



Tid Måndagen den 17 maj 2010 kl 17.00 – 18.35

Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat Måndag den 17 maj 2010

Ulla Hamilton

Åsa Romson

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M) ordförande

Åsa Romson (MP) vice ordförande

Hugo Nordenfelt (M)

Torbjörn Erbe (M)

Per Ola Bosson (M)

Karin Karlsbro (FP)

Malte Sigemalm (S)

Ulla Jöhnk (S)

Godfrey Etyang (S)

Karin Wanngård (S)

Stellan F Hamrin (V)

Ersättare:

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Aysin Hartzell (M)

Harald Eriksson (M)

Gustav Åkerblom (FP)

Christian Carlsson (KD)

Gerd Sjöberg-Granlund (S)

Hassan Said Mahamed (S)

Maria Östberg-Svanelind (S)

Charles Berkow (MP)

Tina Kratz (V)

Tjänstgörande

Tjänstgörande

Förhinder har anmälts av ledamöterna Lena Bring (M) och Daniel Valiollahi (M) samt av ersättarna Björn Gülich (M) och Fredrik Canerstam (S).

Föredragande vid sammanträdet var direktör Gunnar Söderholm. Närvarande var också nämndsekreterare Maria Stigle, föredragande tjänstemän, miljöförvaltningens avdelningschefer och borgarrådssekreterare Karin Dhakal

§ 18

Förslag till detaljplan för Sommen 9 m fl i stadsdelen Årsta Remiss från stadsbyggnadsnämnden

Dnr 2010-009374

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrker detaljplanen under förutsättning att exploateringen på Vättersberget undantas. Exploateringen kan istället ökas utefter exempelvis Sköntorpsvägen.
- 2 Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Ärendets handling

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 4 maj 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordförande Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordförande Åsa Romson (MP), Karin Wanngård m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Vid nybyggnation och stadsplanering av nya områden är det viktigt att en god kollektivtrafik planeras in redan från början. Den ska vara så lättillgänglig och attraktiv att det blir det självklara valet framför bilen. Bostäderna i det aktuella projektet Sommen 9 uppskattas alstra ytterligare 400 bilrörelser totalt utöver de drygt 4200 som beräknas år 2020. Vi skulle vilja se en större satsning på kollektivtrafikförsörjning i stadsdelen Årsta för att minska den privata bilismen.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
