



Handläggare: Thomas Wiklund
Telefon: 508 28 200

Till
idrottsnämnden

Inrättande av fler bryggplatser för Stockholms medborgare

Remiss från kommunstyrelsen av motion (2011:68) av
Tomas Rudin (S)

Förvaltningens förslag till beslut

Som yttrande över remissen hänvisas till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Olof Öhman
Förvaltningschef

Åke Roxberger
Chef planeringsstabens

Sammanfattning

Tomas Rudin (S) har till kommunstyrelsen ställt en motion om inrättande av fler bryggplatser för Stockholms medborgare utefter Stockholms stränder samt kajer med gästhamnar för turism och maritim handel.

Just nu pågår två parallella utredningar som har till syfte att belysa flera av de frågor som motionären tar upp. Idrottsförvaltningen arbetar med att ta fram en ny fritidsbåtspolicy för Stockholms stad. Policyn är tänkt att ersätta den mer omfattande båtutredning -74, som är det dokument som i dag styr utvecklingen av fritidsbåtsfrågor i Stockholm. Policydokumentet är tänkt att föreläggas idrottsnämnden för beslut under våren 2012 för att sedermera redovisas och fastställas i kommunfullmäktige.

Utöver idrottsförvaltningens utredning pågår under trafikkontorets ledning en genomgång och dokumentation med uppdrag att belysa de olika ansvarsfördelningar

som i dag finns mellan stadens nämnder för vattennära miljöer samt vem som upprättar arrenden och avtal.

När dessa två utredningar är färdigställda kommer staden att ha ett omfattande underlag för kommande beslut i och omkring verksamheter i vatten och vattennära miljöer.

Motionen

Tomas Rudin (S) föreslår i en motion till kommunfullmäktige att en inventering görs av Stockholms stränder i syfte att finna fler platser för småbåtsplatser för den egna befolkningen. Han föreslår också att en eller flera gästhamnar placeras i centrala miljöer i Stockholm, både i Mälaren och i Saltsjön. Några av Stockholms kajer bör enligt motionären utvecklas till maritima turistområden med ett aktivt småbåtsliv, restauranger och maritim handel. Motionen *bifogas*.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsen har förutom till idrottsnämnden remitterat ärendet till stadsdelsnämnderna på Kungsholmen, Östermalm och Södermalm samt exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Stockholms Hamnar och stadsledningskontoret. Remissyttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 27 februari 2012. Inom idrottsförvaltningen har ärendet beretts av planeringsstaben.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Motionären beskriver att bristen på småbåtsplatser är stor. Detta stämmer väl med förvaltningens uppgifter, som bland annat visar att väntetiden för stockholmare för att få en båtplats på vissa håll är så lång som över 14 år. Samtidigt har det under de senaste åren byggts ett flertal strandnära bostäder som i sin tur påverkar önskemålet om fler båtplatser men också möjligheter till strandpromenader och vattennära strövområden. Även miljöfrågor har ytterligare aktualiserats den senaste tiden och ett arbete kring spolplattor och toalettömningsanläggningar pågår. Här är det främst stadens delansvar för att skapa nödvändig infrastruktur som måste belysas. En infrastruktur som även är en förutsättning för möjligheten att erbjuda fler gästhamnsplatser eller ett alternativt nyttjande av uppläggningsplatser sommartid. Här kan exempelvis nämnas de positiva effekterna av det samnyttjande som i dag finns mellan uppläggningsplatser och husbilscamping på Långholmen.

Motionären tar upp flera aktuella frågor. För att som motionären beskriver det kunna se fritidsbåtslivet, strandpromenader, gästplatser, allmänna båtplatser och nyttjandet av stränder och kajer som en helhet måste ansvarsfördelningen förtydligas. I dag finns i stadens reglemente ingen tydlig ansvarsfördelning mellan de olika nämnderna. Det innebär att flera frågor hanteras av olika nämnder, vilket i



sin tur får till följd att det är svårt att finna en tydlig policy och inriktning från stadens sida.

När det gäller fritidsbåtlivet så beslutade idrottsnämnden vid sitt sammanträde den 14 juni 2011 att föreslå fullmäktige besluta om en justering i reglementet för idrottsnämnden, där bland annat ansvaret för fritids- och småbåtsfrågor förtydligas.

Idrottsnämnden har redan i dag ansvaret för kontakter med fritidsbåtsorganisationer och klubbar samt de allmänna småbåtshamnarna. Idrottsförvaltningen har i uppdrag att föra talan och upprätta avtal med fritidsbåtsorganisationer och klubbar. Som ett led i detta arbetar idrottsförvaltningen med en fritidsbåtspolicy som är tänkt att ersätta den mer omfattande båtutredning -74, som fram till dags dato legat som grund för utveckling av fritidsbåtsfrågor. I samband med den nya policyn belyses möjligheten till framtid och utveckling av fritidsbåtshamnar, uppläggningsplatser samt avtalsförutsättningarna för båtclubbarna.

Det ideella fritidsbåtlivet med sina drygt 100 fritidsbåtshamnar är en mycket viktig del i stadens siluett på vattnet samtidigt som medborgarnas tillgång till närhet av vattenspegel och möjlighet till rekreation är avgörande. Båtspolicyn är tänkt att föreläggas idrottsnämnden under våren 2012 och förankras i exploateringsnämnden som stadens formella markägare. Därefter om nämnden så beslutar är syftet att policyn föreläggs och fastställs av kommunfullmäktige.

Parallellt med idrottsförvaltningens utredning pågår en genomgång och belysning av stadens vattennära verksamheter. Projektet leds av trafikkontoret med delaktighet från samtliga förvaltningar i informationsinhämtandet. Syftet med denna utredning är att belysa de olika ansvarsfördelningar som i dag finns mellan stadens nämnder samt vem som upprättar arrenden och avtal.

När dessa två utredningar, som pågår parallellt, färdigställts kommer staden att ha en tydligare bild av olika gränssnitt, men framförallt en gemensam målsättning om hur vattennära miljöer kan utvecklas i en stad på väg mot världsklass.

Bilaga

Remiss från kommunstyrelsen.