



Handläggare: Sophie Dahlberg
Telefon: 508 14 037

Till
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Motion om införande av dubbdäcksförbud - remissvar

Förslag till beslut

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till kommunstyrelsen.
2. Nämnden tillstyrker i huvudsak motionen.

Britt Marie Kyndel
T.f. Stadsdelsdirektör

Leif Fransson
Chef avdelningen Förskola och fritid

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen förskola och fritid som även ansvarar för miljö- och stadsmiljöfrågor. Remisstiden sträcker sig till den 31 mars.

Bakgrund

Förvaltningen har mottagit en remiss på en motion som bland annat innehåller förslag på att införa dubbdäcksförbud innanför tullarna och på sikt få bort dubbdäcksanvändningen i hela Stockholms kommun. Motionär är Karin Wanngård (s).

Karin Wanngård (S) skriver i motionen att socialdemokraterna i Stockholm vill gå i täten för en ekologiskt hållbar utveckling. Motionären menar att storstaden har goda förutsättningar att vara miljövänlig och att det här finns goda möjligheter att

hitta smarta lösningar där vi kan minska miljöbelastningen och samtidigt utveckla vår gemensamma miljö. Motionären menar vidare att Stockholm, genom att ligga i framkant, kan få fördelar inom de teknik- och kunskapsintensiva sektorerna och även hjälpa andra delar av världen att ställa om till framtidens teknik och livsstil.

Motionären föreslår med hänvisning till detta att kommunfullmäktige ska besluta:

- att uppdra åt Trafik- och renhållningsnämnden att ta fram ett förslag på ekonomiska styrmedel för att motverka användningen av dubbdäck.
- att utreda hur mycket Stockholms kommun skulle kunna tjäna, ekonomiskt och miljömässigt, på ekonomiska styrmedel för att motverka dubbdäcksanvändning
- att införa dubbdäcksförbud innanför tullarna
- att utreda hur mycket Stockholms kommun skulle tjäna ekonomiskt och miljömässigt på ett dubbdäcksförbud
- att på sikt få bort dubbdäcksanvändningen i hela Stockholms kommun

Förvaltningens synpunkter och förslag

I ett tjänsteutlåtande från trafikkontoret från oktober 2009, som utgör svar på trafik- och renhållningsnämndens uppdrag till kontoret att komma med förslag på regleringar för begränsning av dubbdäcksanvändningen i staden, konstateras att gällande miljökvalitetsnormer för partiklar (PM10) överskrider längs flera gator i Stockholm. I tjänsteutlåtandet framhålls att det är angeläget att vidta åtgärder för att få ner partikelhalterna på vissa gator i staden. Trafikkontoret förordar därför ett förbud mot dubbdäck på hela Södermalm med undantag från vissa genomfartsgator. Trafik- och renhållningsnämndens beslut i frågan blev att införa ett dubbdäcksförbud på Hornsgatan. Nämnden beslutade också att om åtgärden inte leder till att staden klarar gränsvärdena för partiklar i luften, måste nämnden ta ställning till att införa reglering att dubbdäcksanvändningen på fler gator i staden.

Då uppskattningsvis 80-90 procent av partikelutsläppen härstammar från slitage av vägbanan, främst orsakat av personbilarnas dubbdäck, anser förvaltningen att det är angeläget att staden genomför åtgärder som kan minska partikelhalterna. Förvaltningen ser positivt på att staden nu gör försök att få ner partikelhalterna i delar av innerstaden men vill samtidigt poängtera problematiken med höga partikelhalter som finns kring t.ex. Nynäsvägen och vikten av att även arbeta för att få ner partikelhalterna i delar av ytterstaden.

I Vägverkets rapport ”Samlad lägesrapport om vinterdäck”, konstateras att dubbdäck fortfarande ger vissa trafiksäkerhetsmässiga fördelar framför odubbade

MOTION OM INFÖRANDE AV DUBBDÄCKSFÖRBUD - REMISSVAR.

Box 81, 121 22 Johanneshov. Slakthusplan 4
Telefon 508 14 000. Fax 508 14 444
e-post@eav.stockholm.se

www.stockholm.se



vinterdäck på isväglag, men att skillnaderna i väggrepp minskat i takt med att däcktyperna utvecklats. Bilar med dubbfria vinterdäck är dock, enligt ovanstående rapport, inte inblandade i fler olyckor än bilar med dubbdäck.

Vilka åtgärder som är mest effektiva för att minska partikelhalterna har förvaltningen inte kompetens att bedöma. Men när man överväger att införa dubbdäcksförbud bör man ta i beaktande att det tar tid för människor att ändra beteende och att detta kommer att kräva stora kommunikationsinsatser. Det kan behövas större kommunikationsinsatser och en längre övergångsperiod än när förbudet infördes på Hornsgatan.

Bilaga

Motion om införande av dubbdäcksförbud, Karin Wanngård (s), dnr 006-553/2009.