

2010-04-29

Dnr 2010-5656

Miljöförvaltningen i Stockholm
Att: Nette Bygren
Box 8136
104 20 Stockholm

¹⁾ skickas även per e-mail till: nette.bygren@mijo.stockholm.se

Synpunkter på anmälan från Järva Motorklubb gällande permanent motocrossverksamhet på Barkarby motorstadium, Akalla 4:1.([2])

1. Inledning

Med anledning av den anmälan från Järva Motorklubb ([2]), gällande både ändring av verksamhet (kraftig utökning) och dels permanent tillstånd för densamma, har tidigare anstånd med att avge synpunkter till 2010-04-30 inlämnats ([1]) och anstånd beviljats per e-mail.

Nedan följer, enligt överenskommelse, synpunkter och kommentarer med anledning av aktuell anmälan från Järva Motorklubb ([2]).

2. Geografisk placering

Barkarby motorstadium ligger mycket nära Brf Porkala, en av Stockholms största bostadsrättsföreningar med 823 lägenheter och flera tusen boende. Den direkta närheten framgår mycket tydligt av bifogade satellitbilder ([4]-[6]).

Avståndet till föreningen från aktiv bandel med högsta bullernivå är endast några få hundra meter.

Av detaljbilderna ([5]-[6]) framgår även vilka "öppna sår" som banan gör i markområdena. Detta är i sig anmärkningsvärt beaktat omgivande miljöns känslighet.

3. Kraftig utökning av verksamheten - tidsmässigt

Av inlämnad anmälan ([2]) framgår att ansökan gäller ändrad verksamhet och en verksamhetsbeskrivning för önskad verksamhet har bifogats ansökan. Av denna framgår att tillstånd för verksamhet bl a gäller:

- **fram till 21.00 varje dag under sommarhalvåret utom söndagar** då verksamhet fram till 18.00 söks.
- För **6 timmar varje helgdag** (lör/sön) under vinterhalvåret och **11 resp. 8 timmar** under sommarhalvåret.

Jämfört med den verksamhet som bedrivits under 2009/2010 innebär detta en betydande utökning.

Särskilt skall noteras att tid för verksamhet gäller **perioder som sammanfaller med, och riskerar därmed att negativt påverka, dygns- resp- helgvila** för de av boende Brf Porkala.

4. Kraftig utökning av verksamheten – ytmässigt

Under 2009 har en betydande renovering och utökning, inom Akalla 4:1, av banområdet genomförts. Det aktiva banområdet framgår tydligt av bifogade satellitbilder ([4]-[6]) och en skattning är att detta har utökats till i det närmaste det dubbla.

Vår bedömning är att en utökningen av banområdet i kombination med kraftig utökning av verksamheten tidsmässigt medför, allt annat lika, att bullerstörningarna för boende i Brf Porkala kommer att öka kraftigt.

5. Länsstyrelsens beslut 2008-04-17

Den kraftiga utökningen av verksamheten, såväl tids- som ytmässigt, som beskrivits i föregående två avsnitt tycks undertecknade svårligen ligga i linje med Länsstyrelsens beslut 2008-04-17 ([10]). I beslutsmotiveringen anges bl a ([10] s. 7):

"Det står samtidigt klart att en flyttning av motocrossverksamheten från reservatet förutsätter en mängd initiativ och ansträngningar från bl.a. klubbens företrädare. Enligt Länsstyrelsens mening måste därför tidsfristen sättas så att det för de inblandade framstår som helt avgörande att inte göra något uppehåll i ansträngningarna att nå detta mål."

Beslutet innebär även en tydlig förkortning av aktuella tidsgräns relativt tidigare beslut ([10], s.1):

"Länsstyrelsen bifaller delvis Naturvårdsverkets yrkanden att den tidsgräns som satts för avvecklandet av verksamheten vid motocrossbanan skall kortas. Länsstyrelsen bestämmer att motocrossbanan vid Hägerstalund skall avvecklas så snart en ny lokalisering för verksamheten utanför reservatet tagits fram, dock senast den 31 december 2015."

I nu inlämnad anmälan ([2]) gällande **"permanent motocrossverksamhet på Barkarby motorstadium"** finns, utöver vad som angetts i avsnitt 3 – 4 ovan, även kvalitativa formuleringar som indikerar att **någon avveckling/flytt ej tycks planeras för utan istället den direkta motsatsen d.v.s såväl en expansion av verksamheten som ett permanentande av densamma.** Av verksamhetsbeskrivningen som bifogats ansökan anges t ex:

"Buskörning utanför banan förhindras effektivast genom att göra banan tillgänglig för så många som möjligt vid så många tillfällen som möjligt."

