

---

Plats och tid Sammanträdesrum Bolmen, Olofsgatan 9 i Ljungby, kl. 08.00 – 17.00

Beslutande Carina Bengtsson, ordförande (C)  
ClasGöran Carlsson (S) (inte §§ 105 och 107 på grund av jäv)  
Ann-Charlotte Wiesel (M)  
Anders Bondeson (M), ersättare för Gösta Carlsson (M)  
Krister Lundin (M)  
Karl-Gustaf Sundgren (C)  
Lars Solling (FP)  
Nils-Erik Wetter (KD)  
Harriet Kristensson (S)  
Conny Simonsson (S)  
Tony Lindelöv (S)  
Anne Karlsson (S)  
Kerstin Wiréhn (V)  
Roland Johansson (ALT) (inte §§ 80-84, kl. 10.10-13.00)  
Alf Johansson (KB)

Övriga deltagande Irene Hedfors, kommunchef  
Eva-Marie Norén Holgersson, sekreterare  
Margaretha Cedvik, konsumentsekreterare, § 76  
Hans-Gunnar Bremer, företagslots, § 76  
Malin Söderberg, demokratisamordnare, § 76  
Birgitta Svensson, handläggare kvalitetsfrågor äldreomsorg, § 77  
Jan Bernhardsson, fastighetschef, § 77  
Anders Forserud, internkonsult, § 77  
Jan Melkersson, näringslivschef, § 78  
Carina Karlund, chefsinformatör, § 79  
Magnus Johansson, ekonomichef, §§ 80-84  
AnnKristin Rådberg, teknisk chef, § 84  
Roma Lundh, medicinskt ansvarig sjuksköterska, § 85  
CarlFredrik Ledin, inköpsansvarig, § 86  
Monica Niklasson, miljöstrateg, § 87  
Göran Lundberg, överförmyndare, § 88  
Per-Olov Almqvist, exploateringschef, §§ 89-90  
Kenneth Pettersson, gatu/parkchef, §§ 91-105  
Carl Håkansson, räddningschef, § 106

Justerare Nils-Erik Wetter

Justerings  
plats och tid Kommunledningskontoret den 14 april 2009

Paragrafer 76 - 109

Sekreterare Eva-Marie Norén Holgersson

Ordförande Carina Bengtsson

Justerare Nils-Erik Wetter

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har offentliggjorts på Ljungby kommuns anslagstavla.

Styrelse **Kommunstyrelsen**

Sammanträdesdatum **7 april 2009**

Anslaget under tiden **15 april – 6 maj 2009**

Förvaringsplats för protokollet **Kommunledningskontoret**

  

Underskrift **Lena Åkesson**

---

Omröstnings- och närvarolista

Ledamöter	Ersättare	När- varo	§ 84		§ 107		§	
			Ja	Nej	Ja	Nej	Ja	Nej
Carina Bengtsson (C)		X	X		X			
ClasGöran Carlsson (S)	(deltog inte i § 107 p.g.a. jäv)	X		X	-			
Ann-Charlotte Wiesel (M)		X	X		X			
Gösta Carlsson (M)	Anders Bondeson (M)	X	X		X			
Krister Lundin (M)		X	X		X			
Karl-Gustaf Sundgren (C)		X	X		X			
Lars Solling (FP)		X	X		X			
Nils-Erik Wetter (KD)		X	X		X			
Harriet Kristensson (S)		X		X	X			
Conny Simonsson (S)		X		X	X			
Tony Lindelöv (S)		X		X	X			
Anne Karlsson (S)		X		X	X			
Kerstin Wiréhn (V)		X		X	X			
Roland Johansson (ALT)	(inte närvarande § 84)	X	-			X		
Alf Johansson (KB)		X	X		X			

8 6 13 1

Ks § 76

### **Information**

1. Konsumentsekreteraren redovisar verksamhetsberättelsen för Konsument Ljungby 2008. Konsumentrådgivaren har bland annat deltagit på arbetsmarknadsdagarna för att marknadsföra arbetet med budget och skuldrådgivning och arbetat med en informationskampanj för ungdomar - Koll på cashen.
2. Företagslotsen informerar om arbetet med att servera ekologiskt och närproducerat kött inom kommunens verksamheter för att nå kommunens uppsatta mål för hållbar utveckling.
3. Demokratisamordnaren redovisar ungdomsrådets arbete och uppföljning av kommunens ungdomspolitiska program 2008. Antalet aktiva ungdomar i rådet ökar, inte minst från högstadiet. Ungdomsrådet är bland annat en remissinstans för de olika nämnderna och har arbetat med både yttranden och skrivelser under året.
4. Kommunstyrelsens representanter i ungdomsrådet Conny Simonsson (S) och Kerstin Wiréhn (V) rapporterar från Ungdomsrådet, bland annat frågan om ungdomscafé och inflytandedagen.

Ks § 77

### **Uppföljning**

1. Handläggaren inom äldreomsorg redovisar intern kontroll av läkemedelshanteringen för egenvård på förskolorna i Ljungby kommun.
2. Fastighetschefen redovisar en utvärdering av tidigare entreprenader för tomtskötsel i Lidhult och Ryssby.
3. Internkonsulten redovisar en uppföljning av risk- och sårbarhetsanalysen för Ljungby kommun.

Ks § 78

Ks2008/0160

101

### **Sommarjobb som UF-företagare**

Svar på motion

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att Ljungby kommun ska söka medlemskap och licens för att medverka i projektet Sommarlovsentreprenör. Projektet ska vara öppet för de elever som slutar nian till och med de som slutar trean på gymnasiet och finansieras med 100 000 kronor genom kommunstyrelsens anslag för oförutsedda utgifter.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att därmed anse motionen bifallen.

#### **Ärendet**

ClasGöran Carlsson och Harriet Kristensson har för socialdemokraterna lämnat in en motion i vilken de föreslår kommunfullmäktige besluta att kommunen inrättar en sommarkurs för UF-företagare kombinerat med startbidrag för genomgången kurs.

Kommunledningskontoret redovisar i yttrande den 9 mars 2009 att intresset för att driva eget UF-företag har ökat och att Ljungby kommun stöder denna verksamhet på flera sätt.

#### **Beredning**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår den 17 mars 2009 att kommunstyrelsen beslutar att Ljungby kommun söker medlemskap och licens för att medverka i projektet Sommarlovsentreprenör. Projektet finansieras med 100 000 kronor genom kommunstyrelsens anslag för oförutsedda utgifter.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att därmed anse motionen bifallen.

Ks § 79

Ks2008/0599

530

## **Europabanan - höghastighetsspår längs väg E4**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

Ljungby kommun är positiv till en satsning på höghastighetsspår utmed väg E4. Kommunen ställer sig bakom det gemensamma budskap som arbetsgruppen tagit fram och kommer aktivt delta i arbetet för att få till stånd den önskade sträckningen.

