



Handläggare: Marie Broberg
Telefon: 08 508 14 050

Till
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Jämställd trafik, motion av Emilia Hagberg (MP) – svar till kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till kommunstyrelsen.
2. Nämnden tillstyrker motionen om jämställd trafik.

Leif Sjöholm
Stadsdelsdirektör

Ärendets beredning

Detta ärende har beretts av staben.

Bakgrund

Förvaltningen har mottagit en motion av Emilia Hagberg (MP) om jämställd trafik.

Motionen i korthet

Emilia Hagberg hänvisar till resvaneundersökningar som visar att män till stor del genomför sina resor med bil och kvinnor med kollektivtrafik – inte minst när det gäller arbetsresor och resor till och mellan vardagliga målpunkter. Hon menar att undersökningarnas resultat visar att det finns behov av att göra det lättare att genomföra resor med cykel och kollektivtrafik. En större andel resor med kollektivtrafik, gång och cykel innebär även mindre klimatpåverkan.

Emilia Hagberg föreslår att kommunfullmäktige beslutar att utreda hur resmönstren i Stockholm förändras om män reser som kvinnor, vilken påverkan

det får på transportsystemen, hur stora ytor som kan frigöras från personbilstrafik för andra transportslag såsom gång, cykel, kollektivtrafik och varutransporter. Emilia Hagberg föreslår även att beslut fattas om att utreda hur bostadsområden och transportsystemen kan anpassas för att underlätta för resor med flera målpunkter som bostad – förskola – arbete – förskola – inköp – bostad.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen tillstyrker motionen och håller med skriftställaren om att det är viktigt att staden kan erbjuda kollektivtrafik samt möjligheter för alla till att kunna gå och cykla till och från viktiga målpunkter. Vad gäller utredningsförslagen så hänvisar förvaltningen till den Framkomlighetsstrategi som trafikkontoret tagit fram och som under våren varit ute på remiss och ska bli klar under 2012. Strategins huvudinriktningar är bland annat att skapa mer plats till bussar och cyklister, att skapa en mer pålitlig kollektivtrafik samt att skapa bättre förutsättningar för gångtrafikanter – inte minst genom att göra det trafikslaget tryggare genom bättre belysning och städning. I strategiförslaget ingår att ta fram ett flertal handlingsplaner för att möjliggöra en framkomligare stad.

Inom stadsdelsnämndens verksamhetsområden arbetar förvaltningen för att det ska vara enkelt och tryggt att ta sig mellan viktiga målpunkter med cykel eller gående. I samband med planering för nya förskolor tar förvaltningen i den mån det är möjligt hänsyn till förskolans läge i förhållande till kollektivtrafik. Förvaltningen arbetar dessutom kontinuerligt för att öka tryggheten längs med viktiga stråk, särskilt stråk som förbinder kommunal service som förskolor, bostadsområden och kollektivtrafik och stråk som utgör viktiga parkvägar för cykeltrafik. Dessa stråk utgör de geografiska förutsättningarna när förvaltningen föreslår vilka områden som ska ingå i den årliga slyröjningsplanen, som är en av handlingsplanerna i Enskede-Årsta-Vantörs trygghetsstrategi.

Bilaga

Motion av Emilia Hagberg (MP) om jämställd trafik, 2012-05-11, dnr 314-2271/2011.