Vår bedömning är alltså att ansökan ej är förenligt med Länsstyrelsens beslut 2008-04-17.

6. Bullerkartor

De bullerkartor som erhållits ([3]) föranleder en del kompletterande kommentarer:

- Simuleringsunderlaget anger att olika bullerreducerande plank (antal, dragning och höjd) verkar ge god effekt på reduktionen av buller. Dock tycks fokus vara på undersökning av buller in mot naturreservatet.
- Det saknas helt uppgifter om bullernivåerna mot vårt håll.
- Inverkan av vind och "hoppande" motorcyklar tycks helt saknas.
- Det framgår ej av bullerkartorna vilka förutsättningar som gäller för simuleringarna (val av modeller, inverkan av vegetation etc). Det tycks även saknas uppgift om hur väl dessa stämmer med faktiska mätningar.
- Bullerundersökningar (både simuleringar och mätningar av nuvarande verksamhet) som säkert visar hur föreningens område påverkas erfordras.

Vår uppfattning är att den nu genomförda bullerutredningen ej är att anse som färdig.

7. Bullerkaraktistik

Störningar från motocrossverksamheten kommer primärt från motorstarka, högvarviga, motocrossfordon. Utöver att detta ger en hög bullernivå måste även beaktas bullerstörningens karakteristik som utmärker sig med att variera kraftigt (genom mycket frekventa ökningar- resp. minskningar) av motorernas varvtal. Då det dessutom rör sig om ett större antal fordon med likartat arbetsmönster fås även betydande interferens mellan dessa.

Sammantaget ger detta ett buller som varierar kraftigt i både frekvens- och tidsdomänen och detta medför att störningen måste anses som större då det är svårare för hjärnan att "maska bort" buller av denna karaktär.

Utöver vad som ovan angetts gäller även att ljuddämparnas effekt på dessa högvarviga motorfordon tycks vara otillräcklig. Detta gäller särskilt för de motocrossfordon med de större motorerna.

8. Ökad bullerexponering – Förbifart Stockholm

Från underlag erhållen av Trafikverket ([7]) framgår att den nuvarande planen innebär att Brf Porkala kommer att exponeras för kraftigt utökat buller under byggandet av denna led (prel. 2012-2018). En intressegrupp har bildats för att söka påverka för att dels få en reduktion av dessa störningar och dels förändra placeringen av tunnelmynning/Akalla trafikplats som planeras ligga mellan motocrossbanan och föreningens bostäder ([7]). Oaktat resultatet av dessa ansträngningar är det dock rimligt att det under själva byggtiden betydande ökningar av bullernivån kommer att kunna noteras. Bl a planeras för att öppna upp Finlandsgatan för genomfartstrafik med kraftigt ökad trafik.

Störningarna från bygget av Förbifart Stockholm kommer att primärt gälla vardagar varför vikten av låg bullernivå under kvällar och helger, särskilt måste betonas.

Bullerstörningarna från Motocrossbanan kommer att adderas till ovan störningar och dels (då de sammanfaller i tiden) att öka bullernivån och dels öka totala exponeringstiden.

9. Luftburna partiklar

Motocrossbanan utgöres av icke hårdgjorda ytor vilka ytmässigt är små och där många fordon passerar per tidsenhet. Dessa fordon har dessutom mycket kraftigt profilerade däck vilka, tillsammans med sättet att framföra fordonen mycket snabbt gräver djupa spår i marken. Betydande mängder partiklar rivs då loss och blir luftburna och en del av dessa kan komma att andas in och de mindre av dessa kan ej bortstötas utan de stannar kvar i kroppen.

Av inlämnad anmälan ([2]) anges i avsnitt "Dammbindning"

"Vid torr väderlek hålls banan fuktig så att damning ej uppstår."

Vid kontroll under pågående verksamhet (alltså betydligt mindre än den nu ansökta) har kunnat noteras mycket stora områden där luften fått ett mycket kraftigt ökat antal luftburna partiklar.

Att som ovan angett hålla banan "fuktig" torde ej vara tillräckligt eftersom dels det lager som fuktats snabbt slits bort igen och dels påfört vatten snabbt avdunstar vid hög temperatur (då även problem med damm är som störst).

Den möjlighet att såväl kontrollera som reducera de upprivna luftburna partiklarna ifrågasätts starkt. Detta inte minst mot bakgrund av de faktiska observationer som gjort under bl a 2009. De observerade "dammolnen" har en sådan utbredning, vid viss väderlek, att de t o m torde kunna utgöra en trafikfara.

