



Handläggare: Leif Nilsson
Telefon: 08 508 28 700

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2011-12-13 p. 19

Miljötillsyn 2011-årlig tillsynsrapport för buss och tågdepåer

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förslag till beslut

- 1 Godkänna förvaltningens avrapportering.

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Bakgrund

Beskrivning av branschen

Under perioden januari 2011 till och med november 2011 har miljöförvaltningen utövat årlig tillsyn över buss och tågdepåer. I Stockholm har förvaltningen tillsyn över fjorton depåverksamheter. Vid dessa kan det förekomma flera olika typer av verksamhet. Det kan bland annat vara verkstad, lackering, tvätt, tankning och lagring av bränslen. Det finns således en mängd olika miljöaspekter att beakta vid depåverksamheter.

Viktiga miljöfrågor är minskad intern el- och värmeförbrukning, kontroll av vattenrening från tvättar då processvattnet kan innehålla metaller, oljor eller andra oönskade ämnen. Depåer har även en omfattande hantering av kemikalier och bränslen. En felaktig hantering ökar risken för utsläpp till dagvatten och recipient. Det kan också innebära en långsiktig förorening av mark i området. Vid vissa depåer används även stora mängder lösningsmedel till ytbehandlingar. Utsläpp från dessa kan leda till lokal miljö- och hälsopåverkan men kan även bidra till bildning av marknära ozon och växthusgaser. Buller är en viktig miljöaspekt som kan ha påverkan på omgivningen vid buss- och tågdepåer. Buller kan uppstå vid trafik till och från en depå men även vid själva verksamheten. Depåverksamheterna resulterar också i en mängd fraktioner av avfall som behöver tas om hand på ett korrekt sätt.

Förvaltningens synpunkter

Miljöförvaltningen inspekterar löpande stadens depåer varje eller minst vartannat år. Under den rapporterade perioden har åtta av totalt fjorton depåer besökts.

Generellt fungerar miljöarbetet vid verksamheterna systematiskt och väl även om brister förekommer vid enskilda anläggningar. Vid en depå "Alviksdepån" som drivs av Veolia Transport Sverige AB var reningsanläggningen till tvätten ej i drift och fungerande rutiner för skötsel saknades. Övriga konstaterade brister vid depåverksamheter rör främst kemikaliehantering, till exempel bristande invallning och avsaknad av säkerhetsdatablad.

Under den rapporterade perioden handlägger miljöförvaltningen två befogade klagomålsärenden angående buller där verksamheterna inte innehåller de riktvärden som finns för verksamheten. Det är en tågdepå "Nybodadepån" som drivs av TBT Stockholm AB samt en bussdepå "Lundadepån" som drivs av Nobina Sverige AB. Gällande bullerproblematik så är det önskvärt att samarbetet mellan SL och de som driver verksamheterna förbättras då det lätt blir att de lägger ansvaret för problemen på varandra.

I det interna ledningssystemet ILS finns indikatorer för varje enskild bransch. Indikatorn för depåer är "andel inspekterade depåer utan anmärkning". Andelen uppgår under perioden till 12,5 procent då en (Keolis AB Nybodadepån) av de åtta verksamheterna inte fick anmärkning. Motsvarande för föregående period var noll procent.

Till rapporten bifogas resultatet av den evaluerande enkätundersökning som skickas till företagen efter besöken.

Slut

Bilagor

Bilaga 1 Rapporten "Miljötillsyn 2011 – Årlig tillsynsrapport för buss och tågdepåer.

Bilaga 2 Tillsynsenkät