



LJUNGBY  
KOMMUN

LJUNGBY KOMMUN  
KOMMUNSTYRELSEN

Ank 2012-01-13

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Dnr 2012/0015.292

## Medborgarförslag

Mitt medborgarförslag:

Sätt upp skärmväggar mellan duscharna i Sunnerbohallens duschrum.

Min motivering:

Känns inte så trevligt att duscha och sköta sin intimhygien inför andra människor. Jag tror att besökarna skulle tvätta sig mer noggrant med lite avstildhet.

Namn\*:

Adress\*:

Telefonnummer:

E-postadress:

Namnunderskrift\*

Datum

120103

\*Dessa uppgifter måste fyllas i för att förslaget ska behandlas.

Skicka blanketten till Ljungby kommun, 341 83 Ljungby. Märk brevet med "Medborgarförslag".

När ditt medborgarförslag har registrerats hos kommunen kommer du att få en bekräftelse via post på detta. Ditt medborgarförslag blir en allmän handling och publiceras, utan avsändare, på kommunens webbplats.



LJUNGBY  
KOMMUN

LJUNGBY KOMMUN  
KOMMUNSTYRELSEN

Ank 2012-01-16

KOMMUNLEDNINGSKONTORET  
Dnr KS2012/0018.336

## Medborgarförslag

**Mitt medborgarförslag:** Nedtagning av stora träd längs Norrleden.

**Min motivering:** Träd som gran, tall och inte minst björk längs Norrleden har sedan våra hus byggdes blivit mycket stora. De tar kvällssolen allt tidigare och vi är många grannar på östra delen av Smultronvägen som vill att de tas bort. Småträd och "sly" får gärna vara kvar som insynsskydd, för att minska buller och damm och som vacker barriär på sommaren mot den tidvis flitigt trafikerade Norrleden.

Det finns alldeles för mycket stora träd i Ljungby utanför parkområden. Stora träd är trevligt i parker och i skogen men inte som solskydd för villatomter.

Gallringen i Kronoskogen är ett bra exempel där stora träd blir vackert. Slutresultatet där blir säkert mycket bra.

2012-01-14

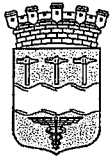
-----  
Datum

\*Dessa uppgifter måste fyllas i för att förslaget ska behandlas.

Skicka blanketten till Ljungby kommun, 341 83 Ljungby. Märk brevet med "Medborgarförslag".

När ditt medborgarförslag har registrerats hos kommunen kommer du att få en bekräftelse via post på detta. Ditt medborgarförslag blir en allmän handling och publiceras, utan avsändare, på kommunens webbplats.

KF Febr. 2012



LJUNGBY  
KOMMUN

LJUNGBY KOMMUN KOMMUNSTYRELSEN	
Ank	2012-01-20-19
KOMMUNLEDNINGSKONTORET	
Dnr	2012/0028.310

## Medborgarförslag

Mitt medborgarförslag: Farthinder utanför Hamneda Skola och Förskola

Av den typ som man kör runt.

Min motivering: Vägen blir mer och mer trafikerad. Mycket tung trafik från E4an som skall vidare till Älmhult. Den är bredd, inbjuder till en högre hastighet än den tillåtna. Barnen blir lämnade / hämtade vid vägen. Bättre att agera innan de är försent. Till en relativt liten kostnad skulle man kunna sätta upp hinder i form av stolpar som man måste köra "runt."

Na

Ad

T

E-postadress:

17 Jan 2012  
 Datum

\*Dessa uppgifter måste fyllas i för att förslaget ska behandlas.

Skicka blanketten till Ljungby kommun, 341 83 Ljungby. Märk brevet med "Medborgarförslag".

När ditt medborgarförslag har registrerats hos kommunen kommer du att få en bekräftelse via post på detta. Ditt medborgarförslag blir en allmän handling och publiceras, utan avsändare, på kommunens webbplats.



