



Anna-Carin Mattsson
Gatuavdelningen
Västra distriktet
08-508 263 72
anna-carin.mattsson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-03-06

Trafikmiljön på Abrahamsbergsvägen. Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra ombyggnaden av Abrahamsbergsvägen samt anslutande allmänna ytor enligt kontorets förslag, inom en investeringsram av 6 miljoner kronor, varav 4,5 miljoner kronor finanseras av kontoret.

Magdalena Bosson

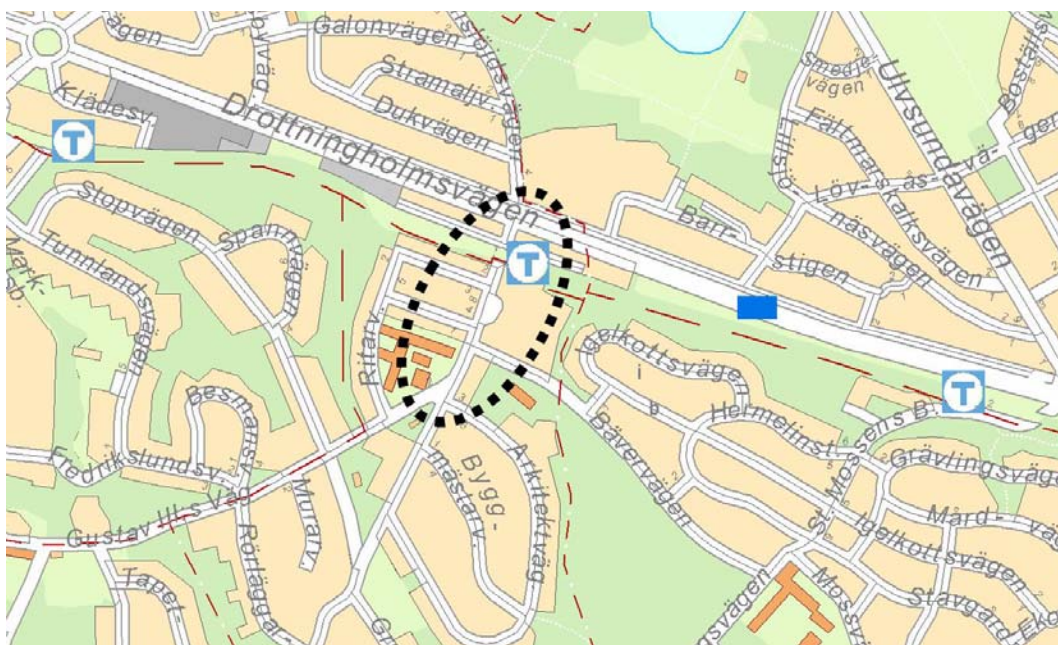
Göran Gahm

Ingrid Gyllfors

Sammanfattning

I samband med exploatering och bostadsbyggande på kvarteret Handboken i Abrahamsberg, har trafikkontoret och exploateringskontoret för avsikt att göra en genomgripande ombyggnad av Abrahamsbergsvägen och anslutande allmänna ytor. Syftet är att öka trafiksäkerheten och att skapa en bättre miljö för oskyddade trafikanter och kollektivtrafikresenärer.

Den 30 november 2006 vann detaljplanen för kvarteret Handboken i Abrahamsberg laga kraft. Planens syfte är att möjliggöra att ett nytt hus kan uppföras på fastigheten samt att möjliggöra en upprustning av Abrahamsbergsvägen och allmän platsmark vid Abrahamsbergs tunnelbanestation. Huset föreslås innehålla 28 lägenheter och 2 verksamhetslokaler.