### **Ärendet**

1993 startade kommunerna Jönköping, Värnamo, Helsingborg och Ljungby tillsammans projektet Europakorridoren, där den så kallade Europabanan, med höghastighetståg, från Stockholm via Jönköping och Helsingborg till Köpenhamn och vidare ner till Hamburg ingick.

Idag är det ca 40 kommuner, landsting, regionförbund, handelskammare och företag som är medlemmar i Europakorridoren.

Ett uppföljningsmöte hölls den 16 januari 2009 om Europabanans sträckning i Ljungby. Vid mötet tillsattes en arbetsgrupp med representanter från varje kommun för att tillsammans arbeta för att Europabanan får den önskade sträckningen.

Argumenten för en sträckning längs väg E4 är:

- Den kortaste vägen ger de kortaste restiderna.
- Det kostnadseffektivaste alternativet.
- Det miljöriktiga valet.
- Ökad kapacitet för gods – och regional tåg på Södra stambanan.
- Regional utveckling.

Arbetsgruppen föreslår att kommunerna ställer sig bakom förslaget ”Höghastighetsspår till Europa längs E4 – den naturliga sträckningen”. Förslaget kommer att behandlas vid ett möte om Europabanan i Ljungby den 9 april.

Kommunledningskontoret föreslår i skrivelse den 23 mars 2009 att kommunstyrelsen beslutar att :

Ljungby kommun är positiv till en satsning på höghastighetsspår utmed väg E4. Kommunen ställer sig bakom det gemensamma budskap som arbetsgruppen tagit fram och kommer aktivt delta i arbetet för att få till stånd den önskade sträckningen.

**Beredning**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår den 31 mars 2009 att kommunstyrelsen ställer sig positiv till en satsning på höghastighetsspår utmed väg E4 enligt arbetsgruppens förslag.

Ordföranden föreslår under kommunstyrelsens sammanträde att ärendet tas till kommunfullmäktige för slutligt ställningstagande.



Ks § 80

Ks2009/0157

040

### **Investeringsram 2010-2014**

#### **Beslut**

Investeringsramen justeras utifrån tidigare plan med totalt 100 mkr år 2010, 26 mkr år 2011, + 20 mkr år 2012, 0 mkr år 2013.

För år 2014 sätts den totala investeringsramen till + 106 mkr.

Nya investeringsprojekt finansieras genom att stryka eller förskjuta tidigare planerade investeringar.

Kommunstyrelsens arbetsutskott får besluta om igångsättning av investeringsprojekt över 3 mkr.

#### **Ärendet**

Kommunledningskontoret redovisar i skrivelse den 12 mars 2009 att investeringsnivån under de senaste åren varit mycket hög, uppemot 100 mkr årligen. I befintlig investeringsplan kommer investeringarna de tre kommande åren att öka till mellan 126 till 199 mkr. För att finansiera investeringarna har upplåning gjorts med 25 mkr under 2006-2008.

#### **Beredning**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår den 17 mars 2009 att kommunstyrelsen beslutar

- Investeringsramen justeras utifrån tidigare plan med totalt 100 mkr år 2010, 26 mkr år 2011, + 20 mkr år 2012, 0 mkr år 2013.
- För år 2014 sätts den totala investeringsramen till + 106 mkr.
- Nya investeringsprojekt finansieras genom att stryka eller förskjuta tidigare planerade investeringar.
- Kommunstyrelsens arbetsutskott får besluta om igångsättning av investeringsprojekt över 3 mkr.

Ks § 81

Ks2009/0177

101

### **Förslag till ändrad struktur för visionsarbetet**

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att ändra strukturen för kommunens visionsarbete enligt kommunledningskontorets förslag.

#### **Ärendet**

Visionsarbetet har funnits sedan hösten 2003. Kommunfullmäktige har antagit verksamhetsidé och vision. Varje nämnd har sedan utifrån detta antagit egna verksamhetsidéer, övergripande mål, beskrivit hur man ska nå målen, vad det leder till och hur målen ska mätas. En politisk handlingsplan har tagits fram där enskilda politiker är ansvariga för olika aktiviteter. Utifrån nämndens visionsarbete har nedbrytning gjorts inom varje förvaltning ner till varje arbetsplats.

Kommunledningskontoret överlämnar i skrivelse den 16 mars 2009 förslag till ändrad struktur för visionsarbetet. Förslagen har till syfte att

- förbättra strukturen för visionsarbetet, få en röd tråd
- förenkla visionsarbetet
- få en bättre styrning genom målen
- få en bättre koppling mellan visionsarbete och budget
- få en tydligare rollfördelning mellan politiker och tjänstemän
- förbättra uppföljningen av mål och visioner.

#### **Beredning**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår den 31 mars 2009 att kommunstyrelsen och kommunfullmäktige beslutar om införande av ändrad struktur för visionsarbetet.

Ks § 82

Ks 2009/0200

041

### **Årsredovisning 2008**

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige godkänner årsredovisningen för 2008.

#### **Ärendet**

Kommunledningskontoret har upprättat bokslut och årsredovisning för 2008. Årsredovisningen som även innehåller en sammanställd redovisning ger information om det ekonomiska utfallet för 2008 års verksamhet och redovisar den ekonomiska ställningen 2008-12-31. Årsredovisningen innehåller även förvaltningarnas verksamhetsredovisningar, uppföljning av mål m.m.

#### **Beredning**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår den 31 mars 2009 att kommunstyrelsen och kommunfullmäktige godkänner årsredovisningen för 2008.

Ks § 83

Ks2009/0205

040

## Medelsplacering

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att ändra limiterna för tillgångslagen enligt följande:

Tillgångslag	Min %	Normalläge %	Max %
Svenska aktier	10	15	20
Utländska aktier	10	15	20
Svenska räntebärande	60	70	80
Fond av hedgefonder	0	0	10
Likvida medel	0	0	10
Totalportföljen		100	

Kommunfullmäktige föreslås också besluta att pensionsmedelsförvaltningen tillförs 200 mkr under perioden april-juli 2009. Spridning av insättning görs för att minska risken. Uttag kommer att göras från pensionsförvaltningen vid eventuellt kommande upplåningsbehov.

### Ärendet

VDn för Ljungby Holding AB, framförde i en skrivelse daterad 2009-02-03, att Ljungby Holding AB önskade säga upp reverslånet på 323 Mkr från Ljungby kommun som beslöts i kommunfullmäktige 2008-06-17, § 84.

Kommunfullmäktige beslutade den 24 februari 2009 att bevilja uppsägningen av reversen till Ljungby Holding AB på 323 Mkr och att för egen skuld ingå borgen om 323 Mkr jämte därpå löpande kostnader och ränta för Ljungby Holdings låneförpliktelser avseende omsättning av reverslån.

Kommunledningskontoret har i skrivelser daterade den 30 mars 2009 redovisat förslag till placering av de medel som Ljungby kommun kommer att erhålla i likvid för den uppsagda reversen.

### Beredning

Kommunstyrelsens arbetsutskott överlämnar den 31 mars 2009 ärendet till kommunstyrelsen utan förslag till beslut.

