

Ks § 154

Ks2010/0187

100

## Resepolicy för Ljungby kommun

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta resepolicyen för Ljungby kommun att gälla från den 1 januari 2011.

Kommunledningskontoret får i uppdrag att ompröva samtliga bilavtal i kommunen och se över om bilavtalen ska se ut som de gör.

### Ärendet

Kommunfullmäktige har den 28 april 2009 gett kommunledningskontoret i uppdrag att införa en gemensam bilpool för samtliga förvaltningar, enligt de förslag som tagits fram i bilpoolsutredningen. I uppdraget ingick att ta fram en resepolicy för resor i tjänsten, som ska omfatta både politiker och tjänstemän.

På arbetsutskottets sammanträde den 20 april 2010 redovisade kommunledningskontoret ett förslag till resepolicy. Förslaget har därefter utretts ytterligare av representanter från samtliga förvaltningar.

### Beredning

Kommunfullmäktige beslutade den 15 juni 2010 att återremittera den föreslagna resepolicyen för Ljungby kommun till kommunstyrelsen för utredning om kommunen ska ersätta bilägares självrisk vid skadefall där bilägaren ej orsakat skadan.

Kommunledningskontoret lämnar i tjänsteskrivelse daterad 2010-08-13 svar på frågan om ersättning vis självrisk. Syftet med och beräkningsgrunden för de ersättningar som utgår till de anställda i kommunen är sådan att bilägaren ska kompenseras för de kostnader som resorna innebär, i dessa får även självrisk anses ingå. Det innebär att Ljungby kommun redan idag via milersättningen kompenserar bilägaren för eventuell självrisk. Kommunledningskontoret föreslår därför att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta resepolicyen i oförändrat skick.

### Beredning

Arbetsutskottet föreslår den 31 augusti 2010 att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta resepolicyen för Ljungby kommun.