## Medborgarförslag

Mitt medborgarförslag:

### **AVVERKA INTE STORA TRÄD LÄNGS NORRLEDEN!**

Ålägg istället kommunens parkavdelning att snarast:

1. Ta fram en förvaltningsplan för att tillförsäkra ett långsiktigt skydd för de skyddszoner som finns, dels mellan E4 och Norrleden, dels mellan Norrleden och villabebyggelsen längs Stensbergs-, Kungshögs- resp Annelundsområdet.
2. Tillförsäkra kompetens inom parkavdelningen om modernt kvartersnära kontinuitetsskogsbruk i syfte att i dessa skyddszoner motverka ökad risk för stormfällning och försämrad funktion som:
  - Miljöfilter
  - Grönområde
  - Bullerskydd
  - Insynsskydd

Målsättningen med dessa åtgärder är att motverka risk för framtida opportunistiska avverkningsingrepp utan kunskapsmässig grund, samt garantera människors sociala livsmiljö även framgent, i ett område som karaktäriseras av en fortsatt eskalerande trafikbelastning i villabebyggelsens omedelbara närhet, samtidigt som tillgången till rekreations- och grönområden försämrats än mer under det senaste årtiondet.

Detta sedan skogsmiljön, väster om motorvägen i det aktuella området, skövlats efter kalavverkning till förmån för det sk nordvästra industriområdet, vilket försämrats såväl bullerdämpning öster om motorvägen, liksom livsmiljön och områdets tidigare funktion som miljöfilter, bl a mot den ökande belastningen av småpartiklar från dieselfordon.

#### **Min motivering:**

Ovanstående förslag är ett direkt motförslag till det medborgarförslag som tidigare inkommit till kommunen med målsättning att avverka stora träd längs Norrleden.

När urbana miljöer längs hårt trafikerade vägar numera planeras, så tillskrivs skogliga skyddszoner en allt större betydelse. Detta tack vare trädens unika förmåga som miljöfilter, bullerskydd och insynsskydd.

Denna insikt har på senare decennier ökat snabbt i hela Västeuropa, så även i allt flera svenska kommuner.

För att optimera skogens mångdubbla skyddsfunktioner krävs därför att skogen sköts på ett annorlunda sätt jämfört med det konventionella ekonomiska produktionsskogbruket.

Detta s k trakthyggesbruk innebär ofta kalhuggning av skog i mogen ålder, vilken sedan återplanteras.

I de tätortsnära – och ännu mera i de s k kvartersnära – skogsmiljöerna, är den ekonomiska avkastningen av underordnad betydelse, utan det är de långsiktiga miljöfunktionerna som är övergripande.

Den här typen av skogsbruk kallas **kontinuitetsskogsbruk** och vinner allt mer insteg, i synnerhet i just tätortsnära miljöer med hård trafikbelastning, men också för ökade sociala värden som rekreativmiljöer.

I övriga Europa – särskilt i Tyskland och Danmark, övergår även det konventionella ekonomiskogsbruket i allt större utsträckning till kalhyggesfritt skogsbruk, inte minst p g a dess ökade motståndskraft mot stormfällning av skog – ett inte minst aktuellt argument i våra trakter!

### **Vad är då ” kontinuitetsskogsbruk”?**

Metoden innebär att skogen hela tiden hålls sluten och aldrig kalhuggs. Försiktig plockhuggning genomförs med målsättning att på lång sikt skapa en olikåldrig s k fullskiktad och artskiktad skog, där träd återfinns i alla höjdsikt och att såväl lövträd som barrträd återfinns för att skapa ett miljöfilter som fungerar även vintertid när lövträden är avlövsade. Alltså i mångt och mycket raka motsatsen till det konventionella trakthyggesbruket!

Forskningen inom detta område har ökat enormt i takt med den ökade urbaniseringen i Europa och nu även spridit sig till Sverige, varav ett ökande antal kommuner i landet fått upp ögonen för att en rätt förvaltnad skogsmiljö mellan bostadsområden och hårt trafikerade vägar är det bästa och billigaste sättet att både upprätthålla en god livsmiljö – och fastighetsvärden - samt att minska miljöbelastningen.

### **Men hur ser det då ut i Ljungby kommun?**

Förvaltningen av den tätortsnära skogen är utlagd på entreprenad till extern skoglig förvaltare. Däremot hanteras den kvartersnära skogen av kommunens parkförvaltning.

Redan i kommunens **GRÖNSTRUKTURPLAN**, från år 2000, med förra planchefen Ingegerd Andersson som initiativtagare, framhölls det faktum att just Kungshögs- och Stensbergsområdet, var sämst tillgodosedda med rekreativ- och grönområden inom hela tätorten.

Planchefens förslag var därför att kommunen skulle satsa på skogsmiljön väster om motorvägen i syfte att; ”skapa stigar och att skogen sköts på ett sätt som gör den attraktiv för rekreation”.

### **Vad har hänt sedan dess?**

Ingenting!