Ks § 84

Ks2009/0162

040

## **Tekniska kontorets budget 2009**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att vidta samtliga åtgärder som tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 för att tekniska kontorets budget ska komma i balans 2009 och för långsiktiga besparingar, med följande förändringar:

- förslaget att tillagningsköket i Hamnedaskolan istället blir ett mottagningskök återremitteras för utredning om Hamnedaskolan kan bli centralkök för närområdet,
- ramen för husavdelningen kompenseras inte med 1,3 mkr.

Kommunledningskontoret ges i uppdrag att i absolut möjligaste mån erbjuda andra anställningar i kommunen för de personer vars tjänster dras in.

### **Ärendet**

Tekniska kontorets budgetram har minskats och verksamheterna har drabbats av kostnadsökningar som inte kompenseras i budgeten. Bokslutet för tekniska kontoret 2008 visar på ett underskott på cirka 8 miljoner kronor (exklusive VA- och renhållning). Totalt omfattar tekniska kontorets nettobudget cirka 85 miljoner kronor 2009.

Tekniska kontoret har tagit fram förslag på åtgärder för att få budgeten i balans. Förslagen berör alla avdelningar på tekniska kontoret, förutom VA- och renhållningsavdelningen, och innebär både förändrade ambitionsnivåer och minskad personalstyrka.

### **Personal**

En stor del av tekniska kontorets utgifter är kostnader för personal. Tekniska kontoret har sedan oktober 2008 vidtagit olika åtgärder för att minska personalkostnaderna. Alla nya tillsvidarejänster på tekniska kontoret prövas av tekniska utskottet. Tekniska kontoret är också återhållsamt med anställning av visstidsanställda. Återbesättning av tjänster på tekniska kontoret sker i första hand med interna sökande. För att klara budgeten för 2009 måste personalkostnaderna minska ytterligare genom att antalet tjänster minskas.

### **Arbetsmiljö**

Arbetsuppgifter som motsvarar minskningen av antalet tjänster på de olika avdelningarna måste tas bort från förvaltningen. Förvaltningens arbetsuppgifter och arbetsfördelningen mellan arbetstagarna måste ses över.

### **Generationsskifte**

Medelåldern på tekniska kontorets anställda är hög. Unga medarbetare är därför värdefulla inför kommande generationsskiften. Förslaget innebär att tekniska kontoret inte kan behålla de senast anställda inom vissa verksamheter. Det berör anställda som har utbildning och har förutsättningar som är viktiga för verksamheten.

### **Organisationsutredningar**

Kommunstyrelsen har tagit initiativ till tre utredningar som berör den framtida organisationen för gatu- och parkavdelningen, VA- och renhållningsavdelningen samt husavdelningen. Ingen av utredningarna är klara ännu. Förändringar på grund av organisationsutredningarna har därför inte vägts in i förslagen.

### **Mål och kvalitetsgarantier**

Vissa beslutade mål och kvalitetsgarantier för förvaltningen måste förändras i samband med besparingarna.

### **Verksamhetskonsekvenser**

Förslaget innebär minskade ambitionsnivåer inom tekniska kontorets verksamheter.

### **Kommunens kapital i gator, vatten- och avloppsledningar samt lokaler**

Tekniska kontorets verksamhet förvaltar ett stort kommunalt kapital. Det gäller bland annat gator, vatten- och avloppsledningar samt lokaler. De föreslagna åtgärderna är omfattande och riskerar att påverka de långsiktiga värdena av kommunens kapital.

### **Prioriteringar**

Säkerhet har prioriterats i budgetarbetet. Det gäller säkerhet utifrån trafik, räddningstjänst, miljö, livsmedel, dricksvatten och arbetsmiljö. Minskat gatuunderhåll kan dock innebära en ökad skaderisk, enligt tekniska kontoret. Verksamheter som ger möjlighet till en positiv samhällsutveckling har prioriterats. Det gäller till exempel tillskapande av nya områden för bostäder och industri.

### **Budgetkonsekvenser**

Syftet med förslagen är att få en budget i balans på lång sikt. Förslagen uppskattas ge en minskning av tekniska kontorets kostnader med cirka 7,7 miljoner per år. För 2009 bedöms förslagen minska tekniska kontorets kostnader med cirka 5 miljoner kronor.

### **Beredning**

Tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 att kommunstyrelsen beslutar att vidta samtliga åtgärder som tekniska kontoret föreslår den 14 mars 2009 för att tekniska kontorets budget ska komma i balans 2009 och för långsiktiga besparingar, med följande förändringar:

**Gatuavdelningen:**

Inga uppsägningar av personal i avvaktan på kommande utredningar. Under tiden kommer mer personal att arbeta med enhetens investeringsprojekt.

**Parkavdelningen:**

Antalet tillsvidareanställda minskas med fyra heltidstjänster istället för föreslagna fem tjänster.

Kommunstyrelsen föreslår budgetberedningen att ramen för husavdelningen kompenseras med 1,3 mkr från och med år 2010 för att bevara fastigheternas långsiktiga värde, detta på grund av den ramminskning som beslutades för 2009.

**Tekniska utskottet beslutar den 16 mars 2009**

att ge tekniska kontoret i uppdrag att se över kommunens fastighetsinnehav vad gäller skog och mark,

att kostavdelningen ska fortsätta med alternativrätter på nuvarande platser fram till juni 2009 för att därefter utvärdera nuvarande alternativrättssystem och att utvärderingen redovisas för tekniska utskottet, där beslut tas om alternativrätternas framtid samt

att tillsätta en utredning om samverkansmöjligheter med räddningstjänster över kommungränsen.

MBL-förhandling har ägt rum den 30 mars 2009.

**Yrkanden**

1. Ordföranden yrkar, med bifall av Karl-Gustaf Sundgren (C), Alf Johansson (KB) och Ann-Charlotte Wiesel (M), för alliansen att förslaget att göra Hannedaskolan till ett mottagningskök återremitteras för utredning om det istället kan bli ett centralkök för närområdet.

2. Kerstin Wiréhn (V) yrkar, med bifall av ClasGöran Carlsson (S) och Conny Simonsson (S), återremiss av hela ärendet tills utredningarna om organisationsförändringarna är klara.

3. Ordföranden yrkar för alliansen avslag på tekniska utskottets förslag att ramen för husavdelningen kompenseras med 1,3 mkr från och med år 2010.

4. Alf Johansson (KB) yrkar bifall till tekniska utskottets förslag till beslut.

**Beslutsordning**

Ordföranden ställer Alf Johanssons (KB) yrkande om bifall till tekniska utskottets förslag att avgöra ärendet idag mot Kerstin Wiréhns (V) med flera yrkande att återremittera hela ärendet och finner att ärendet ska avgöras idag.

**Omröstning**

Omröstning begärs och genomförs med följande omröstningsordning:

Ja-röst för att avgöra ärendet idag och nej-röst för att återremittera ärendet.