10. Bullers inverkan på hälsan

Den både kortsiktiga som den långsiktiga inverkan på hälsan vid bullerexponering har fått ökad acceptans under senare år. Ur Allmänna råd 2008:1 från Boverket ([8]) framgår redan i förordet till denna handbok:

"Forskningen pekar entydigt på att bullrets hälsopåverkan ofta underskattas."

Vidare anges ([8] sid 14):

"Buller uppfattas vanligen, till skillnad från vissa andra miljöstörningar, inte som livshotande. Men det är ett faktum att buller påverkar både vår hälsa och möjligheter till en god livskvalitet."

Buller kan störa sömn och vila, skada hörsel, skapa stress, leda till försämrad uppmärksamhet, medföra koncentrationssvårigheter och nedsatt prestationsförmåga, försvåra inläring samt skapa otrivsel och svårigheter att uppfatta samtal eller att använda telefon, radio och tv. Det finns också starka indikationer på att en långvarig exponering för trafikbuller kan medföra effekter på hjärt- och kärlsystem."

Buller skall därför respekteras och hanteras som en viktig planeringsfråga."

Socialstyrelsen har nyligen genomfört en studie ([9]) där två indikatorer för buller (Besvär av trafikbuller och Sömnstörda av trafikbuller) nyttjats. Syftet med studien var att "genom att koppla självskattade bullerbesvär och sömnstörning från den nationella miljöhälsoenkäten 2007 (NMHE07) till exponering uppskattad från befintliga bullerkartläggningar i Stockholm, Göteborg och Malmö".

Några av slutsatserna var:

"Besvär av trafikbuller" är en giltig och användbar indikator av besvär av trafikbuller i samhället."

"För båda besvärfrågorna fanns ett tydligt och systematiskt samband mellan ljudnivåer från vägtrafik och andel personer som var besvärade av vägtrafikbuller."

"Sammantaget stöder detta att mätningen av besvär i den nationella miljöhälsoenkäten ger en rimlig uppskattning av besvär av trafikbuller i samhället."

"Studien visar att det finns kunskap att hämta genom att koppla bullerkartläggningar till data från den nationella miljöhälsoenkäten."

11. Sammanfattning

En samlad bedömning av effekterna av en utökade motocrossverksamhet ([2]) på de boende i Brf Porkala är att, beaktat det underlag som nu finns tillgängligt, betydande störningar i form av såväl

försämrade luftkvalitet som ökade bullernivåer är att anse som högst rimliga. **Då oundvikligen betydande störningar under byggandet av Förbifart Stockholm kan förväntas är därför ytterligare försämringar att betrakta som direkt olämpliga.**

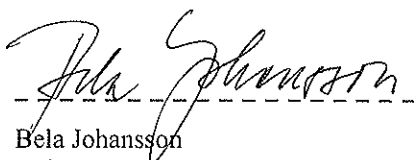
Vår samlade bedömning är att den verksamhet som anmälan från Järva Motorklubb ([2]) avser ej går att bedriva utan alltför stora störningar för de boende i Brf Porkala. Vi yrkar alltså på att, av Järva motorklubb, inlämnad anmälan om permanent motocrossverksamhet på Barkarby motorstadium, Akalla 4:1, skall avslås.

12. Bilagor

- [1]: Motocrossverksamhet, Barkarby motorstadium i Hägerstalund; (2010-03-11); Bela Johansson, Brf Porkala.
- [2]: Anmälan enligt miljöbalken, förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd 21§; (2010-01-19); Björn Wahlstedt, Järva motorklubb.
- [3]: Bullerkartor; (2010-03-03); JS CS, Akustikbyrå T4P AB;
- [4]: Sattelitbild 1 – Motocrossbana (översikt);
- [5]: Sattelitbild 2 – Motocrossbana (detaljbild 1)
- [6]: Sattelitbild 3 – Motocrossbana (detaljbild 2)
- [7]: Trafikplats Akalla – Fotomontage; Trafikverket;
- [8]: Buller i planeringen – Planera för bostäder i områden utsatta för buller från väg- och spårtrafik.; Boverket, Allmänna råd 2008:1 (Diarienummer: 2232-1507/2007)
- [9]: Validering av miljöindikatorer för buller. Socialstyrelsen, Artikelnr: 2009-126-159
- [10]: Överklagande av ett beslut om ändring av bestämmelserna för Hansta naturreservat i Stockholms kommun.; (2008-04-17); Länsstyrelsen, 505-07-94340, 95920

Bilaga [2] – [3] samt [8] – [10] bifogas ej denna handling.

