



Handläggare: Pia Korttinen
Telefon: 08-508 14 034

Till
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Motion om Stockholms inflytande över kollektivtrafikens utveckling - remissvar Dnr 314- 937/2007

Förslag till beslut

Förvaltningens tjänsteutlåtande återopas som yttrande till kommunstyrelsen.

Gillis Hammar
Stadsdelsdirektör

Leif Fransson
Chef avdelningen
ekonomi och stadsmiljö

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom ekonomi- och stadsmiljöavdelningen.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har översänt ”Motion om Stockholms inflytande över kollektivtrafikens utveckling” till Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd för yttrande senast den 31 maj 2007.

I motionen av Åsa Romson (mp) framförs att kollektivtrafiken i Stockholmsregionen inte har utvecklats i takt med att staden växt. Tunnelbanans förlängning från Bagarmossen till Skarpnäck, nya pendeltågsstationen Årstaberg och tvärbanan lyser som enstaka insatser genom decennier av nollutveckling. För staden är denna brist extra smärtsam då sämre tillgång till kollektivtrafik i hela regionen ökar bilismen som i sin tur tränger ut goda boendemiljöer och minskar attraktiviteten av staden.

Stockholm behöver betydligt bättre samplanering av bostads- och arbetsplatsutbyggnad och kollektivtrafikutveckling. Dagens struktur med uppdelning mellan landstinget som ansvarar för kollektivtrafik, och staden som ansvarar för bostäder, arbetsplatser, parkeringar och vägar hindrar samplanering och genomförande av framsynta transportprojekt.

Stockholm är det enda län där huvudmannaskapet för kollektivtrafiken ligger ensamt på ett landstingsorgan utan att berörda kommuner är delansvariga. De samarbetsorgan som SL haft med kommuner har i bästa fall fungerat för återkopplingar kring den existerande trafiken och driftsförbättringar, men knappast lyckats få utvecklingen av kollektivtrafik att gå i takt med stadsplaneringen. Ett resultat av det är att flera av stadens större bostadsprojekt riskerar att byggas utan att kollektivtrafik finns på plats, vilket försämrar både dessa områden och får stora miljökonsekvenser för staden i stort. Det ensidiga huvudmannaskapet har också lett till att staden tvingats avstå från smarta transportsatsningar som staden själv kunnat delfinansiera.

Skriftställaren föreslår att kommunfullmäktige beslutar att utreda olika möjligheter till att Stockholms stad har ett mer aktivt ansvar för kollektivtrafikutvecklingen, t.ex. genom delat huvudmannaskap för kollektivtrafik, delägarskap i bolaget SL eller genom annan lösning. Skriftställaren föreslår även att det i beslutsunderlaget ska finnas med att nyttan av de av stadens medel som är avsatta för infrastrukturutbyggnad ska komma kollektivtrafikutvecklingen i staden till del när kommunfullmäktige beslutar om fördelningen. Skriftställaren föreslår även att kommunfullmäktige beslutar att tillsätta en partiöverskridande arbetsgrupp som får till uppgift att leda ovanstående utredning och lägga fram förslag på hur Stockholms stad får bättre inflytande kring kollektivtrafikens utveckling.

Förvaltningens förslag

Förvaltningen anser att det är viktigt att planering av kollektivtrafiken görs i nära samordning med planer för nya bostäder och arbetsplatser. Till stor del planeras nya bostadsområden längs linjer där det redan finns bra kollektivtrafik. Vid planläggning av nya områden där det saknas kollektivtrafik är SL med i planprocessen. Då nya stadsdelar byggs som inte har en utbyggd kollektivtrafik, som t.ex. Hammarby Sjöstad, är det en stor fördel att samplanera bostadsbyggande, näringsliv och kollektivtrafik. Hammarby Sjöstad är ett exempel på att samplanering fungerat i Stockholm, även om förlängningen av tvärbanan mot Slussen inte är klar.

Förvaltningen anser att det är bra med en arbetsgrupp som arbetar med frågor kring Stockholms stads inflytande över kollektivtrafikens utveckling. De samhällsekonomiska och miljömässiga vinsterna av modernare kollektivtrafik kan bli större i framtiden för både inner- och ytterstaden. Att skapa bra samordning mellan byggande av nya och redan befintliga bostadsområden med viktiga näringslivsområden i form av effektiv kollektivtrafik är viktigt för att staden ska kunna utvecklas.

Bilagor

Kommunstyrelsens remiss