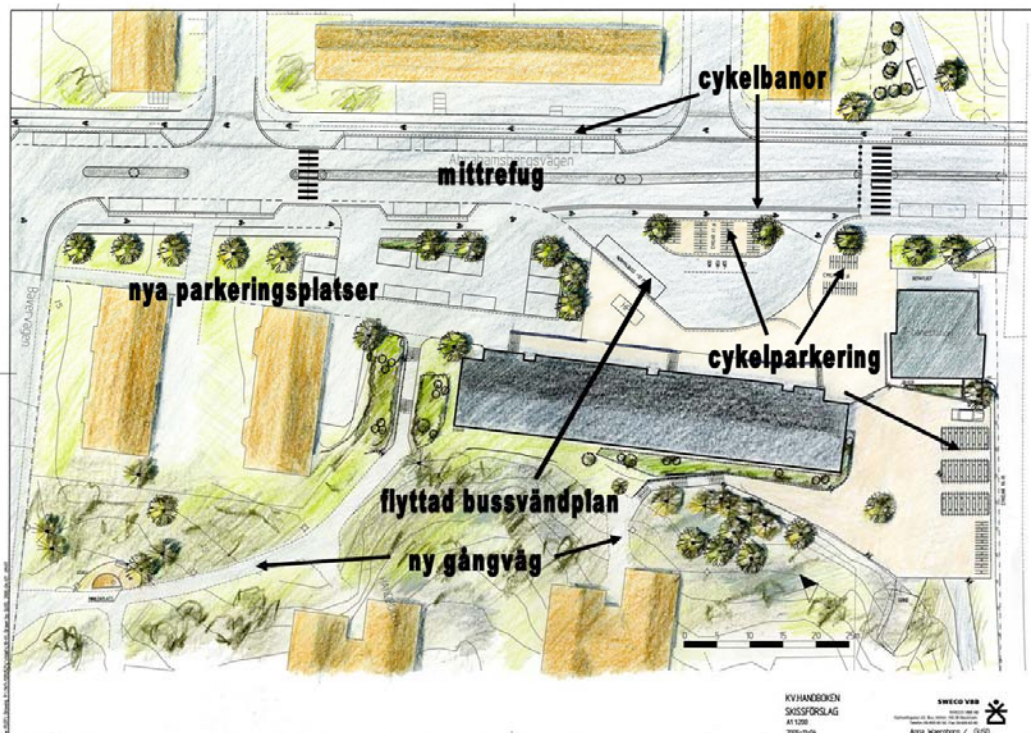


Analys och konsekvenser

Kontoret planerar att bygga om Abrahamsbergsvägen och anslutande allmänna ytor i samarbete med exploateringskontoret, där kostnaderna fördelas mellan kontoren. Kalkylen är kostnadsberäknad på förprojekteringen av projektet och beräknas vara 6 miljoner kronor. Kontorets del i projektet uppgår till 4,5 miljon kronor och resterande del (1,5 miljon kronor) bekostas av exploateringskontoret.

De viktigaste förändringarna av Abrahamsbergsvägen och de allmänna ytorna utanför tunnelbanestationen är följande:

- enkelriktade cykelbanor byggs på ömse sidor om gatan
- bussvändslan flyttas närmare tunnelbanestationen för att förenkla byten mellan trafikslagen
- cykelparkeringen invid tunnelbanespåren rustas upp och görs mer attraktiv och fler cykelplatser ordnas i anslutning till Abrahamsbergsvägen
- parkeringsplatser för centrumverksamheterna skapas, både i form av kantstensparkering och som en parkeringsplats med 8-9 platser
- nya träd planteras



Figur 2: skiss med förslag på ombyggnation av Abrahamsbergsvägen och anslutande allmänna ytor

Vidare kommer gångvägarna i området att påverkas av det nya huset. Mellan huset på Bävervägen 42 och tunnelbanan kommer en ny gångväg med trappor att byggas. En ny gångväg med trappor anläggs norr om Handboken 3 så att gångtrafikanter från Bävervägen lätt kan ta sig ner till Abrahamsbergsvägen och tunnelbanestationen.

Samråd

Samrådsmöte hölls den 24 januari i Bromma stadsdelsförvaltnings lokaler på Tunnländsvägen 95. På mötet deltog, förutom representant från stadsdelsförvaltningen, 3 privatpersoner. Följande synpunkter framkom under mötet:

- det är långa köer på Abrahamsbergsvägen under morgonen och önskemål finns om att sätta upp en skylt liknande den vid Stora Mossen där man ber förarna stänga av motorn vid långa köer
- höga hastigheter på Abrahamsbergsvägen
- önskemål om upphöjt övergångsställe vid tunnelbanan
- cirkulationsplatsen vid Gustav III:s väg upplevs för liten och att den inte dämpar hastigheterna
- önskemål om borttagande av taxiskylt

Tillgänglighet

Området söder om Abrahamsbergs tunnelbanestation är som helhet mycket kuperat. Marken lutar naturligt ner mot tunnelbanan och detta gör att det inte är möjligt att åstadkomma en utemiljö som i sin helhet uppfyller stadens mål på en minsta lutning på 5 procent. De nya gångvägarna har lutningar som är större än 5 procent och består delvis av trappor. Att göra gångvägarna inom planområdet tillgängliga skulle kräva stora ingrepp i naturen. Nyttan skulle dessutom vara begränsad eftersom gångvägarna inte ansluter till tillgängliga stråk.

Konsekvenser

Projektet bör genomföras etappvis med flytt av bussvändplanen som första åtgärd. När huset är byggda är det lämpligt att gå in och göra resterande delar av ombyggnationen.

Förslaget beräknas innebära en ökad drifts- och underhållskostnad, beroende på att smalare körbana innebär ökat slitage på vägbanan med spårbildning som resultat. För vinterväghållningen samt renhållningen kommer driftskostnaderna att öka.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra ombyggnaden av Abrahamsbergsvägen och anslutande allmänna ytor enligt kontorets förslag.

Slut