Akalla 2010-04-27



Bela Johansson
Brf Porkala
Intressegrupp – Förbifart Stockholm

Tel: 073-768 73 80
E-mail: bela.johansson@skatterattsnamnden.se

Stockholm, 2010-03-11

Miljöförvaltningen
Box 8136
104 20 STOCKHOLM

registrator@miljo.stockholm.se

Motorcrossverksamhet, Barkarby motorstadion i Hägerstalund

Järva motorklubb har inkommit med en anmälan till Miljö- och hälso-skyddsnämnden om permanent motorcrossverksamhet på Barkarby motorstadion, Akalla 4:1, Hägerstalund. Verksamheten skulle omfatta träningsverksamhet och tävlingsverksamhet och kunna störa omgivningen genom buller och damm.

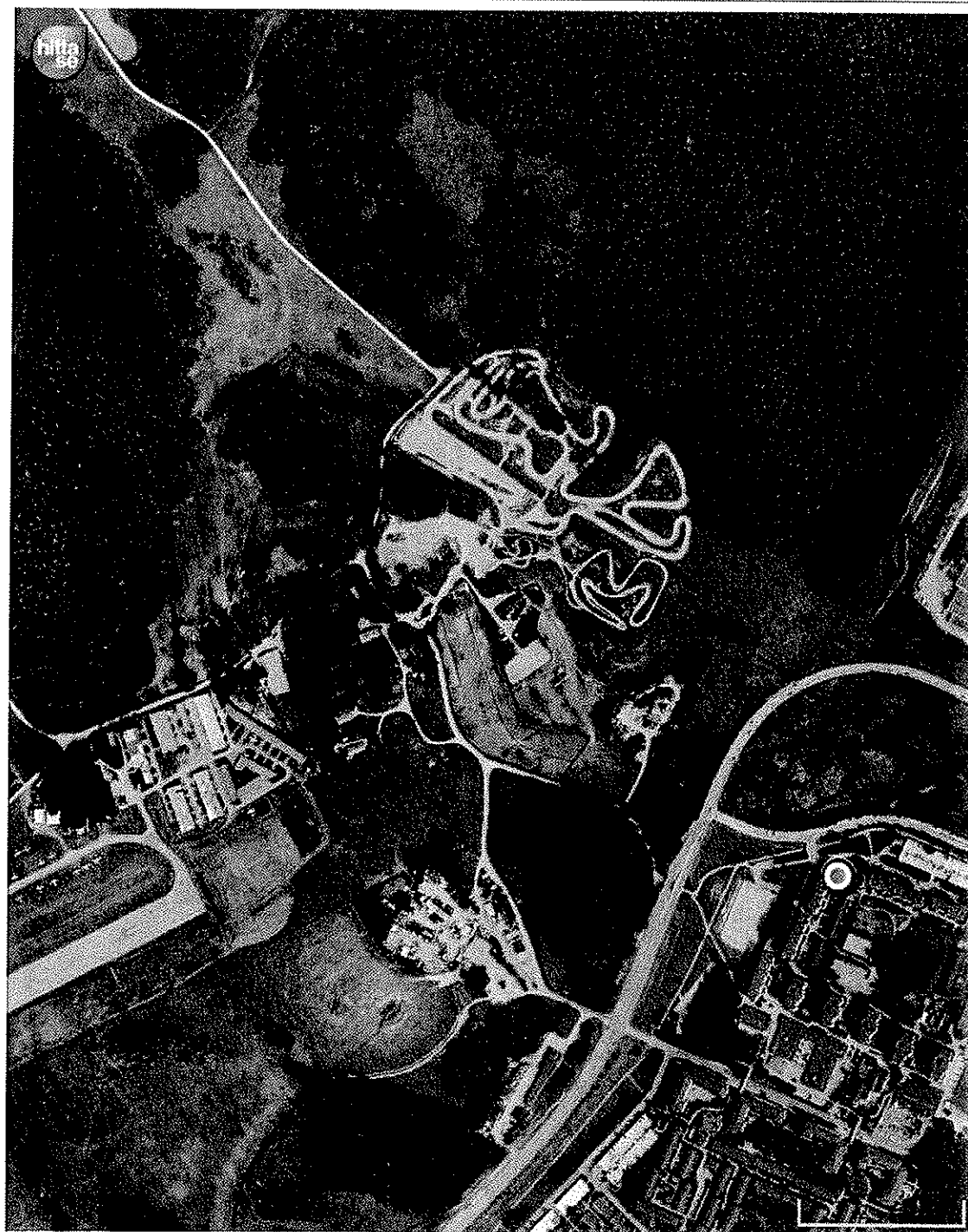
Brf Porkala, som är Stockholms näst största bostadsrättsförening, ligger i omedelbar närhet av crossbanan och i största grad påverkad av både ljud och damm. Det är mycket förvånande att ingen har inhämtat synpunkter från oss gällande den verksamheten.

