

Bilaga 1

Datum  
2005-03-08

Vår beteckning 1 (2)  
SL-2005-0590 Södra  
SL-2005-0591 Centrala  
SL-2005-0592 Norra

ANK TILL NORRMALMS STADSDELSFÖRVALTNING		
Vår handläggare, tel ankn 05-330-810:1		
330		
05 -03 -09		AVSLUTAT
<input type="checkbox"/>		
STP	BYRÅ/ENHET	SEKTION
ANSLAGGARE	Inbjudan till yttrande över trafikförändringar 2006	

Ert datum

Ert beteckning

ANK TILL NORRMALMS STADSDELSFÖRVALTNING	
2005 -03- 2 1	
Dnr 300-211/2005	

Inom ramen för den strategiska planen utarbetar SL för nästkommande år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende linjestäckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Förändringarna beskrivs i ett dokument "Utbudsplan för busstrafik och lokaltåg" som fastställs av SLs regionala styrelser. SLs koncernstyrelse fattar dessutom beslut om utbudsplaner för tunnelbana och pendeltåg.

Syftet med detta remissbrev är att ge samtliga remissinstanser möjlighet att redovisa de synpunkter och förslag till förändringar som de anser vara viktiga i sin kommun/för sin verksamhet. Med anledning av begränsade resurser till utökning av trafikutbudet kan vi i nuläget inte bedöma vilket utrymme till förändringar som finns. SL kommer att i sitt budgetarbete att studera möjliga besparingar i trafik framöver. Vi ser därför gärna att remissinstansernas synpunkter/förslag även innehåller förslag till omfördelning av befintliga resurser samt möjliga besparingsområden.

Samtliga remissinstanser ombeds i sitt yttrande rangordna de viktigaste satsningarna (max 5 st) samt även gärna redovisar ett eller flera förslag till omfördelningar av resurser i första hand i sitt eget verksamhetsområde samt möjliga besparingsförslag. Omfördelningar och besparingar ger ökade möjligheter till förbättringar i trafiken.

Förslag på delar som bör behandlas i yttrandet är:

- Nybyggnadsområden
- Bostäder
- Arbetsplatser
- Handelsområden
- Busstrafik
- Lokaltågstrafik
- Tunnelbane-/Pendeltågstrafik
- Trafikantanläggningar
- Övrigt såsom tillgänglighet, trygghet, taxesystem mm

Kommunernas yttrande/synpunkter kommer att kommenteras och diskuteras under kommande kommunsamråd vilka planeras genomföras under hösten 2005.



Remissinstansernas synpunkter skall ha inkommit till  
AB Storstockholms Lokaltrafik, Planeringsavdelningen,  
120 80 Stockholm senast tisdagen den 8 juni, 2005.

Ytterligare upplysningar lämnas av:

Mikael Eriksson, (Norra regionen), tel. 08- 686 1456

Ingemar Wellén, (Centrala regionen), tel. 08- 686 1946

Helena Hjerstrand, (Södra regionen), tel. 08- 686 1425

Sverker Enström, (Tunnelbana och Pendeltåg), tel. 08- 686 1961

Per Ekberg  
Planeringschef

Sändlista:

Samtliga 26 kommuner i länet  
Färdtjänsten  
Regionstyrelserna  
Politiska sekreterarna  
Landstingsrevisionen  
Länsstyrelsen i Stockholms län  
Regionplane- och trafikkontoret  
SL Kundtjänst AB  
Vägverket  
Waxholmsbolaget  
Stockholms Handelskammare  
Upplands Lokaltrafik AB  
Länstrafiken Sörmland  
Samtrafiken  
Citypendeln  
Connex  
Busslink  
Swebus  
Roslagståg



GATU- OCH  
FASTIGHETSKONTORET

ANK TILL NORRMALMS  
STADSDELSFÖRVALTNING

2005 -03- 2 1

Dnr 300-211/2005

BILAGA 1.

Sid 1(1)

Dnr 05-330-810

2005-03-17

Kontaktperson  
Göran Westberg  
Telefon: 08-508 273 61  
goran.westberg@gfk.stockholm.se

Till  
Stadsdelsnämnderna

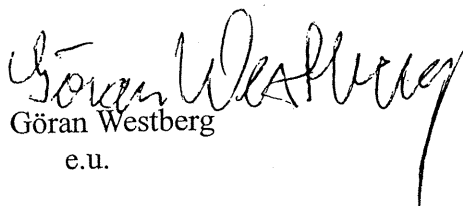
DOKID: \_\_\_\_\_

**SL:s inbjudan till yttrande över trafikförändringar 2006, remiss**

I likhet med föregående år sänder SL inte ut något förslag till Utbudsplan för kommande år. Remissinstanserna inbjuds istället att lämna synpunkter och förslag till förändringar som de anser vara viktiga för sin verksamhet. SL pekar i brevet ut möjliga områden som bör tas med som svar på SL:s remissbrev. Bilaga 1.

