



Handläggare: Patrik Ståhl  
Tfn: 508 09 021

Till  
Norrmalms stadsdelsnämnd

## **Lägg ner isbanan i Kungsträdgården till förmån för isbana i Vasaparken- svar på medborgarförslag**

### **Förslag till beslut**

Medborgarförslaget besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad  
stadsdelsdirektör

Yngve Lindström  
avdelningschef

### **Sammanfattning**

Isbanan i Kungsträdgården föreslås läggas ned till förmån för drift och underhåll av en ny konstfrusen isbana i Vasaparken. Frågan om extern finansiering av Kungsträdgårdens isbana är intressant sedd mot bakgrund av norrmalmsbornas låga nyttjandegrad av isbanan samt den komplicerade ansvarsfördelningen som gäller mellan stadens förvaltningar och Kungsträdgården Park & Evenemang AB. Stadsdelsförvaltningen anser mot bakgrund av de föreslagna ändringarna av fördelningsnycklar för stadsmiljöområdet, som troligen kommer att gynna Norrmalm, att den allmänt uppskattade isbanan i Kungsträdgården i dagsläget inte behöver vägas mot ett utökat ansvarstagande för en konstfrusen isbana i Vasaparken.

**Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom stadsmiljö- och planeringsavdelningen.

**Bakgrund**

Tomas Nodbrink föreslår att Norrmalms stadsdelsnämnd omfördelar budgeten genom att isbanan i Kungsträdgården läggs ned till förmån för drift av en konstfrusen isbana i Vasaparken. Fördelen med detta är att man slipper åka till Zinkensdamm eller Östermalms IP för att kunna åka skridskor. Utegymnastik vintertid underlättas och Vasaparken blir levande året runt. Nodbrink är övertygad om att den finns sponsorer som vill överta driften av Kungsträdgårdens isbana, t.ex. en radiostation. Antalet boende i Vasastan motsvarar en normalstor svensk småstad som i regel har en konstfrusen isbana.

**Förvaltningens synpunkter och förslag**

Stadsdelsförvaltningen vill påpeka att isbanan i Kungsträdgården ligger inom stadsdelen Norrmalm och att ingen boende inom stadsdelen har längre än tre kilometer till denna. Tillgången på konstfrusen is kan visserligen förbättras, men är enligt stadsdelsförvaltningen inte att betrakta som bristfällig. Skridskor går i dagsläget även att åka på den naturis som vid tjänlig väderlek anordnas i Vasaparken.

De tekniska förutsättningarna för en isbana i Vasaparken är inte likartade dem i Kungsträdgården. Skillnaden ligger i att den planerade nya isbanan i Vasaparken kommer att placeras på en yta som har konstgräs. Förutsättningarna för kylanläggningen blir därmed sådana att en relativt sett större insats av energi krävs för att hålla isen kyld. Detta leder också till en betydligt högre driftkostnad än för motsvarande isbana i Kungsträdgården. Kungsträdgårdens isbana kostar ca. 1 miljon kronor per år att driva men dessa medel räcker alltså inte till för att täcka driften av en isanläggning i Vasaparken. Stadsdelsförvaltningen drar därför slutsatsen att en nedläggning av Kungsträdgårdens isbana inte automatiskt möjliggör driften av en ny isbana i Vasaparken även om det starkt bidrar till förutsättningarna för detta.

Mot bakgrund av kostnaderna för driften av isbanan i Kungsträdgården håller stadsdelsförvaltningen det för osannolikt att det finns något intresse för drift av denna i enskild och / eller kommersiell regi även om förslaget välkomnas. Utsikter till intäkter i samband med driften av en isbana är små och kostnaden för eventuell exponering av reklam blir för en kund mycket hög jämfört med priset på konventionella reklamplatser. Stadsdelsförvaltningen är även tveksam till om förekomsten av reklam i parken, sedd ur stadsmiljösynpunkt, är önskvärd.

I dagsläget tillfaller upplåtelseintäkterna från parken Kungsträdgården Park & Evenemang AB samtidigt som ansvaret för investeringar och underhåll tillkommer gatu- och fastighetsnämnden respektive Norrmalms stadsdelsnämnd. Denna ordning innebär att ansvaret för parken inte medför något större inflytande över dess användning eller en medelstildelning som står i proportion till ansvaret. Stadsdelsförvaltningen är mot bakgrund av detta inte främmande för en lösning som innebär att endast en part ansvarar för parken och samtidigt förfogar över upplåtelseintäkterna.

Det kan finnas anledning att överväga om ansvaret för drift och underhåll av större anläggningar, som t.ex. konstfrusna isbanor skall samlas i staden centralt, eftersom behovet av anläggningarna kan ses i ett större perspektiv, där kommunens samlade efterfrågan och utbud på servicen bör fungera vägledande för prioriteringar och beslut. I detta fall har dock en förutsättning för gatu- och fastighetsnämndens beslut om finansiering av en ny isbana i Vasparken varit att Norrmalms stadsdelsnämnd även fortsättningsvis driver den konstfrusna isbanan i Kungsträdgården.

Isbanan i Kungsträdgården är välbesökt och uppskattad av både stockholmare och turister. Stadsdelsförvaltningen vill därför undvika att ställa denna allmänt uppskattade företeelse i motsats till den efterlängtrade isbanan i Vasparken. Under förutsättning att stadsledningskontorets föreslagna nya fördelningsnycklar för stadsmiljöområdet, som bedöms gynna Norrmalm, blir verklighet bedömer stadsdelsförvaltningen att det finns budgetmässigt utrymme för stadsdelsnämnden att finansiera driften av två konstfrusna isbanor. Stadsdelsförvaltningen förordar en sådan lösning.

## **Bilaga**

Medborgarförslag från Tomas Nodbrink.