Inom kort kommer en medlemsgrupp att bildas för att behandla just sådana frågor. Med detta görs en anmälan samt ansökan om tidsfrist t o m den 30 april 2010, för att kunna utveckla våra synpunkter i den frågan.

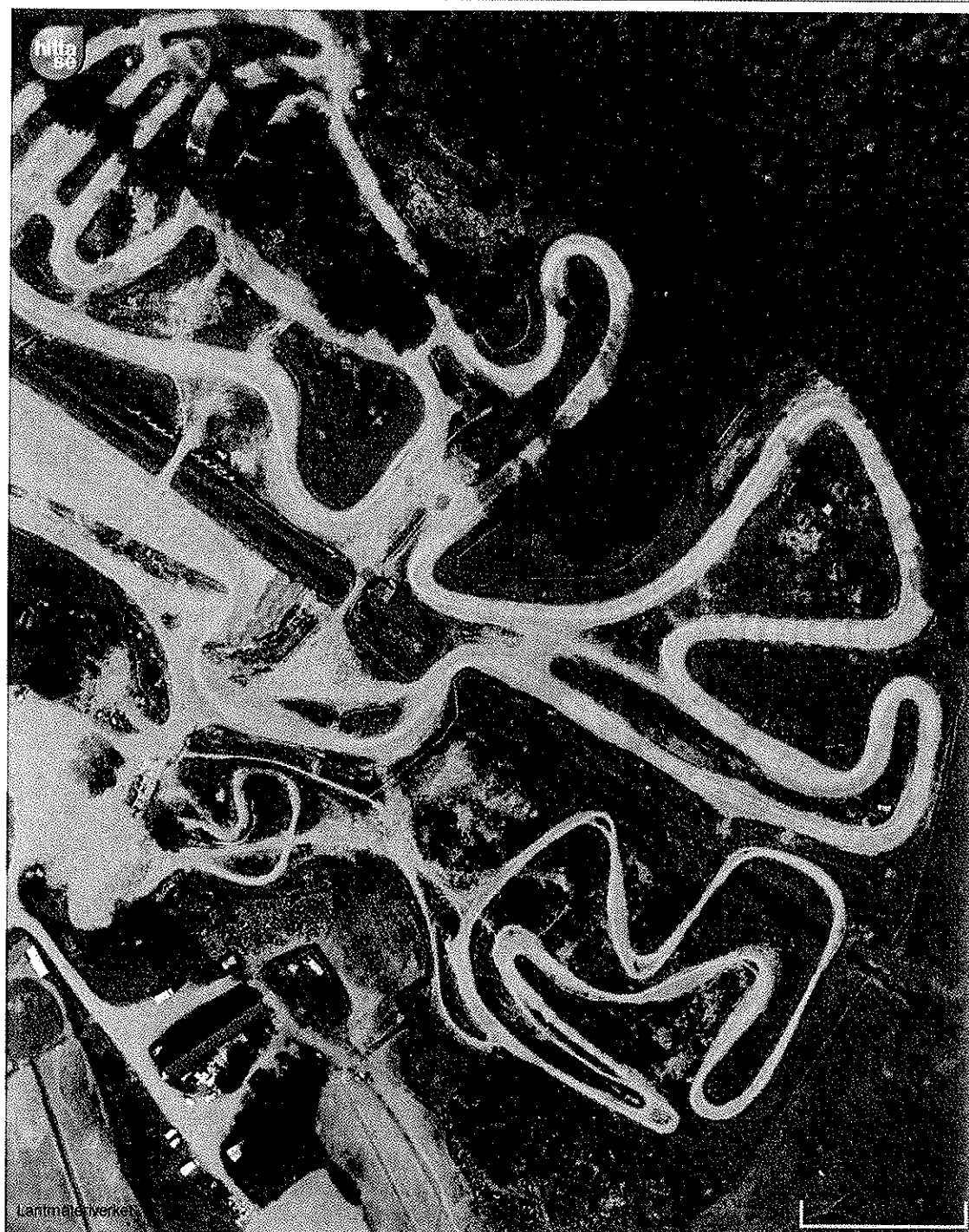
Bela Johansson

073 768 73 80
bela.johansson@skatterattsnamnden.se

Bilaga 4 - Sattelitbild 1 - Motocrossbana



Bilaga 5 - Sattelitbild 2 - Motocrossbana (detaljbild 1)



Bilaga 6 - Sattelitbild 3 - Motocrossbana (detaljbild 2)