Kontoret vidareänder SL:s inbjudan för stadsdelsnämndernas synpunkter och förslag till förändringar av trafikutbudet år 2006. Som en kompletterande fråga ser gatu- och fastighetskontoret gärna synpunkter och förslag beträffande stombusslinjetrafiken. Till utskicket bifogas SL:s rapport med beslutade Utbudsplaner för 2005 jämte SL:s kommentarer till stadsdelsnämndernas synpunkter på Utbudsplanen för 2005. Bilagorna 2 och 3.

Gatu- och fastighetskontoret upphör som förvaltning 2005-04-30 och ersätts då av två kontor, mark- respektive trafikkontor. Remissyttranden emottas till det nybildade trafikkontoret senast 2005-05-25. Trafikkontoret kommer därefter att sammanställa och redovisa ärendet för den nybildade trafiknämnden, som avger stadens svar till SL på önskade förändringar i kollektivtrafikutbudet för 2006.

  
Göran Westberg  
e.u.

internt inom SL bl a med hänsyn till utbyggnaden av Mälartunneln för pendeltågstrafiken igenom Stockholms city.

#### Busstrafik

En utvärdering av resandet på stombusslinje 177 och linje 156 ska göras under våren 2005 med anledning av den förändring av linjesträckningen som gjordes hösten 2001. En ny resvaneundersökning omfattande bl a dessa linjer har gjorts under hösten 2004 och ska ligga till grund för en utvärdering.

#### Spårtrafik

Arbetet med att utreda en framtida förlängning av Tvärbanan norrut från Alvik pågår. Arbetet med förstudien beräknas vara avslutad under 2005. Arbetet omfattar två sträckningar, dels en förlängning mot Solna/Sundbyberg, dels en förlängning mot Kista och ett eventuellt blivande Stockholm Nord. Båda alternativen ger anslutning till pendeltågs-grenarna mot Bålsta och Märsta. Inga pengar finns dock avsatta i SL:s budget för en utbyggnad inom de närmaste fem åren.

#### Trafikantanläggningar

Den norra entrén vid Solna pendeltågsstation ska byggas om. Hiss ska installeras och i plattformsnivå förses entrén med utrymme för biljettförsäljning och spärrlinje. Byggstart beräknas ske under 2005 och vara slutfört årsskiftet 2005/06.

Eventuella förbättringar av trafikantmiljön vid bytespunkten Solna station södra bör studeras i samråd mellan SL och staden. Utgångspunkt bör vara de förslag som redovisats i tidigare idéävling kring området. En stor mängd människor byter vid denna punkt mellan pendeltåg och ett flertal busslinjer, bl a stombusslinje 177.

### **3.5 Stockholm**

#### **3.5.1 Innerstaden**

##### Nybyggnadsområden

Innerstadens stora nybyggnadsområde är Hammarby sjöstad. Inflyttning i och utbyggnad av bostäder och arbetsplatser fortgår. Huvudsakliga kollektivtrafiken i området står Tvärbanan för. Förberedelse för en tätare trafik finns när resandeefterfrågan ökar.

Inflyttning i den nya bebyggelsen på Lilla Essingen pågår. Stomlinje 1 finns inom gångavstånd från de nya bostäderna. Linje 49 kommer åter att trafikera Lilla Essingen fr om augusti 2005 under förutsättning att Luxgatan kan trafikeras med buss i linjetrafik.

Den fortsatta utbyggnaden av i första skedet arbetsplatser men på sikt även bostäder i Västra Kungsholmen motiverar en förbättrad busstrafik längs Lindhagensgatan. Första inflyttningen i bostäderna beräknas ske

2006. En förutsättning för busstrafik är att en godtagbar framkomlighet kan garanteras för bussarna. Trafikeringen ska utredas närmare av SL. Linjesträckningen för buss 49 påverkas av den nya bebyggelsen.

### Busstrafik

I augusti genomfördes en del nedskärningar i innerstadens busstrafik. Det har visat sig att det i några fall behövs justeringar i trafikutbudet där det visat sig att resandemängden gjort att det uppstår förseningar i trafiken. Linje 66 kommer att få en återgång från nu gällande 20-minuters trafik dagtid (13.00 – 19.00) till 15-min trafik. Även linje 40 och 70 får justeringar i tidtabellen till 15-minuters trafik c:a 09.00 – 12.00 för att komplettera varandra i trafikeringen främst mot Universitetet.