Omröstningen utfaller med 8 ja-röster och 6 nej-röster (en frånvarande).  
Kommunstyrelsen har därmed beslutat att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer därefter proposition på alliansens yrkanden att förslaget om Hamnedaskolan ska återremitteras för utredning och avslag på tekniska utskottets förslag att ramen för husavdelningen kompenseras med 1,3 mkr från och med år 2010 och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt alliansens yrkanden.



Ks § 85

Ks2009/0203

770

**Betänkandet Patientsäkerhet**

Remiss från Socialdepartementet

**Beslut**

Kommunstyrelsen antar socialnämndens yttrande och överlämnar det till socialdepartementet som svar på deras remiss om patientsäkerhet.

**Ärendet**

Ljungby kommun har av socialdepartementet utsetts till remissinstans för betänkandet Patientsäkerhet – Vad har gjorts? Vad behöver göras? (SOU 2008:117)

**Beredning**

Socialnämnden har den 25 mars 2009, § 36, föreslagit att kommunstyrelsen översänder socialförvaltningens skrivelse daterad den 2 mars 2009 som Ljungby kommuns yttrande till Socialdepartementet.

Ks § 86

Ks2009/0133

050

### **Fordon 2009**

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att Ljungby kommun i fortsättningen ska köpa miljöbilar och att de ska ligga i det prisintervall som tillämpas vid inköp av bilar idag.

#### **Ärendet**

Ljungby kommun har deltagit i en samordnad upphandling med Kommentus avseende fordon. Upphandlingen är avslutad och avtalet träder i kraft den 1 juli 2009.

Kommunledningskontoret redovisar i skrivelse den 6 mars 2009 avtalets tillämpningsvillkor. Ljungby kommun ska köpa miljöfordon om det finns inom föreslagen fordonstyp och begränsad prisnivå.

#### **Beredning**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår den 17 mars 2009 att kommunstyrelsen beslutar att införa en begränsning för förvaltningarna av vilka miljöfordon som kan avropas för att det inte ska bli kostnadskrävande och att begränsningen bör konstrueras till fordon som ligger i likhet med eller lägre än nuvarande prisnivå med hänsyn taget till inflationen under avtalsperioden.

Ks § 87

Ks2009/0168

040

## Utredningar av förutsättningar för en bilpool i Ljungby kommun

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att införa en gemensam bilpool för samtliga förvaltningar inom kommunen och att ge kommunledningskontoret i uppdrag att genomföra införandet enligt de förslag som tagits fram i bilpoolsutredningen daterad den 20 mars 2009.

### Ärendet

I den kommunala organisationen görs dagligen ett stort antal verksamhetsanknutna resor och transporter mellan olika arbetsplatser i kommunen. Dessutom görs en mängd resor i samband med sammanträden, utbildningar, konferenser, studiebesök, projekt och andra aktiviteter inom organisationen.

För att effektivisera resor och transporter föreslår kommunledningskontoret i en utredning att en gemensam bilpool införs i organisationen. Med en bilpool kan vissa förbättringar uppnås såsom minskade kostnader, minskade koldioxidutsläpp, bättre arbetsmiljö, ökad trafiksäkerhet och kommunens varumärke stärks.

Kommunledningskontoret föreslår i utredningen den 20 mars 2009 att:

- En gemensam bilpool inrättas i Ljungby kommun under 2009. Bilpoolen ska omfatta samtliga kommunala förvaltningar. Verksamhetsanknutna bilar ska ingå i bilpoolen men inte vara bokningsbara.
- Vid tjänsteresa med bil ska bilpoolsbilar prioriteras. En resepolicy eller riktlinjer för resor i tjänsten ska utarbetas. Policyn ska även omfatta resor för politiker.
- Av policyn ska det framgå att en årlig utvärdering ska göras i samband med årsredovisningen.
- Kommunledningskontoret får i uppdrag att ansvara för genomförandet av en bilpool. I uppdraget ingår att ta fram ett bilpoolssystem för bokning av fordon samt uppföljning av kostnader och nyttjandegrad.
- Bilpoolens verksamhet ska präglas av ett hållbart miljötänkande och kommunens fordon ska i möjligaste mån drivas av förnybara drivmedel.
- Kostnaderna för bilpoolen ska täckas av de avgifter som användarna erlägger.

### Beredning

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår den 31 mars 2009 att kommunstyrelsen och kommunfullmäktige beslutar om införande av bilpool enligt kommunledningskontorets förslag.

Ks § 88

Ks2009/0062

190

### **Förslag till nya arvodesregler för god man/förvaltare inom överförmyndarverksamheten i Ljungby kommun**

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta de bestämmelser om arvodering av gode män och förvaltare som föreslagits av Sveriges kommuner och landsting.

Kommunfullmäktige uppdrar åt överförmyndaren att tillämpa bestämmelserna i sin verksamhet från och med redovisningen av 2009 års verksamhet, med undantag av förslaget om kostnadsersättning där nuvarande praxis ska behållas.

#### **Ärendet**

Föreningen Ljungby Frivilliga Samhällsarbetare föreslår i skrivelse den 7 januari 2009 att Ljungby kommunfullmäktige beslutar att Ljungby kommun ska tillämpa Sveriges Kommuner och Landstings (SKL) rekommendationer till arvodesbestämmelser vad avser kommuners godmans- och förvaltaruppdrag.

Överförmyndaren anser i yttrande den 16 mars 2009 att Ljungby kommun ska tillämpa Sveriges kommuner och landstings förslag till arvodesregler. Reglerna kan förutom att de fungerar som ett stöd i överförmyndarens beslutsprocess också ge en grundläggande information om förutsättningarna för uppdraget till gode män och förvaltare.

#### **Beredning**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår den 17 mars 2009 att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

Ljungby kommun antar av Sveriges kommuner och landsting föreslagna bestämmelser om arvodering av gode män och förvaltare.

Kommunfullmäktige uppdrar åt överförmyndaren att, med undantag av förslaget om kostnadsersättning där nuvarande praxis ska behållas, tillämpa bestämmelserna i sin verksamhet från och med redovisningen av 2009 års verksamhet.

Ks § 89

Ks2008/0337

214

### **Genomförandeavtal avseende detaljplan för Odensjö-Ryd 1:14 i Ljungby kommun**

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen godkänner det preliminärt upprättade genomförandeavtalet med Sören Rahlff, Hörsholm i Danmark avseende detaljplan för Odensjö-Ryd 1:14 i Ljungby kommun.

#### **Ärendet**

Tekniska kontoret föreslår i skrivelse den 4 mars 2009 att kommunstyrelsen godkänner preliminärt avtal med Sören Rahlff, Hörsholm i Danmark.

Avtalet är upprättat för genomförande av detaljplanen för del av fastigheten Odensjö-Ryd 1:14. En förutsättning för ett antagande av detaljplanen i kommunfullmäktige är att ett genomförandeavtal upprättats med exploatören.

