



Handläggare: Patrik Ståhl
Tfn: 508 09 021

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Utöka antalet parkeringsplatser på Norrmalm- svar på skrivelse från moderaterna i Norrmalms stadsdelsnämnd

Förslag till beslut

1. Skrivelsen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Skrivelsen tillsammans med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas till gatu- och fastighetskontoret.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
avdelningschef

Sammanfattning

Moderaterna i Norrmalms stadsdelsnämnd föreslår att antalet parkeringsplatser på Norrmalm utökas med ca. 400 genom att snedparkering införs på ett antal namngivna gator. Förslaget välkomnas eftersom bristen på parkeringsplatser är stor. Stadsdelsförvaltningen kan inte till fullo bedöma vilken effekt som förslaget får för trafiken varför ärendet överlämnas till gatu- och fastighetskontoret för handläggning. Förvaltningen framhåller vikten av att anordnandet av nya snedparkeringsplatser inte försvårar stadsdelens städning och snöröjning eller att förutsättningarna för varutransporter och kollektivtrafik försämras.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsmiljö- och planeringsavdelningen.

Bakgrund

Moderaterna i Norrmalms stadsdelsnämnd har inkommit med en skrivelse till nämnden om möjligheten att utöka antalet parkeringsplatser på Norrmalm. Moderaterna anser att svårigheten att parkera är ett av Norrmalms invånares största bekymmer. Bristen på parkeringsplatser påverkar även näringsidkare negativt. Om de så kallade trängselavgifterna införs kommer eventuellt fler att undvika att köra bil varför parkeringsmöjligheterna dagtid ytterligare kan försämrats. Höjd boendeparkeringsavgift kan även bidra till denna utveckling. Om situationen förvärras äventyras småföretagarnas överlevnad.

Bilen är ett nödvändigt hjälpmedel för att klara av en modern tillvaro. För att underlätta möjligheten att parkera har ett antal gator inventerats. Sammantaget har ytterligare ca. 400 parkeringsplatser befunnits möjliga att inrätta på dessa genom att man på dem anordnar så kallad snedparkering.

Skrivelsen har överlämnats till stadsdelsförvaltningen för beredning.

Förvaltningens synpunkter och förslag

På Norrmalm råder en brist på parkeringsplatser. Bristen påverkar boende och verksamheter negativt. Fördelen med så kallad snedparkering är att det medger fler parkeringsplatser än med bilarna parkerade längs med vägkanterna.

Stadsdelsförvaltningen ser mot bakgrund av bristen på parkeringsplatser positivt på att ytterligare ett förslag till problemlösning har framkommit. Stadsdelsförvaltningen kan i varje enskilt fall inte bedöma förutsättningarna att anordna parkeringsplatserna eftersom den samlade kompetensen i trafikfrågor finns på gatu- och fastighetskontoret. En övergripande kännedom om trafik är nödvändig för att kunna ta ställning till förslaget. Förvaltningen föreslår därför att ärendet överlämnas till gatu- och fastighetskontoret för handläggning.

Stadsdelsförvaltningen önskar att gatu- och fastighetskontoret i sin handläggning av ärendet tar hänsyn till följande omständigheter:

1. Snedparkering på återvändsgator medför att felparkerade fordon i högre grad än annars hindrar framkomligheten för städ- och snöröjningsentreprenörers

DNR: 303-860/03

arbetsfordon. Det beror på att varje felparkerad bil leder till extra stor förlorad köryta eftersom de snedparkerade bilarna når långt ut i gatan. Det är inte säkert att ett arbetsfordon som plogbil, lastbil och traktor under dessa omständigheter kan vända vid gatans slut. Om väändmögjlighet saknas leder det till ineffektiv tidsanvändning för entreprenören eller att denne inte alls kan utföra sitt arbete. Felparkerade fordon är tillika vanligt förekommande.

2. På relativt smala gator kan snedparkering inte förekomma eftersom det omöjliggör städning och snöröjning. Fordonens bredd och manöverutrymme sätter redan en tydlig gräns för arbetsförmågan på dessa gator.
3. Gator som i hög grad används till varutransporter bör inte ha snedparkering. Snedparkeringen försvårar varuleveranser och leveransfordonen hindrar i sin tur städ- och snöröjningsentreprenörernas arbetsfordon även när trafikföreskrifterna efterlevs. Om olovlig parkering äger rum blir förutsättningarna sammantaget orimliga för både transportörer och stadsdelsnämndens entreprenörer.
4. På bussgator utgör snedparkering ett bekymmer eftersom bussarnas angöring till hållplatserna begränsas. Felparkeringar leder till att bussarna inte når fram till trottoaren vilket tvingar ut resenärerna i gatan i samband med på- och avstigning samt att personer med begränsad rörlighet, som äldre och funktionshindrade, i värsta fall varken kan gå på eller av bussarna.

Bilaga

Skrivelse från moderaterna om utökning av antalet parkeringsplatser på Norrmalm.