



Stig Gustavsson
Gatuavdelningen
Centrala distriktet
08-508 262 12
stig.gustavsson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-03-06

Gamla Stan. Förslag till trafikreglering.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att förändra nuvarande gågatuzon enligt kontorets förslag.

Magdalena Bosson

Göran Gahm

Per Magnus

Sammanfattning

Sedan 2004 gäller trafikföreskriften "Gågata" för Gamla Stan. Denna föreskrift respekteras dåligt främst på Stora och Lilla Nygatan beroende på att biltrafik är tillåten hela dygnet och att befintlig bilparkering på dessa gator gör föreskriften otydlig. Trafikkontoret fick 2006-04-18 i uppdrag av trafiknämnden att utöka zonen i Gamla Stan som är bilfri mellan kl 11 och 06 så att även Stora och Lilla Nygatan omfattas av zonen samt att ta bort parkeringsplatserna. Vidare ingick i uppdraget att förenkla trafikskyltningen.

Som följd av att invändningar mot beslutet har inkommit från några med verksamheter utmed Nygatorna med stort angöringsbehov efter kl 11 har inte beslutet verkställts än. Kontoret föreslår nu att det tidigare beslutade åtgärderna genomförs med undantag för att behörig trafik även i fortsättningen tillåts på Nygatorna under hela dygnet. Parkeringsplatserna bör således slopas för att göra gågatubestämmelsen tydligare, minska trafiken och förbättra framkomligheten.

Bakgrund

I maj 2004 infördes trafikföreskriften "Gågata" i Gamla Stan som innebär att endast behörig biltrafik har rätt att köra in i stadsdelen. Denna trafik måste dock anpassa sitt körsätt till de gåendes villkor. I den inre delen av denna zon finns sedan tidigare en zon med förbud mot motorfordonstrafik mellan kl 11 och 06. Stora och Lilla Nygatan har inte omfattats av den inre zonen varför parkeringsplatser har kunnat vara kvar på dessa gator. Det i sin tur har medfört att gågatubestämmelsen är otydlig och respekten för reglerna därigenom dålig. Dessutom medför p-platserna stora framkomlighetsproblem för bl.a. varuleveranser och en oönskad trafikalstring.

Då såväl nämnden som kontoret har fått in många synpunkter på den dåliga efterlevnaden av bestämmelserna beslutade nämnden 2006-04-18 enligt trafikkontorets förslag att utöka zonen där biltrafik är förbjuden mellan kl 11 och 06 så att även Stora och Lilla Nygatan omfattas av zonen. I beslutet ingick som följd av detta att ca 60 berörda parkeringsplatser skulle slopas. Dessutom skulle trafikskyltningen göras enhetlig för hela zonen. I beslutet villkorades att de slopade p-platserna skulle ersättas i nära anslutning till stadsdelen innan förändringen genomförs. Förslag till ersättningsplatser redovisades för nämnden 2006-06-13 som då gav klartecken till genomförande av förslaget när ersättningsplatserna blev tillgängliga under hösten 2006.

Som följd av att ytterligare synpunkter har inkommit har nämndbeslutet ännu ej genomförts. Bl.a. har Victory hotell på Lilla Nygatan och några med verksamheter på Stora Nygatan framfört önskemål om att kunna nå även efter kl 11. Invändningar mot att beslutet inte har genomförts har inkommit från flera håll bl.a. från Nätverket för Gamla stans Framtid (Stora Nygatans Företagarförening, Österlånggatans Företagarförening, Föräldrarnas Trafikgrupp och Lokala Agenda 21-gruppen).

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret vidhåller att trafikföreskriften "Gågata" väl överensstämmer med de trafikförutsättningar som finns i Gamla Stan och skall finnas kvar som grundbestämmelse. Den blandning av regler som nu finns gör dock föreskriften otydlig. Vid flera infarter till stadsdelen finns både vägmärke för gågata och vägmärke med förbud mot trafik kl 11-06. Parkeringsplatserna på Stora och Lilla Nygatan bidrar ytterligare till otydligheten eftersom parkeringsplatser normalt inte förekommer på gågator.

Vad gäller efterlevnaden av gågatuföreskriftens regler som gäller körsätt dvs. att fordonstrafiken skall hålla s.k. gångfart och ge gående företräde kan kontoret konstatera att motsvarande svårigheter som finns på Stora och Lilla Nygatan även finns på andra gågatudelar såsom Drottninggatan, Nybrogatan och Götgatsbacken. En bidragande orsak till att många fordonsförare inte respekterar reglerna är polisens bristande resurser att på plats informera om och övervaka reglerna.

I kontorets tjänsteutlåtande som låg till grund för nämndens beslut 2006-04-18 föreslogs även att det generella undantaget för taxibilar att köra hela dygnet skulle slopas. Skälet till detta undantag var att personer med rörelsehinder alltid skulle få hjälp att komma till sina målpunkter. Det har dock kommit många klagomål på att taxibilar förekommer av många andra skäl såsom vid transport av varor och restauranggäster. I sistnämnda fall förekommer denna trafik ofta nattetid. Kontoret föreslog att undantaget för taxi skulle ersättas med undantag för transport av rörelsehindrad. Nämnden beslutade dock att nuvarande dispenssystem för taxi skulle bibehållas.

Dispenssystemet för boende inom zonen som behöver transportera tyngre varor efter kl11 fungerar väl och bör bibehållas. Möjligheten att per telefon söka dispens har nyttjats i allt högre grad. Nu beviljas ca 400 dispenser per månad.

Trafikkontorets förslag

För att göra trafikreglerna i Gamla Stan enklare och förhoppningsvis få bättre respekt föreslår kontoret en enhetlig gågatuskyltning. Nuvarande förbudsskyltar som anger att motorfordonstrafik är förbjuden mellan kl11 och 06, gäller ej taxi, ersätts med tilläggsskylt till vägmärket för gågata med texten "Motorfordonstrafik förbjuden 11-06, Taxi och transport av rörelsehindrad tillåten hela dygnet". Skyltningen runt gågatuzonen görs tydligare och kompletteras med förbudsdragna gångbanor såsom det är vid Skeppsbron.

På Stora och Lilla Nygatan bibehålls möjligheten att trafikera hela dygnet för att tillgodose angöringsbehovet till de verksamheter som finns där. Parkeringsplatserna på dessa gator kan dock inte vara kvar om gågatureglerna skall få respekt och framkomligheten inte skall äventyras. Däremot förordar kontoret liksom tidigare att parkeringsplatserna på Storkyrkobrinken och Munkbrogatan bibehålls. De parkeringsplatser som slopas på Nygatorna har kontoret tidigare redovisat att de till hälften kan ersättas på Slottskajen där en tidigare parkeringsplats som har varit borttagen i flera år nu är i ordningsställd för parkering. Resten kan i huvudsak ersättas på Skeppsbrogajen och i intilliggande garage. För övrigt har de med boendetillstånd i Gamla Stan förutom på de ca 350 parkeringsplatser som finns i anslutning till Gamla Stan numer också möjlighet att parkera i hela innerstan.

Kostnaden i form av ändrad skyltning kan uppskattas till 100000 kr. Genomförandet bör ske senast i maj i år innan den stora turistsäsongen kommer igång.

Slut