Tvärtom, istället har hela skogsområdet ödelagts genom kalhuggning, både öster och väster om Näsvägen, och karaktäriseras numera som ett halvtomt ”industrighetto”.

Avverkningen av den tidigare högväxta skogen har ytterligare försämrat närmiljön – även öster om motorvägen. Bullernivån har dessutom ökat för de närmast boende i både Kungshögs- och Annelundsområdet, eftersom skogens bullerdämpande förmåga nu är borta, samtidigt som den bullervall som ursprungligen anlades på östra sidan om motorvägen, numera sjunkit ihop till halva höjden.

Som alla känner till har trafikbelastningen sedan motorvägens byggnation eskalerat våldsamt. Men vi som bor närmast Norrleden har dessutom inte kunnat undgå att notera att – särskilt den tunga lastbilstrafiken – ökat väldigt mycket på senare år även på själva genomfartsleden.

Därför är nu den lilla smala skogsremsa som återfinns mellan Norrleden av oerhört stor vikt för att även framdeles tillgodose en acceptabel livsmiljö och bullernivå i området.

Det känns oroväckande att denna skyddszon i Grönstrukturplanen markerades som ”parkområde”, d v s utan egentligt skydd – mot just parkhuggning!

Så vitt undertecknad känner till har någon seriös förvaltningsplan för de skogliga skyddszonerna mellan villabebyggelse och Norrleden, inte tagits fram av parkavdelningen.

### **Spåren förskräcker!**

Vad gäller avverkningsingrepp i denna skyddszon under senare år förskräcker spåren så här långt!

För några år sedan uttryckte tydligen någon på Torsgatan att det behövdes ”mera kvällssol”, varpå parkavdelningen förvandlade uppåt ett halvt hektars skyddszon – till just park!

Därför föreslår jag att parkavdelningen med det snaraste åläggs att:

- Ta fram en förvaltningsplan för att tillförsäkra ett långsiktigt skydd för de skyddszoner som finns, dels mellan E4 och Norrleden, dels mellan Norrleden och villabebyggelsen längs Stensbergs-, Kungshögs- resp Annelundsområdet.
- Tillförsäkra kompetens inom parkavdelningen om modernt kvartersnära kontinuitetsskogsbruk

N:

Telefonnummer:

Underskrift\*

Datum

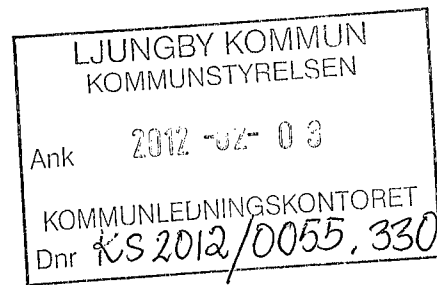
\*Dessa uppgifter måste fyllas i för att förslaget ska behandlas.

Skicka blanketten till Ljungby kommun, 341 83 Ljungby. Märk brevet med ”Medborgarförslag”.

När ditt medborgarförslag har registrerats hos kommunen kommer du att få en bekräftelse via post på detta. Ditt medborgarförslag blir en allmän handling och publiceras, utan avsändare, på kommunens webbplats.



LJUNGBY  
KOMMUN



## Medborgarförslag

Mitt medborgarförslag:

### Hundrastgård i Brunnsparken.

Min motivering:

Det finns idag ingen central plats där man kan rasta hundar lösa. Vad jag vet finns ingen kommunal hundrastplats i Ljungby kommun. Mitt förslag är att använda den gamla skridskobanan i Brunnsparken för ändamålet. Planen har inte använts till skridskoåkning på många år. Ett fotbollsmål finns men det används inte heller i någon större omfattning. Fotbollsplaner finns på nära håll vid Kungshögskolan och Sunnerbohallen.

Platsen är idealisk för ändamålet eftersom det finns belysning och ytan redan är grusbelagd. Ett stängsel, några parkbänkar och några papperskorgar är det enda som krävs. Bra exempel kan man säkert hitta i kommuner som har hundrastgårdar.

I

E-p

\*Dessa uppgifter måste fyllas i för att förslaget ska behandlas.

Skicka blanketten till Ljungby kommun, 341 83 Ljungby. Märk brevet med "Medborgarförslag".

När ditt medborgarförslag har registrerats hos kommunen kommer du att få en bekräftelse via post på detta. Ditt medborgarförslag blir en allmän handling och publiceras, utan avsändare, på kommunens webbplats.

KF 28.2.2012