



Handläggare: Liselotte van den Tempel
Tfn: 08-50809245

Norrmalms stadsdelsnämnd

Åtgärder som stöd för att öka antalet bilpooler i innerstaden

Förslag till beslut

Stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande översänds till gatu- och fastighetsnämnden samt Stockholms Stads Parkering AB för handläggning.

Ylva Tengblad
Stadsdelsdirektör

Yngve Lindström
Avdelningschef

Sammanfattning

I verksamhetsplanen för 2004 har förvaltningen fått i uppdrag att informera stadsdelens invånare om hur de kan ansluta sig till bilpooler. Förvaltningen anser dock att det inte är meningsfullt att gå ut med en bred information till allmänheten innan frågan om utökade parkeringsmöjligheter för bilpoolsbilar lösts. Detta är ett problem gemensamt för innerstaden. För att lösa parkeringsproblemet föreslår förvaltningen att staden på försök under åren 2004-2006 upplåter gatumark för 30 bilpoolsbilar i innerstaden och dessutom reducerar parkeringsavgiften för 30 bilpoolsbilar som etableringsstöd under maximalt tre år.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljö- och planeringsavdelningen.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har i verksamhetsplanen 2004 gett förvaltningen i uppdrag att informera stadsdelens invånare om hur de kan ansluta sig till bilpooler.

Förvaltningens synpunkter

Vad är en bilpool?

Bilpool - eller bildelning - kan betecknas som en utvecklad variant av traditionell biluthyrning. Bildelning/bilpool kan definieras som korttidsuthyrning av bilar ned till en timme och där förarna bokar och administrerar bilanvändningen genom självbetjäning. Bilens uppställningsplats är placerad nära nyttjarna. Förare får tillgång till bilpooler antingen via kommersiellt drivna bilpooler, bilkooperativ eller via arbetsgivaren.

Internationellt har bildelningskonceptet blivit mycket framgångsrikt och antalet medlemmar och fordon ökar stadigt. I Sverige uppskattas ca 870 000 hushåll vara intresserade av att bli medlemmar i bilpooler främst i Stockholm, Göteborg och Malmö.

Vilka är fördelarna med bilpool?

Fördelarna med bildelning/bilpool kan sammanfattas på följande sätt:

- En bilpool frigör normalt 4 bilplatser. Det medför att trängsel kan minskas. På längre sikt beräknas behovet av parkeringsplatser minska med 10% i tätorter.
- Den årliga körsträckan med bil minskar i genomsnitt med 30%. Det medför att utsläppen av växthusgaser och miljö- och hälsofarliga ämnen minskar.
- Användningen av kollektiva färdmedel beräknas öka med 10% efter inträdet i bilpool. Det medför att kollektivtrafikens konkurrenskraft stärkes.
- Bilpoolsbilarna har hög standard vad gäller säkerhet och miljö. Det medför att även ekonomiskt svaga hushåll får tillgång till mindre miljöbelastande fordon.

Var finns bilpoolerna?

I Stockholms stad finns ett 70-tal bilpoolsbilar för närvarande. Etableringen är starkast i Hammarby Sjöstad och därefter på Södermalm och Kungsholmen. I april 2004 kommer 1-2 bilpooler att starta på Norrmalm (nära Odenplan).

I Stockholm såväl som i övriga landet pågår ett arbete med att etablera ett nät av bilpoolsbilar för både hushåll och företag. I Stockholmsregionen sker detta arbete inom kommuner, bostadsbolag, myndigheter och ideella organisationer. Investeringar i ny teknik och ökad service pågår.

Hur kan antalet bilpooler ökas?

För att höja tillväxttakten av bilpoolsbilar krävs praktiska förutsättningar för användarna. I Stockholms innerstad är det svårt att finna parkeringsplatser till överkomliga priser för bilpoolsbilar. Så länge tillgången till parkeringsplatser inte är säkerställd kan ingen massiv marknadsföring för att bli medlem i en bilpool göras. Eftersom prisfrågan är

viktig för att den presumtive användaren ska ta steget att gå med i en bilpool måste parkeringskostnaden ligga på en rimlig nivå. Andra hinder när det gäller garageplatser kan vara att de inte har gsm-täckning (vilket är nödvändigt) eller att man inte kan ta sig in efter klockan 22.

För att kunna uppnå målet att stadsdelens invånare ska kunna gå med i en bilpool behöver åtgärder genomföras för att undanröja hinder för detta.

Om antalet bilpooler ska kunna ökas i staden krävs ett antal förutsättningar som att parkeringsplatser har GSM-täckning, är tillgängliga under hela dygnet samt inte kostar mer än 1 000 kronor per månad.

Förvaltningen deltar i det regionala projektet Samverkan för hållbart resande, där Bilpoolslansering är ett delprojekt. Inom projektets ram har förslag till lösningar under en etableringstid väckts, vilka förvaltningen stödjer.

Förslag till lösningar under en etableringstid

Både Stockholms stad och Göteborgs stad driver gemensamt ett arbete att få till stånd en lagändring, så att det blir lagligt för kommuner att upplåta uppställning av bilpoolsbilar på gatumark på samma sätt som i dag är möjligt för handikappbilar, taxi m fl. Denna lagändring kan dock dröja några år, innan den kan träda i kraft. Göteborgs kommun kommer därför att införa ett försök att upplåta gatumark under en begränsad tid. Vårt förslag är att också Stockholms stad inför ett försök att i innerstaden upplåta gatumark för 30 bilpoolsbilar under åren 2004-2006.

För att påskynda tillväxten ytterligare föreslås att Stockholms Stads Parkering AB med delfinansiering från Vägverket på försök reducerar parkeringsavgiften för bilpoolsbilar som ett etableringsstöd. Vårt förslag är att parkeringsavgifterna reduceras för 30 bilpoolsbilar i innerstaden under en etableringsperiod på maximalt 3 år.

Därutöver har ett arbete redan inletts inom ramen för det regionala projektet Samverkan för hållbart resande, i vilket förvaltningen deltar, att få till stånd att företag och hushåll nyttjar bilpoolsbilar gemensamt för att få full beläggning på bilarna och därmed också sänka kostnaderna. Tanken är att företagen använder bilpoolsbilen under dagtid och hushållen under kvällar och helger. Hittills har ett hundratal företag i Stockholm visat intresse för en sådan lösning.

Förvaltningens förslag

Förvaltningen föreslår att nämnden beslutar att överlämna detta tjänsteutlåtande till gatu- och fastighetsnämnden och styrelsen för Stockholms Stads Parkering AB för handläggning.