Genom avtalet åtar sig exploatören att iordningställa vattentäkt och avlopp samt vägar till de tomter som avses avstyckas. Exploatören åtar sig vidare att inrätta och bekosta en gemensamhetsanläggning och samfällighetsförening för den framtida skötseln och driften av de gemensamma nyttigheterna. Avtalet är villkorat av kommunstyrelsens godkännande.

#### **Beredning**

Tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 att kommunstyrelsen godkänner det preliminärt upprättade genomförandeavtalet med Sören Rahlff, Hörsholm i Danmark avseende detaljplan för Odensjö-Ryd 1:14 i Ljungby kommun.

Ks § 90

Ks2008/0513

253

## Nya tomtpriser

### Beslut

Tomtpriserna höjs inte i dagsläget.

### Ärendet

Under år 1996 kostade en villatomt i Ljungby stad 68 000 kr + 20 kr/kvm tomtyta. Nu gällande tomtpris är 38 000 kr + 20 kr/kvm. Detta pris har gällt från år 2006. Genomsnittligt tomtpris är ca 63 000 kr. I den exploateringskalkyl som gjordes år 2004 för den utbyggda detaljplanen för Påalsvägen och Vägafors på Replösa uppgår behövt tomtpris, för 100-procentigt taxeutfall, idag till 104 500 kr + 20 kr/kvm. Genomsnittligt tomtpris blir ca 129 500 kr.

Tekniska kontoret föreslår i skrivelse den 4 november 2008 att tomtpriset för Ljungby stad höjs till denna nivå.

För industritomter föreslås ingen tomtprishöjning. Kontoret föreslår dock att lägestillägg för läge vid E4:an återinförs med 10 kr/kvm tomtyta.

### Beredning

Tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fastställa följande tomtpriser att gälla i Ljungby kommun från den 1 maj 2009:

#### A. Inom planlagda områden i Ljungby stad

1. Friliggande villor  
38 000 kronor + 20 kr/kvm
2. För sammanbyggda hus där bostadshusen ligger mindre än 9 m från varandra och inte har två fulla våningar  
30 000 kronor + 20 kr/kvm
3. För hus i form av marklägenheter  
36 000 kronor/lägenhet
4. För sammanbyggda hus där våningsantalet är två  
(Flerfamiljshus) 265 kr/kvm BRA ovan mark för bostäder  
(Flerfamiljshus) 380 kr/kvm BRA ovan mark för lokaler
5. För sammanbyggda hus där våningsantalet är tre eller flera  
(Flerfamiljshus) 245 kr/kvm BRA ovan mark för bostäder  
(Flerfamiljshus) 350 kr/kvm BRA ovan mark för lokaler

6. För industrimark lägst 20 kr/kvm tomtyta  
Lägestillägg vid väg E4  
10 kr/kvm

B. Lagan oförändrat

C. Inom övriga planlagda områden oförändrat

D. Inom ej planlagda områden  
Generellt lägst 10 kr/kvm tomtyta

E. För grovplanering  
40 kr/kvm tomtyta generellt för alla områden i kommunen där  
grovplanering utförts

dels att alla tomtpriser inkluderar värdeintyg/taxeringsbevis men inte  
anläggningsavgift enligt VA-taxan

att alla tomtpriser i planlagda områden inkluderar gatukostnad och  
avstyckningskostnad

att alla tomtlikvider skall avrundas uppåt till jämnt 100-tal kronor,

dels att fastställa priset för upplåtelse av parkeringsplats i markplan vid s k  
parkeringsköp enligt följande:

1. Parkeringsplatser inom Ljungby inre centrumzon kronor/plats (höjning från 18,000)	25.000
2. Parkeringsplatser inom Ljungby yttre centrumzon kronor/plats (höjning från 14,000)	19.000
3. Parkeringsplatser i övriga kommunen kronor/plats (höjning från 10,000)	12.000

dels att höja minimiavgiften för servitut och dylikt på kommunens mark från  
2 000 kr till 5 000 kr

samt att uppdra åt tekniska kontoret att vartannat år till kommunstyrelsen  
inkomma med nya beräkningar för att till kommunfullmäktige kunna lägga  
fram förslag till justerade tomtpriser och priser för utförd grovplanering av  
industrimark och parkering.

Tekniska utskottet beslutar att inte göra någon förändring i priserna för  
punkterna A 1-5 i tekniska kontorets förslag. I övrigt beslutar tekniska utskottet  
att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att fastställa  
tomtpriserna enligt tekniska kontorets förslag den 4 november 2008.

**Yrkanden**

Ordföranden yrkar för alliansen avslag på samtliga förslag till prishöjningar.

**Beslutsordning**

Ordföranden ställer alliansens yrkande mot tekniska utskottets förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt alliansens yrkande.



Ks § 91

Ks3008/0001

101

### **Medborgarförslag: Cykelväg från Vislandavägen till Bräkentorp**

#### **Beslut**

Cykelvägen prioriteras som trafiksäkerhetsobjekt och ansökan till Vägverket görs för att möjligen erhålla bidrag för byggandet.

Tekniska kontoret får i uppdrag att vid ett senare tillfälle förprojektera och kostnadsberäkna en cykelväg från Vislandavägen till Bräkentorp längs Visslarydsvägen.

#### **Ärendet**

I ett medborgarförslag uttrycks önskemål om cykelväg från Vislandavägen till Bräkentorp.

Tekniska kontoret redovisar i skrivelse den 18 februari 2009 att vägen till Bräkentorp är smal och trafiken ganska omfattande samt trafikeras även av busslinje. Vägen är enskild och driften av vägen utförs av kommunen. Trafiksäkerheten höjs väsentligt om en separat cykelväg byggs. Sträckningen för cykelväg utmed Visslarydsvägen mellan Vislandavägen och Bräkentorp är i huvudsak på kommunägd mark.

Tekniska kontoret föreslår kommunstyrelsen besluta att uppdra åt tekniska kontoret att förprojektera och kostnadsberäkna en cykelväg från Vislandavägen till Bräkentorp längs Visslarydsvägen, att cykelvägen prioriteras som trafiksäkerhetsobjekt och ansökan till Vägverket görs för att möjligen erhålla bidrag för byggandet.

#### **Beredning**

Tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 kommunstyrelsen besluta att cykelvägen prioriteras som trafiksäkerhetsobjekt och ansökan till Vägverket görs för att möjligen erhålla bidrag för byggandet.

Tekniska kontoret får i uppdrag att vid ett senare tillfälle förprojektera och kostnadsberäkna en cykelväg från Vislandavägen till Bräkentorp längs Visslarydsvägen.

Ks § 92

Ks2008/0003

101

### **Medborgarförslag: Ändring av cykelbanan förbi Storgatans kiosk**

#### **Beslut**

Förslaget till åtgärder för trafiksituationen vid Storgatans kiosk samordnas med kommande trafikinventeringar.

#### **Ärendet**

En medborgare föreslår att kommunen åtgärdar den trånga sektionen av cykelbanan förbi Storgatans kiosk.