Linje 70 får en ny körväg. Linjen framförs i Solnavägen via Karolinska vägen till Karolinska sjukhuset och vidare via väg E4 som idag till Frösunda/Frösundavik. Trafikeringen via Norra stationsgatan och Norrtull upphör alltså.

Linje 74 förlängs från dagens ändhållplats vid Sickla udde till det utbyggda affärs- och arbetsplatsområdet vid Sickla. Trafikeringstiderna blir desamma som idag, dvs måndag – fredag fram till c:a 19.00.

Alla turer på linje 53, som idag går enkelriktat till Finnberget från Henrikdalsberget, kommer även att gå i retur till Henrikdalsberget för att öka tillgängligheten till servicen där. Trafiken startar i januari.

Linje 44 förlängs till Djurgårdsbron på morgonturerna som idag vänder vid Karlaplan. Denna förlängning ger bytesmöjlighet till linje 47 för vidare resa ut på Djurgården. Den tur som gått hela vägen till Skansen för skolbarnen resor fortsätter som tidigare. Två turer från Skansen mot Karlaplan inrättas samtidigt under morgontrafiken. Denna trafik startar i januari.

### Trafikantaneläggningar

Biljetthallen vid T-centralens norra uppgång mot Sergels Torg byggs om. Modernisering, bättre belysning samt omdisponering av vissa lokalytor att få bort de prång som finns idag och därmed öka säkerheten och tryggheten. Ny hiss installeras. Arbetet beräknas klart under 2006.

SL:s bussterminal för bussar från nord – och nordostsektorn vid Östra station ska bli föremål för en översyn för att se hur ytorna ska disponeras i framtiden. SL och staden ska bilda en gemensam arbetsgrupp som ska studera bl a uppställningsbehov för bussar, hållplatslägen och säkerheten för gående och cyklister.

### Spårtrafik

Arbetet med en framtida förlängning av Tvärbanan österut från Hammarby sjöstad mot Slussen fortgår. I arbetet ingår även att studera en möjlig sammankoppling mellan Tvärbanan och Saltsjöbanan till Saltsjöbaden.

## **3.5.2 Söderort**

### Nybyggnadsområden

I Årstadal/Liljeholmen fortsätter utbyggnaden av bostäder och arbetsplatser. Området kollektivtrafikförsörjs i första hand av tunnelbanan och Tvärbanan med hållplats i Årstadal. Inom Årstadal bebyggs delar av området som ligger relativt långt ifrån Tvärbanan. Det kommer därför även fortsättningsvis att gå busstrafik igenom området för att nå dels Liljeholmen och dels den nya pendeltågstationen vid Årstaberg.

### Busstrafik

En reducering av turtätheten sker för linje 182 som trafikerar sträckan Hökarängen – Sköndal måndag – fredag samt lördagar. Idag går linjen var 10:e minut under rusningstid vardagar samt dagtid på lördagar. Resandesiffrorna visar på en låg beläggning på dessa turer. Turtätheten föreslås bli en buss var 20:e minut för att fortfarande ha passning till tunnelbanan vid Sköndal.

En utökning av trafiken på linje 188 som trafikerar sträckan Sköndal – Gullmarsplan sker med fyra turer under morgonrusningen. Resandet på denna linje ökar och fler turer efterfrågas. Utökningen kompenserar till viss del den utglesade trafiken på linje 182

Den planerade omvandlingen av linje 173 till en regional stomlinje som bl a innebär utökad trafikeringstid, bekvämare blå bussar, färre hållplatsstopp och förbättrad framkomlighet genomförs under 2005.

Den i föregående utbudsplan beskrivna förlängningen av linje 160 från nuvarande ändhållplats vid Årsta Västra till ny ändhållplats vid Årstaberg beräknas ske från januari 2006 då pendeltågstationen öppnar. Orsaken är att den nödvändiga ombyggnaden av Svärdlångsvägen inte beräknas klar förrän hösten 2005.

Årstabergs pendeltågstation kommer från januari 2006 även att, förutom ovannämnda linje 160, trafikeras av linjerna 134 mellan Östbergahöjden – Liljeholmen, linje 143 mellan Älvsjö och Liljeholmen samt linje 152 mellan Älvsjö och Bromma flygplats.

En ny kvarterslinje 185 ska trafikera de västra delarna av Farsta. Linjen kompletterar kvarterslinje 184 som finns i den östra delen av Farsta. Den nya linjen utgår från Farsta centrum och dras via Värmlandsvägen,