



Handläggare: Patrik Ståhl

Tfn: 508 09 021

Till

Norrmalms stadsdelsnämnd

Konstfrusen isbana i Vasaparken- yttrande till kommunstyrelsen samt svar på skrivelse från Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

1. Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande
2. Anders Brobergs (kd) skrivelse besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från Norrmalms stadsdelsnämnd med anledning av Anders Broberg och Ewa Samuelssons (kd) förslag på hur driften av en ny isbana i Vasaparken kan finansieras. Anders Broberg (kd) har även inkommit med en skrivelse till stadsdelsnämnden angående isbanan. Förslagsställarna framhåller att stadsdelen bör prioritera ett engagemang för en konstfrusen isbana i Vasaparken framför isbanan i Kungsträdgården. Stadsdelsförvaltningen är i sak inte främmande för extern finansiering av konstfrusna isbanor men bedömer att de föreslagna nya fördelningsnyckarna för stadsmiljöområdet kan möjliggöra för att stadsdelsnämnden att driva både Kungsträdgårdens isbana och en ny konstfrusen isbana i Vasaparken.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom stadsmiljö- och planeringsavdelningen i samråd med idrottsförvaltningen och gatu- och fastighetskontoret.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har av stadsdelsnämnden begärt yttrande över förslag från Anders Broberg och Ewa Samuelsson (kd) på hur driften av en ny konstfrusen isbana i Vasaparken kan finansieras. Anders Broberg (kd) har även i egenskap av ledamot i stadsdelsnämnden formulerat en skrivelse i detta ärende. Förslagsställarna framhåller att engagemanget för en konstfrusen isbana i Vasaparken har stort stöd både från allmänhet och politiker. En omfattande namninsamling har ägt rum till stöd för en ny isbana i Vasaparken. Stadsdelsnämnden vågar enligt kristdemokraterna, med bibehållet ansvar för driften av Kungsträdgården inte garantera driften av en ny konstfrusen isbana i Vasaparken.

En konstfrusen isbana i Vasaparken är enligt kristdemokraterna mer angelägen än den i Kungsträdgården. Många barn bor omkring Vasaparken och flera skolor utnyttjar Vasaparken för idrottslektioner och ungdomsidrottslag tränar och tävlar där. Till våren startar bygget med en konstgräsplan i Vasaparken. Om inte en isanläggning byggs där nu, riskerar projektet att inte aktualiseras på många år. Det är därför mycket viktigt att installera isbanan och att garantera driften av den redan till våren. Det finns flera vägar att välja.

1. Idrottsnämnden tar över driften för isbanan i Kungsträdgården så att Norrmalms stadsdelsnämnd får möjlighet att driva en isbana i Vasaparken.
2. Idrottsnämnden tar på sig driften för en isbana i Vasaparken
3. Staden centralt tar över driften för isbanan i Kungsträdgården för att sedan överlåta drift och skötsel av såväl isbana som park till Kungsträdgården Park& Evenemang AB som idag ansvarar för alla arrangemang i Kungsträdgården.
4. En konstfrusen isbana installeras i Vasaparken men tas inte i drift förrän driftsfrågan har fått en lösning.

Anders Broberg (kd) i stadsdelsnämnden framhåller det fördelaktiga i att stadsdelen lägger sina pengar på att driva en isbana i Vasaparken istället för i Kungsträdgården. De föreslår därför att stadsdelsnämnden avslutar sitt engagemang för isbanan i Kungsträdgården för att istället lägga resurserna på en framtida isbana i Vasaparken samt att nämnden skall tillskriva kommunstyrelsen för att kunna upphöra med driften av Kungsträdgårdens isbana och på så vis klara av driften av en ny isbana i Vasaparken.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Inledningsvis vill stadsdelsförvaltningen redogöra för omständigheterna av teknisk natur som ger förutsättningarna för drift och finansiering av isbanorna i Kungsträdgården respektive den planerade konstfrusna isbanan i Vasaparken.

Driftkostnaden är enligt uppgift från idrottsförvaltningen lägre för isbanan i Kungsträdgården än vad den blir för en ny konstfrusen isbana i Vasaparken. Driften av Kungsträdgårdens isbana kostar ca. 1 miljon kronor per år. Idrottsförvaltningen bedömer att driften av den nya isbanan kommer att kosta mellan 1,5 och 2 miljoner kronor per år. Osäkerheten kring driftkostnaden beror bland annat på, att en i väsentliga avseenden liknande och därmed jämförbar anläggning saknas. Den beräknade driftkostnaden för isbanan baseras på de grundläggande funktioner som anläggningen enligt idrottsförvaltningen kräver. Toalett och omklädningsutrymmen för allmänheten är inte inkluderade. Offentliga toaletter finns redan i parken och besökare till isbanan bedöms kunna sköta eventuellt ombyte av kläder i hemmet.