Tekniska kontoret redovisar i skrivelse den 16 februari 2009 att en trafikinventering med åtgärdsförslag för Ljungby tätort har påbörjats.

Tekniska kontoret föreslår kommunstyrelsen besluta att förslaget till åtgärder för trafiksituationen vid Storgatans kiosk samordnas med kommande trafikinventeringar.

#### **Beredning**

Tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 att kommunstyrelsen beslutar att förslaget till åtgärder för trafiksituationen vid Storgatans kiosk samordnas med kommande trafikinventeringar.

Ks § 93

Ks2008/0005

101

### **Medborgarförslag: Ny in- och utfart vid ICA Maxi-parkeringen**

#### **Beslut**

Tekniska kontoret får i uppdrag att genomföra en trafikinventering i samarbete med fastighetsägaren. Hänsyn ska tas till Centrumplanen.

#### **Ärendet**

En medborgare föreslår att ICA Maxi-parkeringen förses med ny in- och utfart.

Tekniska kontoret redovisar i skrivelse den 18 februari 2009 att i trafikinventeringen av Ågårdsområdet framhävs några åtgärder som bör göras i anslutning till ICA:s fastighet. Eventuell rivning av järnvägsspåret ger fler möjligheter att nå fastigheten.

Tekniska kontoret föreslår kommunstyrelsen besluta att uppdra åt tekniska kontoret att samordna en utredning med fastighetsägaren och att samordning sker med trafikinventeringen och Centrumplanen.

#### **Beredning**

Tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 att kommunstyrelsen beslutar att tekniska kontoret får i uppdrag att genomföra en trafikinventering i samarbete med fastighetsägaren. Hänsyn ska tas till Centrumplanen.

Ks § 94

Ks2008/0007

101

### **Medborgarförslag: Belysning och uppfräschning av parken vid Ljungberga**

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen meddelar förslagsställaren att åtgärder i parken vid Ljungberga är under utförande av tekniska kontoret år 2008-2009, i enlighet med planen för parkens upprustning.

#### **Ärendet**

En medborgare föreslår att kommunen förser parken mellan Gamla kyrkogården och Ljungberga med belysning, gör den trevligare med bättre bänkar samt planterar växter och träd.

Tekniska kontoret framför i skrivelse den 18 februari 2009 att förnyelseåtgärder i parken utförs av tekniska kontoret i enlighet med planen för parkens upprustning under 2008/2009. Under 2008 anlades och belystes en ny GC-väg längs kyrkogårdsmuren och arbetet planeras fortsätta under 2009.

#### **Beredning**

Tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 kommunstyrelsen att informera förslagsställaren om de åtgärder som utförs av tekniska kontoret i parken vid Ljungberga i enlighet med planen för parkens upprustning under 2008/2009.

Ks § 95

Ks2008/0010

101

### **Medborgarförslag: Buller- och genomfartsproblem mot Västergatan i Lagan**

#### **Beslut**

Vid genomförandet av utbyggnaden av Västergatan får tekniska kontoret i uppdrag att se över möjligheten att förändra trafiksituationen i korsningen med Domarydsvägen.

Kommunstyrelsen uppdrar åt miljö- och byggnämnden att utföra mätningar på trafikljudet för det berörda området.

#### **Ärendet**

I ett medborgarförslag uttrycks önskemål om

- åtgärder mot störande trafik på Domarydsvägen i Lagan.
- att Ljungby kommun ska stänga av Domarydsvägen för trafik mot Västergatan i samband med att denna byggs ut/förlängs, även att vid nämnda korsning återställa rullstensåsen helt eller delvis som en naturlig bullervall främst mot E4:ans trafikljud.

Tekniska kontoret framför i skrivelse den 17 februari 2009 att kontoret inte har aktuella mätvärden för att kunna göra en bedömning om trafikljudet kan bedömas störande. Projektering av sträckningen av Västergatans förlängning pågår.

#### **Beredning**

Tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 kommunstyrelsen besluta att uppdra åt miljö- och byggkontoret att utföra mätningar av trafikljudet för berörda områden och redovisa till tekniska kontoret och att vid genomförandet av projekt Västergatan se över möjligheten att förändra trafiksituationen i korsningen med Domarydsvägen.

Ks § 96

Ks2008/0018

101

### **Medborgarförslag: Cykelväg till Mjälens badplats**

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen kommer även fortsättningsvis att bibehålla prioriteten på cykelväg till Mjälén vid kontakter med Vägverket.

#### **Ärendet**

En medborgare påtalar behovet av cykelväg till Mjälens badplats.

Tekniska kontoret framför i skrivelse den 17 februari 2009 sina synpunkter angående cykelväg till Mjälén. Mellan Ljungby stad och Hovdinge finns idag cykelväg, och på denna sträcka är Ljungby kommun väghållare. På sträckan mellan Hovdinge och Mjälén är Vägverket väghållare och är således ansvariga för trafiksäkerheten för denna sträcka. För genomförande av cykelväg på denna sträcka bör därför Vägverket vara projektansvariga.

#### **Beredning**

Tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 kommunstyrelsen besluta att fortsatt bibehålla prioriteten på cykelväg till Mjälén vid kontakter med Vägverket.

Ks § 97

Ks 2008/0039

101

### **Medborgarförslag: Lägre hastighet på Idrottsgatan i Lagan**

#### **Beslut**

Trafikproblemet på Idrottsgatan ses över i samband med den hastighetsöversyn som tekniska kontoret ska påbörja för samtliga tätorter.

#### **Ärendet**

I ett medborgarförslag uttrycks önskemål om åtgärdande av trafikproblem med för hög hastighet på Idrottsgatan i Lagan, så att hastigheten sänks fram till Ringbadet och fotbollsplanen.

Tekniska kontoret framför i skrivelse den 18 februari 2009 att en hastighetsöversyn pågår i samtliga tätorter i enlighet med projektet ”Rätt fart i staden”, där Sveriges kommuner och Vägverket samarbetar för att öka trafiksäkerheten och förbättra miljön på och kring vägar och gator i tätorterna.

#### **Beredning**

Tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 kommunstyrelsen besluta att trafikproblemet på Idrottsgatan ses över i samband med den hastighetsöversyn som tekniska kontoret skall påbörja för samtliga tätorter.

Ks § 98

Ks2008/0063

101

### **Medborgarförslag: Spärra av Sickingevägen**

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen anser inte att Sickingevägen ska spärras av.

#### **Ärendet**

En medborgare föreslår att kommunen spärrar av Sickingevägen med motivering att den är hårt trafikerad och att hastigheten inte hålls.

Tekniska kontoret redovisar i skrivelse den 18 februari 2009 att en hastighetsöversyn skall påbörjas i samtliga tätorter i enlighet med projektet "Rätt fart i staden", där Sveriges kommuner och Vägverket samarbetar för att öka trafiksäkerheten och förbättra miljön på och kring vägar och gator i tätorterna.

