

Kvalitets- och Miljöstyrning
Lars Lindblom

Styrelsen för Stockholm Vatten AB

Remiss Förslag till Biogasstrategi för Stockholm

ÄRENDET

Vid Miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde den 22 mars 2011 beslöts att miljöförvaltningen ska ta fram ett förslag till biogasstrategi för Stockholm. Bakgrunden till beslutet var att det under flera år varit brist på biogas i Stockholm. Enligt beslutet ska strategin innehålla följande punkter:

- Analys av effekten av ökad matavfallsinsamling
- Genomgång av olika tekniker för matavfallsinsamling
- Tillgång till substrat utöver matavfall för biogasframställning
- Hur samverkan mellan olika aktörer bör ske för att säkra gastillgången
- En tidplan där de aktiviteter olika biogasaktörer planerar i syfte att säkra biogastillgången tydligt framgår

Enligt beslutet ska strategin också inkludera kommunikation kring biogas, liksom stadens användning av biogas och möjligheter till tekniska förbättringar vid produktionsanläggningarna. Frågor rörande rötresterna ska också behandlas i strategin.

På uppdrag av miljöförvaltningen har Sweco Environment gjort en utredning som fungerat som underlag för förslaget till strategi.

Syftet med en biogasstrategi för Stockholm är att visa vägen för hur Stockholms stad bör arbeta för att få tillgång och efterfrågan på fordonsgas att mötas, med fortsatt ökad användning av fordonsgas. Andelen biogas i fordonsgasen ska vara fortsatt hög.

VÅRA SYNPUNKTER

Biogasstrategin för Stockholm är till stor del en strategi för omhändertagande och rötning av matavfall. I det sistnämnda avseendet är strategin ändamålsenlig.

Strategin frångår den nationella biogasstrategin, att biogas i första hand skall användas till tunga fordon och fordonsflottor (SL och sopbilar i vårt fall).

Vill man långsiktigt och hållbart utveckla användningen av biogas till alla som kör gasfordon och dessutom har för avsikt att öka antalet biogasdrivna fordon är strategin inte

tillräcklig. För att utveckla biogasmarknaden i den riktningen så krävs en stor kreativitet för att öka tillgången på substrat i regionen, tillgången på matavfall är begränsad. Det staden kan bidra med är att underlätta tillståndprocesser och satsningar på infrastruktur i övrigt är det en fråga för ”marknaden”.

Dessutom borde konceptet med flytande gas utvecklas. Det händer mycket på fordonsfronten vilket kan leda till att investeringar i gasledningar inte går att räkna hem. Stadens biogasstrategi kräver generellt fler tankställen än vad den nationella biogasstrategin gör.

Nedan har vi listat mer specifika synpunkter :

- På Sidan 9, (2.1.2)RUFS åtagande om ”Expandera, förstärk och koppla samman försörjningssystemen för fjärrvärme, fjärrkyla, vatten och avlopp”, nämns att ”även kopplingen till energisektorn bör förstärkas och satsningar för biogasproduktion bör påskyndas genom samrötning av slam och avfall”. Vi anser att man bör tydliggöra att de satsningar som avloppsreningsverken behöver göra för att ta emot matavfallet/andra substrat för ökad biogasproduktion för fordonsgasframställning måste ha egen finansiering och inte belasta va-kollektivet. Detta kan ske genom mottagningsavgift eller ett högre försäljningspris på gasen. Viktigt att det finns någon part som vill finansiera själva investeringen för att vi ska kunna ta emot matavfallet och samt de ökade driftkostnaderna för ökad kvävebelastning, ökade rötresten med mera. På sidan 23 (3.2.1) skriver man om att det är viktigt för de som avser att bygga nya förbehandlingsanläggningar och röttningsanläggningar i privat regi, att det finns en tydlig strategi i staden för insamling av matavfallet (säkerställa substrattillgången) för att kunna motivera en sådan investering. Detta gäller även för investeringar i befintliga röttningsanläggningar, även här är det viktigt att veta att det kommer att finnas tillgång till substrat för att motivera investeringskostnaden.
- Sidan 15 (3.1.1). Bra att trafikkontoret ska utföra kvalitetssäkring av det utsorterade matavfallet. För reningsverken är det viktigt att substrat som tas emot är av en kvalitet som inte äventyrar Revaq-certifieringen som är en grundförutsättning för att kunna få ut rötslammet på jordbruksmark och arbeta mot det nationella målet om återföring av näringsämnen.
- Sidan 25 (3.2.2) Tillståndprocessen – Avloppsreningsverk som vill ta emot mer organiskt material måste också söka tillstånd för detta om man överstiger den mängd som finns reglerat i gällande miljötillstånd. Vi vill påpeka att avloppsreningsverk som tar emot mer än 100 000 ton avfall för rötning blir klassade som en avfallsanläggning (A-verksamhet) och inte som en B-verksamhet (avloppsreningsverk). Det är inte bara byggande av biogasanläggningar som kräver tillstånd utan även avloppsreningsverken om de ska emot större mängder avfall för rötning.

- Vi anser att det inte är vår roll att gå ut med informationsinsatser för insamling av matavfall, däremot agerar vi enlighet med vårt ägardirektiv : ” *Bistå med kompetens gentemot fastighetsägare som ämnar installera avfallskvarnar i sina fastigheter*”.
- Värt att nämna är att Stockholm Vatten tillåter installation av avfallskvarnar för enskilda hushåll i Stockholms stad och Huddinge kommun. (Näringsidkare, exempelvis restauranger, storkök, caféer, matbutiker och liknande, får inte koppla in avfallskvarnar till ledningsnätet). Det innebär att det i princip andra anslutningar än från enskilda hushåll måste prövas.

SLUT

Gösta Lindh

Lars Lindblom