



Handläggare: Emma Nordling
Telefon: 08-508 28 739

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2012-01-17 p.18

Miljötillsyn 2011, tillsynsrapport vägtrafik

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna rapporten ”Vägtrafik, tillsynsrapport 2011”.
2. Överlämna beslut till trafik- och renhållningsnämnden, Trafikverket, samt AB Storstockholms lokaltrafik.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Påverkan på miljö och hälsa

Vägtrafiken i Stockholm påverkar människors hälsa och miljön genom buller, luftföroreningar, gifter i miljön, klimatpåverkan och försurning. I Stockholms stads miljö- och hälsoutredning klassas vägtrafiken som en källa av största betydelse när det gäller utsläpp av partiklar. För utsläpp av växthusgaser, koppar, kvävedioxider, PAH och buller bedöms vägtrafiken ha stor betydelse.

Verksamhetsutövare

Verksamhetsutövare är dels väghållarna Stockholms Trafik- och renhållningsnämnd och Trafikverket, dels AB Storstockholms Lokaltrafik, som är huvudman för den lokala och regionala busstrafiken i Stockholm.

Miljöförvaltningens tillsyn 2011

Tillsynen under 2011 inriktade sig främst på att driva på verksamhetsutövarnas kontinuerliga arbete med att minska sin miljöpåverkan. Förvaltningen hanterade även en mängd klagomål och frågor som rör trafikens miljö- och hälsopåverkan.

Miljöförvaltningen bedömer att alla tre verksamhetsutövarna bedriver egenkontroll, samt att de arbetar för att minska sin miljöpåverkan. Det finns dock förbättringspotential. Miljö- och hälsopåverkan är dock fortsatt stor varför egenkontrollarbetet behöver utvecklas och i vissa delar förbättras.

Buller

Miljöförvaltningen bedömer att Trafikverket och trafik- och renhållningsnämnden har kommit relativt långt när det gäller åtgärder mot inomhusbuller i bostäder (fönsteråtgärder) men att de behöver arbeta vidare för att minska bullret vid källan, t.ex. genom mindre bulleralstrande vägbeläggning.

Höga halter luftföroreningar

Luftföroreningshalterna i staden har minskat, men miljökvalitetsnormerna för partiklar (PM10) och kvävedioxid (NO₂) överskrids fortfarande längs flera gator i staden. I augusti uppmanade Miljö- och hälsoskyddsnämnden trafik- och renhållningsnämnden att undersöka möjligheten att meddela förbud mot fordon med dubbdäck för större områden än enstaka vägar. Trafik- och renhållningsnämnden uppmanades också att vidta kompletterande åtgärder fram tills att ett utökat dubbdäcksförbud nått fullgod effekt. Något formellt svar på Miljö- och hälsoskyddsnämndens uppmaning har ännu inte inkommit. Trafikkontoret fick även i uppdrag av trafik- och renhållningsnämnden ta fram förslag om utformning av miljözon för dubbdäck. Uppdraget besvarades av trafikkontoret med att föreslå en stegvis utvidgning, där kommande etapper kan kommuniceras i god tid. Trafikkontoret planerar att utöka dubbdäcksförbudet med ytterligare någon gata till vintern 2012/2013. Arbeta med renhållning och dammbindning på Sveavägen och Hornsgatan har också inletts av trafikkontoret för vintersäsongen 2011/2012.

Länsstyrelsen ansvarar i samråd med länets kommuner för revideringen av åtgärdsprogrammen för luftkvalitet för kvävedioxid och partiklar (PM10) som har fastställts för länet. De reviderade åtgärdsprogrammen ska redovisas till regeringen (Miljödepartementet) senast den 30 juni 2012 och sänds på remiss till berörda myndigheter och länets kommuner i januari 2012. Miljöförvaltningen deltar i styrgrupp och arbetsgrupp för revideringen av åtgärdsprogrammet. I december 2011 varnades Sverige återigen av EU-kommissionen med anledning av att miljökvalitetsnormen för PM10 inte följs i bland annat Stockholm.

Vibrationer

Trafikkontorets hantering av vibrationsstörningar har förbättrats under 2011. En konsult har kartlagt vibrationskänsliga områden i staden och upprättat rutiner för



att förhindra att vibrationer uppstår. Trafikkontoret har under året lämnat in delredovisningar för de 22 vibrationsärenden som miljöförvaltningen begärt in bedömningsunderlag för. En del arbete kvarstår dock innan problemen är avhjälpta och ärendena kan avslutas.

Dagvatten

Ansvar för stadens dagvattenanläggningar är fortfarande inte klart mellan trafikkontoret och Stockholm Vatten. Förvaltningens tillsyn har under året i första hand riktat sig mot trafikkontoret som är ägare av anläggningarna. Trafikkontoret har under året redovisat driftinstruktioner för fem av dagvattenanläggningarna men sju anläggningar saknar fortfarande instruktioner.

Snöhantering

Snö är avfall och det är förbjudet att dumpa i Saltsjön och Mälaren. Naturvårdsverket har 2010 meddelat trafikkontoret en dispens för att tippa 800 000 m³ årligen. Dispensen gäller fram till 1 maj 2013. När snö läggs upp på land är det att betrakta som mellanlagring av avfall, vilket ska anmälas till miljö- och hälsoskyddsnämnden. Miljöförvaltningen har under 2011 haft en fortlöpande dialog med trafikkontoret om hanteringen och om provtagningen av snön.

SLUT

Bilagor

1. Vägtrafik, tillsynsrapport 2011