



Mats Fager
Gatuavdelningen
Trafikstyrning
08-508 262 98
mats.fager@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-03-06

Belysning av motionsspår

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar fördela investeringsmedel till belysning av motionsspår i princip enligt kontorets förslag och med delegation till trafikdirektören att besluta om exakt medelsfördelning när objekten kalkylerats.

Magdalena Bosson

Göran Gahm

Mats Fager

Sammanfattning

En fördelning till av medel till belysning av motionsspår ska göras. Stadsdelarna Vantör, Östermalm, Bromma, Hässelby-Vällingby och Spånga-Tensta samt Idrottsförvaltningen har inkommit med önskemål och föreslås få medel.

Bakgrund

Trafik- och renhållningsnämnden har i årets budget 5 miljoner kronor avsatt för investeringar i belysning av motionsspår. Anslagen för drift och löpande underhåll av dessa belysningsanläggningar ligger på stadsdelsförvaltningarnas respektive idrottsförvaltningens budgetar.

Kontoret har sänt ut en förfrågan till samtliga stadsdelar och fått in förslag från fem. Vidare har samråd skett med Idrottsförvaltningen.

Trafikkontorets synpunkter

De förslag som inkommit är grovt kostnadsuppskattade men innan en projektering gjorts är det omöjligt att beräkna anläggningskostnaden med någon precision.

Kontoret föreslår att medel fördelas enligt nedan.

<u>Stadsdelsnämnd</u>	<u>Anläggning</u>	<u>Preliminärt avsatta medel</u>
Vantör	Hålliforrtorpets motionsslinga. Reinvestering i dåligt fungerande anläggning.	200.000 kr
Östermalm	Kaknäs motionsspår. Upprustning för mer driftsäker och energisnål anläggning.	200.000 kr
Bromma	a) Motionsspår vid Solviksbadet (1,8 km) b) Motionsspår i Åkeshov (1,6 km). Reinvesteringar för bättre belysningsnivåer.	400.000 kr
Hässelby-Vällingby	a) Nya delar av motionsspår runt Johannelundstoppen (0,6 km). Nyanläggning b) Grimstaskogens motionsspår (0,2 km). Ny belysning på del av spår som saknar belysning	500.000 kr
Spånga-Tensta	Knutbyspåret. Reinvestering	200.000 kr
Idrottsförvaltningen	a) Kärrtorps IP (2,5 km) b) Hellasgården (3,5 km) c) Ågesta (5 km) Reinvesteringar för mer energisnåla och driftsäkra anläggningar. d) Förstudie, landskapsanalys och ev. projektering för motionsspår Hammarby Sjöstad-Nackareservatet	1.500.000 kr

Arbetet föreslås fortsätta enligt följande principer:

Trafikkontoret beställer projektering av motionsspår enligt gällande normer och föreskrifter av ramavtalskonsulter och hjälper till med konsultstöd till dess att färdiga handlingar finns framme. Trafikkontoret beställer sedan arbetet av respektive stadsdel och idrottsförvaltningen utifrån kalkyl gjord på projekterad handling.

Stadsdelarna och idrottsförvaltningen ansvarar för att handla upp entreprenör och byggledning samt utför erforderliga besiktningar och övertar anläggningen.

Stadsdelarna får återkomma om man föredrar att bygga ny anläggning med jordkabel och stålstolpar i fundament istället för "traditionell" luftledning. Detta kommer att öka investeringskostnaden men minskar de framtida driftkostnaderna och ökar driftsäkerheten. Samtidigt kan stålstolpar kännas som främmande inslag i skogsmiljöer.

Kontorets erfarenhet är att tidiga grovkalkyler ofta är för låga. Av denna anledning är bara cirka 60% av ramen fördelad i tabellen ovan. Om det visar sig att det blir pengar över föreslås dessa användas till energibesparande armaturbyten på gator och gång- och cykelvägar inom trafiknämndens ansvarsområde eller till motsvarande på idrottsanläggningar.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar fördela investeringsmedel till belysning av motionsspår i princip enligt kontorets förslag och med delegation till trafikdirektören att besluta om exakt medelsfördelning när objekten kalkylerats.

Slut