



Lars Jolérus
Gatuavdelningen
Ledning
08-508 260 46
lars.jolerus@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-01-23

Staden som medfinansier i stora infrastrukturprojekt, revisionsrapport

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att lämna detta tjänsteutlåtande som svar på remiss av revisionsrapporten "Staden som medfinansier i stora infrastrukturprojekt".
2. Beslut i detta ärende justeras med omedelbar verkan.

Magdalena Bosson

Göran Gahm

Sammanfattning

Revisionsrapporten "Staden som medfinansier i stora infrastrukturprojekt" har överlämnats till bl a. trafik- och renhållningsnämnden för yttrande senast 2007-01-31. Kontoret anser att revisionsrapporten ger en god bild över hur större infrastrukturprojekt hanteras i staden. Trafikkontoret arbetar kontinuerligt med att utveckla arbetsmetoder för att få en effektivare hantering av dessa projekt samt att skapa en bra samordning inom staden för att ta tillvara stadens intressen ur alla perspektiv. Detta sker genom ett intensifierat samarbete med stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret, så att utvecklingen av trafiksystem och markanvändning samordnas.

Revisionsrapporten

Revisionsgrupperna 1 och 2 har med skrivelse 2006-11-21 överlämnat rubricerad rapport till kommunstyrelsen. Rapporten har vidare överlämnats till trafik- och renhållningsnämnden och exploateringsnämnden för yttrande senast 2007-01-31.

En viktig del av rapporten är hanteringen av genomförandeaftalen för Norra länken och Citybanan. Revisorerna anser att avtalet om Citybanan håller en hög kvalitet och att det är tydligt vad gäller parternas åtagande och kostnadsansvar. Man framhåller även att det är positivt att den ekonomiska risken har minimerats för staden.

Vad gäller avtalet om Norra länken poängterar revisorerna att konstruktionen av avtalet innebär att staden inte vet hur stor slutkostnaden blir för projektet. Vägverkets strävan att hålla nere budgeten kan medföra att extrakostnader skjuts över på staden, eller att billigare och enklare lösningar måste accepteras vilka kanske inte kommer att uppfylla stadens krav.

Revisorerna konstaterar att de båda genomförandeaftalens utformning skiljer sig åt, och att detta beror på att avtalen är resultatet av förhandlingar, upprättade under olika förutsättningar och behandlade i en demokratisk process. Avtalen har därmed fått olika "riskprofil".

I rapporten nämns också den sk. Ag-överenskommelsen och konsekvenserna av denna. Flera större vägar fördes 1990 över från kommunalt ansvar till statlig väghållning. Staden valde dock att kvarstå som väghållare för delar av det övergripande vägnätet exempelvis Nynäsvägen, Huddingevägen, Klarastrandsleden, Centralbron, Klaratunneln, Söderledstunneln och Johanneshovsbron. Mot bakgrund av att det finns ett eftersatt underhåll av stora delar av detta gatunät och att statsbidrag inte längre ges vill revisionskontoret väcka frågan om det långsiktigt är motiverat att staden fortsätter att ansvara för trafikanläggningar som är en del av det regionala- / nationella vägsystemet.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret anser att revisionsrapporten ger en god bild över hur större infrastrukturprojekt hanteras i staden. Trafikkontoret arbetar kontinuerligt med att utveckla arbetsmetoder för att få en effektivare hantering av dessa projekt samt att skapa en bra samordning inom staden för att ta tillvara stadens intressen ur alla perspektiv. Detta sker genom ett intensifierat samarbete med stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret, så att utvecklingen av trafiksystem och markanvändning samordnas.

Kontoret delar revisorernas uppfattning om att staden måste prioritera arbetet med att förhandla fram bra avtal och att detta underlättas om staden tillsätter en stabil projektorganisation i ett tidigt skede i projekten.

Det bör poängteras att Norra länken och Citybanan till sin natur är två diametralt olika projekt. Ett projekt som Citybanan – bygget av en järnvägstunnel – ligger egentligen inte inom stadens verksamhetsområde. Det var därför mycket lättare för staden att i avtalsförhandlingarna hävda att stadens ekonomiska bidrag skall begränsas, till skillnad för vad som är fallet med projekt Norra länken.

Kontoret kan med facit i hand hålla med om att det i Ag-överenskommelsen kunde ha varit bättre, rent ekonomiskt, att överlämna väghållaransvaret till Vägverket när det gäller den sk. Nordsydaxeln. Det som kan tala emot detta är att staden har stadsutvecklingsplaner för Klarastrandsleden samt att Söderledstunneln, Klaratunneln och Centralbron är starkt integrerade i stadens gatunät.

I övrigt har kontoret inga synpunkter på revisionsrapporten och föreslår att nämnden lämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

SLUT