När kylanläggningen etableras under konstgräset kommer den att hamna längre ner i marken än vad som normalt är fallet för konstisanläggningar. Detta medför hög energiförbrukning för att hålla isen frusen. Gällande pris för energin till Kungsträdgårdens isbana har varit utgångspunkt för den energikostnad som beräknats för Vasaparkens nya anläggning. Hänsyn har inte tagits till eventuella förändringar i årsmedeltemperaturen eller till variationer i energipriset.

Att anlägga en konstfrusen isbana i Vasaparken medför risk för skador både på konstgräs och underliggande kylanläggning i samband med etablering och skötsel av isen. Det beror enligt idrottsförvaltningen på svårigheten att köra ismaskiner med någon större precision. Gränsdragningen mellan stadsdelsnämndens och gatu- och fastighetsnämndens ansvar för denna typ av skador behöver därför klargöras inför driftstarten av Vasaparkens nya isbana.

Kostnaden för reparation av eventuella skador ingår inte i den beräknade budgeten för isbanans drift/ underhåll. Det kan inte heller uteslutas att en skada på isbanan förkortar eller omintetgör nyttjandesäsongen om förutsättningarna för reparationer råkar vara ogynnsamma, t.ex. beroende på väderlek eller om tillgången på hantverkare med fackkunskap är bristfällig.

Gatu- och fastighetskontoret undersöker nu vilka lämpliga tekniska lösningar som kan bli aktuella för anläggandet av den konstfrusna isbanan i Vasaparken.

Det är oklart om medelstilledningen för gatu- och parkskötseln inom stadsdelen skulle påverkas om stadsdelen skulle avhända sig ansvaret för driften av isbanan i Kungsträdgården. Nettoeffekten av en sådan förändring kan därför inte med säkerhet fastställas.

Stadsdelsförvaltningen kan sammanfattningsvis inte bedöma i vilken grad som ett eventuellt övertagande av Kungsträdgårdens isbana från idrottsnämnden skulle möjliggöra driften av en ny konstfrusen isbana i Vasaparken. Något intresse av detta från idrottsnämndens sida har inte heller kommit till stadsdelsförvaltningens kännedom varför förslaget inte framstår som ett verkligt alternativ.

Idag har stadsdelsnämnden ekonomiskt ansvar för drift av Kungsträdgården, inklusive isbanan, gatu- och fastighetsnämnden ansvar för investeringar i parken medan intäkterna från evenemangen kommer Kungsträdgården Park & Evenemang AB till del. Systemet skapar komplikationer när stadsdelsnämndens ansvar inte åtföljs av motsvarande inflytande över parkens användning och att medelstillelningen inte står i proportion till detta ansvar.

Stadsdelsförvaltningen bedömer det förslag intressant som innebär att staden centralt tar över driften för isbanan i Kungsträdgården för att sedan överlåta driften och skötsel av såväl isbana som park till Kungsträdgården Park& Evenemang AB. Bolaget ansvarar idag för alla arrangemang i Kungsträdgården. Detta leder dock inte till någon heltäckande finansieringsmöjlighet för driften av en ny isbana i Vasaparken. Gatu- och fastighetsnämnden har villkorat finansieringen av en ny isbana i Vasaparken så att stadsdelsnämnden även fortsättningsvis skall driva Kungsträdgårdens isbana. Det är därför i dagsläget inte möjligt för nämnden att avsäga sig ansvaret för Kungsträdgårdens isbana.

Övergripande sett anser stadsdelsförvaltningen att finansieringen av större anläggningars underhåll, som konstfrusna isbanor, är exempel på frågor som skall samlas i staden om behovet av dessa anläggningar kan ses i ett större perspektiv, där kommunens samlade efterfrågan och utbud på servicen skall fungera vägledande för prioriteringar och beslut.

Förutsatt att ett positivt beslut fattas angående stadsledningskontorets föreslagna fördelningsnycklar för stadsmiljöområdet så finns det förutsättningar för stadsdelsnämnden att finansiera driften av både Kungsträdgårdens befintliga och Vasaparkens nya konstfrusna isbana. Det bör därmed inte finnas någon risk för att Vasaparkens nya isbana inte kan tas i drift.

Bilagor

1. Skrivelse från Anders Broberg och Ewa Samuelsson (kd).
2. Skrivelse från Anders Broberg (kd).