#### **Beredning**

Tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 kommunstyrelsen besluta att trafikproblemet på Sickingevägen ses över i samband med den hastighetsöversyn som skall påbörjas för samtliga tätorter.



Ks § 99

Ks2008/0143

101

### **Medborgarförslag: Cykelparkering under tak vid busstationen**

#### **Beslut**

Förslaget till cykelparkering med tak vid busstationen samordnas med de åtgärder som anges för järnvägsområdet i enlighet med centrumplanen.

#### **Ärendet**

En medborgare uttrycker önskemål om en cykelparkering med tak vid busstationen, med hänsyn till ökad pendling.

Tekniska kontoret redovisar i skrivelse den 16 februari 2009 gjorda kostnadsberäkningar hänfödda till medborgarförslaget.

Uppskattat behov av cykelplatser är 30 – 100 st.

Pris avseende 30 platser är ca 95 000 kr

Pris avseende 50 platser är ca 150 000 kr

Pris avseende 100 platser är ca 300 000 kr

Årlig driftkostnad beräknad till ca 15 – 30 000 kr.

#### **Beredning**

Tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 kommunstyrelsen besluta att förslaget till cykelparkering med tak samordnas med de åtgärder som anges för järnvägsområdet i enlighet med centrumplanen.

Ks § 100

Ks2008/0404

101

**Medborgarförslag: Rena snygga offentliga toaletter**

**Beslut**

Förslaget om offentlig toalett och dess placering samordnas med centrumplanen.

**Ärendet**

En medborgare föreslår att behovet av en allmän toalett eventuellt kan lösas genom att kontakta företag som har affärsidén att kombinera offentliga toaletter med reklamtytor.

**Beredning**

Tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 kommunstyrelsen besluta att ärendet om offentlig toalett och dess placering samordnas med centrumplanen.

Ks § 101

Ks2008/0446

101

**Medborgarförslag: Cykelväg mellan Räfte - Torpa - Mjåla fram till Torpa Ponnyranch**

**Beslut**

Ljungby kommun ser positivt på medborgarförslaget och överlämnar det till Vägverket. Förslagsställaren meddelas att Vägverket är ansvariga i frågan.

**Ärendet**

En medborgare föreslår att en cykelväg görs mellan Räfte – Torpa – Mjåla, fram till Torpa Ponnyranch. Befintlig väg görs smalare och den del som smalas av används som GC-väg med belysning utmed hela vägen samt att det bör finnas en tydlig kant som markerar cykelvägen.

Tekniska kontoret påpekar i skrivelse den 20 februari 2009 att Vägverket är väghållare och är således ansvariga för trafiksäkerheten för denna sträcka. För cykelväg på denna sträcka bör Vägverket vara projektansvariga.

**Beredning**

Tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 kommunstyrelsen besluta att Ljungby kommun överlämnar förslaget till Vägverket och att förslagsställaren meddelas att Vägverket är ansvariga i frågan.

Ks § 102

Ks2008/0549

101

**Medborgarförslag: Påverka Vägverket att belägga E4 förbi Ljungby med tyst beläggning, alternativt sätter upp bullerplank i närheten av bostadsområdena**

**Beslut**

Kommunstyrelsen uppdrar åt miljö- och byggnämnden att utföra mätningar på trafikljudet för berörda områden och överlämnar därefter resultatet till Vägverket för eventuella åtgärder.

**Ärendet**

En medborgare föreslår att Ljungby kommun ska påverka så att Vägverket belägger E4:an förbi Ljungby med tyst beläggning, alternativt sätter upp bullerreducerande plank mittför störda områden.

Tekniska kontoret framför i skrivelse den 17 februari 2009 att kontoret har inga aktuella mätvärden för att kunna göra en bedömning om trafikljudet kan bedömas störande.

**Beredning**

Tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 kommunstyrelsen besluta att uppdra åt miljö- och byggkontoret att utföra mätningar på trafikljudet för berörda områden.

Ks § 103

Ks2008/0550

101

**Medborgarförslag: Bättre belysning i pulkabacken på Annelundsområdet**

**Beslut**

Begäran om belysning av lekområde vid Annelund avslås.

**Ärendet**

En medborgare pålar behovet av belysning av lekområde och pulkabacke vid Pettersbergsgatan, Annelund, detta för att ge en utökad möjlighet till pulkaåkning och ökad säkerhet kvällstid.

Tekniska kontoret framför i skrivelse den 17 februari 2009 att behovet av belysning för lekområden är inte utrett och således kan tekniska kontoret inte se hur många lekområden i kommunen som behöver belysning. Eftersom återhållsamhet och sparkrav finns inom tekniska kontorets budget övervägs nu att begränsa/reducera befintlig gatubelysning. Mot bakgrund av detta ses möjligheterna till utökning av antalet ljuspunkter svår att motivera.

**Beredning**

Tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 kommunstyrelsen besluta att avslå begäran om belysning av lekområde vid Annelund.

Ks § 104

Ks2008/0553

101

### **Medborgarförslag: Inhägnat område som rastplats för hundar**

#### **Beslut**

Begäran om uppförande av inhägnat rastområde för hundar avslås.

#### **Ärendet**

I ett medborgarförslag uttrycks önskemål om ett inhägnat område för rastning av hundar, med väderskydd för hundägare. Lämpligt område skulle vara utmed Strömgatan vid kolonilotterna.

Tekniska kontoret framför i skrivelse den 17 februari 2009 att tekniska kontoret inte kan bedöma behovet av hur många hägnade rastområden i kommunen som kan komma ifråga, men kostnaden att uppföra ett hägnat rastområde är omfattande och den årliga skötselkostnaden är också förhållandevis hög. Tekniska kontoret påtalar också att ansvarsfrågan vid eventuella olyckor är en stor osäkerhetsfaktor.

#### **Beredning**

Tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 kommunstyrelsen besluta att avslå begäran om uppförande av inhägnat rastområde för hundar.

#### **Yrkanden**

Kerstin Wiréhn (V) yrkar, med bifall av Lars Solling (FP), återremiss av ärendet.

#### **Beslutsordning**

Ordföranden ställer Kerstin Wiréhns (V) med flera yrkande att återremittera ärendet mot tekniska utskottets förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt tekniska utskottets förslag.

Ks § 105

Ks2008/0555

101

### **Medborgarförslag: Anlägg ett övergångsställe på Märta Ljungbergsvägen vid korsningen med Sandåsgatan**

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra åt tekniska kontoret att ta fram handlingar för utförande samt att övergångsstället prioriteras, byggs och bekostas inom ramen för kommande års budget för trafiksäkerhetsåtgärder samt

att uppdra åt tekniska kontoret att göra en studie angående trafiksäkerheten och gatumiljön utmed Märta Ljungbergsvägen från Drottningplan till Donationsgatan efter det att området för Kungshögsskolan är klart.

