användningen av den ökade torgytan

De problem som togs upp i medborgarförslaget från 1999 var:

- Upplandsgatans sträckning mellan Odenplan och Gustaf Vasa kyrka:
Förslagsställaren anser inte att ett rumsligt sammanhang med Gustaf Vasakyrkan har åstadkommits. Vidare är trafiken på Upplandsgatan ett problem, då ett stort antal bilister inte respekterar körförbudet. Av den anledningen efterlyser förslagsställaren tydligare markeringar av att vägsträckan är reserverad för busstrafik enbart.
- Den konstnärliga utsmyckningen. Den vattenbänk som fanns med i planeringen 1999 ströks sent och därefter har ingenting hänt. Förslagsställaren anser att en skulptur skulle vara lämplig, alternativt att öka antalet blomkrukor som ställs ut på Odenplan under sommarhalvåret.
- Konsekvenserna av den planerade pendeltågstunneln.

Förvaltningens svar på förslagen

- När det gäller ansvarsfördelningen av skötsel och planering av Odenplan ser ansvarsfördelningen ut enligt följande: Gatu- och fastighetskontoret ansvarar för de klot som är placerade vid Odenplans hörnor samt spets. Vidare är det gatu- och

fastighetskontoret som ansvarar för eventuella ingrepp i marken. Den skulptur som står på torget idag är det konstrådet som bekostar och förvaltar. Nätstationen ansvarar SL för. Stadsdelsnämnden ansvarar för övriga funktioner på Odenplan, såsom underhåll av träd, planteringar och fontäner, renhållning av marken, markupplåtelse och bygglov för gatukök och kiosker samt eventuella uteserveringar, tillståndgivning och tillsyn av torgplatser, samt den årliga julgranen. Således ligger det mesta vad gäller planering och skötsel av Odenplan på en och samma förvaltning, som dock inte är en central förvaltning. Denna ansvarsfördelning ligger i linje med kommunfullmäktiges strävan att utöka stadsdelarnas inflytande.

- Norrmalms bygglovs- och markupplåtelsedelegation beviljade i maj 2002 en uteservering på Odenplan sommaren 2002. På grund av en ofullständig ansökan bad sökanden om att få ansökan att gälla under sommaren 2003. Ärendet är under handläggning på förvaltningen.
- Förvaltningen anser, precis som förslagsställaren, att den öppna torgytan på Odenplan bör nyttjas som evenemangsplats och under förutsättning att krav på framkomlighet, trafiksäkerhet och andra säkerhetsaspekter efterlevs är det förvaltningens ambition att även i fortsättningen tillstyrka evenemang på platsen.
- När det gäller synpunkterna på Upplandsgatan yttrade sig stadsdelsnämnden i samband med frågeställarens skrivelse 1999. I det tjänsteutlåtande som bereddes med anledning av denna framgår att stadsdelsnämnden ansåg att det var önskvärt med avvikande gatubeläggning på Upplandsgatan för att maximalt begränsa genomfartstrafiken. Nämnden ansåg även att en tydligare skyltning bör finnas som anger att cyklister har rätt att cykla på vägsträckan. Gatu- och fastighetskontoret anför i sitt svar i aktuellt ärende att på grund av det stora antalet busslinjer som behöver hållplats vid Odenplan, med rimligt gångavstånd till tunnelbanan, är det nödvändigt att behålla denna del som hållplatsområde. Gatusträckan har utformats som bussgata med kantstöd. Kantstödet är nödvändigt för att underlätta vid av- och påstigning. Materialmässigt har avsikten varit att körytan skulle knyta an till den som finns på torget men detta har inte varit möjligt då den beläggningen inte tål så tung trafik som busstrafik. Det har varit svårt att hitta körbanematerial som tål trafikering med buss, för närvarande pågår prov med betongsinblandad asfalt.

Beträffande trafiksäkerheten för gångtrafikanter anför att signalreglerade övergångsställen finns vid vardera änden av torget vilket innebär säkra passager för gående, trots olovlig trafik på Upplandsgatan. När det gäller skyltningen så har på Upplandsgatan vedertagna skyltar används. En skylt anger busstrafik, vilken även tillåter cykel- och mopedtrafik och söderifrån tilläggstavla som tillåter varutransporter. Förvaltningen anser, efter att ha tagit del av gatu- och fastighetskontorets yttrande, att gatubeläggningen på Upplandsgatan måste accepteras. Det är nämligen svårt att finna

en beläggning som både knyter an till torget och som tål busstrafik. Vad gäller trafiksäkerheten för de gående anser förvaltningen att två signalreglerade övergångsställen torde borga för denna, trots en viss olovlig genomfartstrafik. Förvaltningen anser dock fortfarande att det tydligare bör framgå att passagen är tillgänglig för cykel- och mopedtrafik, genom exempelvis en kompletterande skylt.

- Även när det gäller synpunkterna på Odenplans konstnärliga utsmyckning yttrade sig stadsdelsnämnden i samband med frågeställarens skrivelse år 1999. Nämnden ansåg att en skulptur på Odenplan eventuellt skulle vara positiv för torget, men att ställning till denna fråga borde vänta tills torget var färdigställt. Finansiering av ytterligare en skulptur anfördes dock som ett problem. Nämnden ansåg även att de tre dammarna och den redan befintliga skulpturen till viss del fyller en funktion av lokal mötesplats som förslagsställaren efterlyser. När frågan nu åter har aktualiserats har förvaltningen bitt rådet till skydd för Stockholms skönhet samt gatu- och fastighetskontoret möjlighet att yttra sig. Förstnämnda remissinstans påpekar att två konstverk redan finns utplacerade på torget, dels den tidmätare som utformats för att klä en ventilationsanläggning, dels den lilla pojkskulpturen. Rådet anser att i synnerhet den senare har goda möjligheter att fungera som träffpunkt. Inte heller gatu- och fastighetskontoret anser att någon ytterligare skulptur är nödvändig. Stadsdelsförvaltningen ombesörjer att fyra stycken blomkrukor ställs ut på torget under sommarhalvåret vilket är den volym som budgeten tillåter. Sommaren 2002 fick stadsdelen extra anslag från Stockholms stad i samband med stadens 750-årsjubileum. Förvaltningen anser inte att anslagen till blomsterkrukorna bör öka kommande säsong, utan att de blommor som pryder torget är tillfredsställande. Förvaltningen anser inte heller att det finns behov av ytterligare en skulptur på torget. De fria ytor som finns bör användas till evenemang och eventuella uteserveringar sommartid.
- När det gäller planeringen en ny pendeltågstunnel har gatu- och fastighetskontoret yttrat sig. Kontoret anför att en järnvägsutredning pågår. Ett syfte med utredningen är att finna ett acceptabelt planläge för tunneln. Även uppgångarna studeras och kommer att behandlas mer i detalj i den järnvägsplan som följer efter järnvägsutredningen. Inför framtagandet av en ny pendeltågstunnel kommer ett omfattande samråd att ske. Förvaltningen anser att det är av yttersta vikt att informera sig om samt att delta i planeringen kring den nya pendeltågsstationen och dess konsekvenser för Odenplan. I detta skede i planeringsprocessen är det svårt för förvaltningen att bidra med konstruktiva förslag då kompetensen finns på gatu- och fastighetskontoret. Förvaltningen avser att fördjupa sig i de olika alternativen och dess konsekvenser när de pågående och planerade utredningarna är färdiga, samt att aktivt delta i de samråd som kommer att äga rum.

Bilagor

1. Medborgarförslag från Sven-Gustav Åstrand.
2. Barnchecklista.