

Svar på interpellation angående "det akuta behovet av fler infartsparkeringar" ställd av Mats Skoglund.

Först vill jag tacka interpellanten för en bra ställd interpellation. Jag delar interpellantens åsikt att fler infartsparkeringar behövs för att fler ska kunna ställa bilen och utnyttja kollektivtrafiken.

Under perioden 2014-2020 kommer det att bli trängre på vägarna i ostsektorn. Skurubron kommer att byggas och en ny Slussen kommer att anläggas. Värmdö kommun har en fortsatt stark befolkningstillväxt och förväntas ha en befolkning på ca 45-50 000 invånare år 2020. Detta innebär ett ökande trängselproblem i trafiken. För att infrastrukturen i ostsektorn ska fungera behöver fler invånare ställa bilen och istället nyttja kollektivtrafiken. Det är därför viktigt att öka antalet infartsparkeringar under 2013-2014.

1. Ja, min uppfattning är att jag delar interpellantens uppfattning att läget blir allt mer akut, huvudsakligen beroende på att beteendet förändrats hos våra resenärer. De vill parkera mer centralt istället för i våra mer perifera delar av kommunen.
2. Jag kan inte svara på den frågan exakt men jag skulle bedöma den till cirka 200 infartsparkeringar initialt, då alltså centralt belägna.
3. Samhällsplaneringsnämnden har sedan länge som mål att skapa fler infartsparkeringar och det har vi gjort varje år. I år skapar vi följande parkeringar:
 - Gustafsbergs centrum ca 45
 - Bagarvägen ca 50
 - Hemmesta ca 75
 - Norra Mölnvik ca 60

Utöver detta så kan det bli fler efter diskussioner med markägarna i Mölnvik och Charlottendal.

Peter Frej
Samhällsplaneringsnämndens ordförande

Interpellation

Till

Samhällsplaneringsnämndens ordförande

Angående det akuta behovet av fler infartsparkeringsplatser

Om några dagar påbörjas renoveringen av Danviksbron. I våra lokaltidningar annonserar nu Stockholms stad om risk för svåra trafikstörningar under ombyggnadstiden. Under morgonrusningen kommer restiderna att i det närmaste fördubblas, från 20 minuter till 35-40 minuter, på Värmdöleden från Nacka Forum till City. I annonsen rekommenderas buss som det bästa alternativet samt att Värmdö och Nacka kommuner har ökat antalet infartsparkeringar. Det hänvisas till respektive kommuns hemsidor. På Nacka kommuns hemsida går det att läsa att kommunen iordningställt 185 tillfälliga parkeringsplatser under tiden Danviksbron renoveras. På Värmdö kommuns hemsida saknas motsvarande information dock upplyses om att de som idag åker bil bör överväga att åka buss under byggtiden.

Redan idag är behovet av fler infartsparkeringsplatser akut och i en av våra lokaltidningar skriver en arg medborgare att han fått parkeringsböter vid Värmdö Marknad eftersom han inte kunde hitta någon ledig infartsparkeringsplats.

Vid ett flertal tillfällen har jag och Vänsterpartiet påpekat behovet av fler infartsparkeringsplatser. Vid något tillfälle har det kommit till fler parkeringsplatser. Vid andra tillfällen har svaret blivit att det är svårt eller omöjligt att "just nu" anordna fler infartsparkeringar.

Med anledning av det ovan anförda frågar jag följande:

- **Delar du min uppfattning att behovet av fler infartsparkeringsplatser är akut?**
- **Hur stort är det omedelbara behovet av fler infartsparkeringsplatser i Värmdö?**
- **Finns det några planer på att lösa det omedelbara behovet av fler infartsparkeringsplatser i kommunen?**

Gustavsberg den 4 april 2013

Mats Skoglund (V)