#### **Ärendet**

En medborgare föreslår att kommunen anlägger ett övergångsställe på Märta Ljungbergsvägen vid korsningen med Sandåsgatan. Gångbana på östra sidan av Märta Ljungbergsvägen bör justeras då den är väldigt ojämn.

Tekniska kontoret redovisar i skrivelse den 16 februari 2009 att läget för övergångsstället kan ses som en trafiksäkerhetshöjande åtgärd och prioriteras in som åtgärd i pågående trafikinventering. Ett utförande kan ske så snart handlingar och medel finns tillgängliga. Gångbanan utmed Märta Ljungbergsvägen bör ses över i samband med en större utredning av trafiksäkerhetsåtgärder i området.

#### **Beredning**

Tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 kommunstyrelsen besluta att uppdra åt tekniska kontoret att ta fram handlingar för utförande samt att övergångsstället prioriteras, byggs och bekostas inom ramen för kommande års budget för trafiksäkerhetsåtgärder och

att uppdra åt tekniska kontoret att göra en studie angående trafiksäkerheten och gatumiljön utmed Märta Ljungbergsvägen från Drottningplan till Donationsgatan efter det att området för Kungshögsskolan är klart.

#### **Jäv**

ClasGöran Carlsson (S) deltar inte i ärendet.

Ks § 106

Ks2009/0126

170

### **Taxor inom räddningstjänsten**

#### **Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fastställa taxorna för räddningstjänsten enligt tekniska kontorets förslag daterat 2009-03-27 att gälla från och med den 1 maj 2009, samt besluta att taxorna ska regleras årligen enligt KPI.

#### **Ärendet**

Räddningstjänsten har gjort en översyn av en del av sina taxor för att taxorna bättre skall stämma överens med verksamheten. Jämförelser har gjorts med andra räddningstjänster i och utanför länet.

Tekniska kontoret föreslår i skrivelse den 27 mars 2009 att tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige fastställa taxorna för räddningstjänsten enligt tekniska kontorets förslag daterat 2009-03-27 att gälla från och med den 1 maj 2009 och att taxorna årligen skall regleras enligt KPI.

#### **Beredning**

Tekniska utskottet föreslår den 16 mars 2009 att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fastställa taxorna för räddningstjänsten enligt tekniska kontorets förslag daterat 2009-03-04. Tekniska kontoret har därefter inkommit med en komplettering daterad 2009-03-27. Taxan föreslås gälla från och med den 1 maj 2009 och ska regleras årligen enligt KPI.



Ks § 107

Ks2009/0119

040

## **Ansökan om kommunal borgen, Hållplats Hammaren i Ljungby ekonomisk förening**

### **Beslut**

Ärendet återremitteras för ytterligare beredning.

### **Ärendet**

Hållplats Hammaren i Ljungby ekonomisk förening ansökte i skrivelse den 26 februari 2009 om kommunal borgen för lånebelopp om 6 000 000 kronor vid en total kredit om 10 360 000 kronor. Kommunstyrelsens arbetsutskott behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 4 mars 2009 och beslutade då att återremittera ärendet för ytterligare utredning samt förslag till alternativa finansieringar.

Hållplats Hammaren i Ljungby ekonomisk förening inkom den 13 mars 2009 med en ny ansökan i vilken föreningen ansöker om kommunal borgen för lånebelopp om 4 000 000 kronor vid en total kredit om 10 360 000 kronor.

### **Beredning**

Kommunstyrelsens arbetsutskott överlämnar den 31 mars 2009 ärendet till kommunstyrelsen utan förslag till beslut. Beslutsunderlaget kompletteras med föreningens årsredovisning.

Det har därefter framkommit för arbetsutskottets ledamöter att banken har gett Hållplats Hammaren i Ljungby ekonomisk förening kredit på 8,360 mkr och att föreningen är i behov av borgen för 2 mkr.

### **Yrkanden**

Roland Johansson (ALT) yrkar avslag på Hållplats Hammaren i Ljungby ekonomisk förenings borgensansökan.

Ann-Charlotte Wiesel (M) yrkar att ärendet återremitteras för ytterligare beredning.

### **Beslutsordning**

Ordföranden ställer Roland Johanssons (ALT) yrkande att föreningens borgensansökan avslås mot Ann-Charlotte Wiesels (M) yrkande om återremittering av ärendet och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Ann-Charlotte Wiesels (M) yrkande.

### **Omröstning**

Omröstning begärs och genomförs med följande omröstningsordning: Ja-röst för återremittering av ärendet och nej-röst för att ärendet ska avgöras idag.

Omröstningen utfaller med 13 ja-röster och 1 nej-röst (en ledamot deltog inte på grund av jäv). Kommunstyrelsen har därmed beslutat att ärendet ska återremitteras.

**Jäv**

ClasGöran Carlsson (S) deltar inte på grund av jäv.

Ks § 108

### **Redovisning av delegationsbeslut**

#### **Beslut**

Redovisningen av delegationsbeslut godkänns.

#### **Ärendet**

1. Anmälan av delegationsbeslut rörande tilldelningsbeslut, anställningsbeslut, flaggning samt attestuppdrag gällande reglemente för kontroll av ekonomiska transaktioner som fattats av kommunledningskontoret under februari 2009.
2. Arbetsutskottets protokoll 2009-03-04 och 2009-03-17 (§§ 7-15).
3. Tekniska utskottets protokoll 2009-03-16 (§§ 16-20).
4. Personalutskottets protokoll 2009-02-05 (§ 10) och 2009-03-05 (§ 20).
5. Protokoll från Centrala samverkansgruppen 2009-01-29 och 2009-02-26.

Ks § 109

### **Meddelanden**

#### **Beslut**

Redovisningen av meddelanden godkänns.

#### **Ärendet**

1. Länsstyrelsens meddelande den 3 mars 2009 om vilandeförklaring av Stena Renewable AB:s ansökan om tillstånd för vindkraft i Hjortseryd, Ljungby kommun.
2. Länsstyrelsen meddelar i beslut den 5 mars 2009 Nordea Bank AB tillstånd att använda tre kameror för övervakning av bankomat vid Oxtorget 1 i Ljungby.
3. Protokoll från Styrelsen för Ljungby Energi AB 2009-02-23.
4. Protokoll från Styrelsen för Ljungby Energi AB 2009-02-24.
5. Protokoll från Styrelsen för Ljungby Energi AB 2009-02-26.
6. Protokoll från Styrelsen för Ljungby Energi AB 2009-03-16.
7. Protokoll från Styrelsen för Ljungby Energinät AB 2009-02-23.
8. Protokoll från Styrelsen för Ljungby Energinät AB 2009-03-16.
9. Protokoll från Ljungby Holding AB 2009-03-16.
10. Protokoll från styrelsen för Ljungby Utveckling AB 2009-03-16.
11. Informations- och prognosbrev 2009-03-09 från Migrationsverket om asyl- och flyktingmottagandet.
12. Skrivelse från rektorerna på Astradskolan till barn- och utbildningsnämnden, vari påtalas behovet av en idrottshall.