



Handläggare: Patrik Ståhl
Tfn: 08-508 09 021

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Bättre markering av cykelbanan vid Odenplan- svar på återremitterat medborgarförslag

Förslag till beslut

Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
avdelningschef

Sammanfattning

Torsten Wrene har skrivit ett medborgarförslag om bättre markering av cykelbanan vid Odenplan. Gatu- och fastighetskontoret har tidigare meddelat att det inte var möjligt att göra kompletterande markeringar i körbanan av hänsyn till Vägverkets förordningar. Stadsdelsnämnden har återremitterat ärendet till stadsdelsförvaltningen som fört en dialog med kontoret en gång till. Gatu- och fastighetskontoret har efter ytterligare övervägande funnit att förslaget, i detta specifika fall, inte innebär någon motsättning till Vägverkets förordningar. Stadsdelsförvaltningen önskar att detta genomförs så fort som möjligt av trafiksäkerhetsskäl.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljö- och planeringsavdelningen efter samråd med gatu- och fastighetskontoret.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har återremitterat ett medborgarförslag av Torsten Wrene till Norrmalms stadsdelsförvaltning. Medborgarförslaget syftade till att förbättra markeringarna av cykelbanan vid Odenplan då trafiksäkerheten ansågs otillräcklig. Nämnden fann det orimligt att ha en trafikteknisk lösning som riskerar människors hälsa och säkerhet. Stadsdelsförvaltningen gavs uppdraget att ånyo samråda med gatu- och fastighetskontoret för att hitta en lösning som inte strider mot Vägverkets förordningar eller mot de arkitektoniska ambitionerna med torget.

Stadsdelsförvaltningens synpunkter

Gatu- och fastighetskontoret har tidigare meddelat att bemålning av cykelsymboler på gatan inte var förenligt med Vägverkets förordningar. Stadsdelsförvaltningen har därför efter återremitteringen föreslagit att själva torgytan skulle bemålas med trafiktecken. Gatu- och fastighetskontoret har inte samtyckt till detta men har efter ytterligare övervägande funnit att bemålning av själva vägytan med cykelsymboler, i detta specifika fall, inte står i motsättning till Vägverkets förordningar. Stadsdelsförvaltningen föreslår att vägbanan bemålas så snart som möjligt eftersom det kan antas förbättra trafiksäkerheten.

Bilaga:

Medborgarförslag från Torsten Wrene, 2003-03-24.