



Malin Löfsjögård
Gatuavdelningen
08-508 266 41
malin.lofsjogard@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-03-06

Stockholm stads åtgärder mot buller från det kommunala vägnätet – Redovisning av resultat från 1970-2006

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna redovisningen av utförda bullerskyddsåtgärder enligt tjänsteskrivelse samt bifogad rapport.

Magdalena Bosson

Göran Gahm

Michael Åhström

Sammanfattning

Sedan 1970 har Stockholm stad arbetat med åtgärder mot buller från det kommunala vägnätet. Det mest intensiva arbetet har skett från 1996 och framåt. Från 1970 fram till och med 2005 har ca 50 km bullerskyddsskärmar/vallar uppförts och ca 46 000 fönster i drygt 15 000 lägenheter längs drygt 110 km gator åtgärdats. Staden har ur egen budget och i form av statsbidrag använt knappt 200 mnkr för dessa åtgärder.

Under 2006 har bullerskyddsarbetet fortsatt enligt befintligt åtgärdsprogram med tyngdpunkt på fönsterbidrag till fastighetsägare för utförda bullerskyddsåtgärder. Sammanlagt ca 12 miljoner kronor har betalats ut i bidrag för fönsteråtgärder fördelat på drygt 1700 lägenheter och ca 20 villor vilket motsvarar ca 2 900 boende. Två

bullerskärmar för totalt ca 7,5 mnkr vid Magelungsvägen och Spångavägen har också byggts under 2006 med en sammanlagd sträcka om ca 800 m .

Förutom åtgärder enligt befintligt bullerskyddsprogram pågår under 2007 arbete inom kontoret med EU-direktivet om omgivningsbuller inkluderande nytt åtgärdsprogram för Trafikkontoret på kort och lång sikt. Kontoret kommer att återkomma till Trafik- och renhållningsnämnden med ett särskilt ärende senare under 2007.

Bakgrund

Sedan 1970-talet har Trafikkontoret arbetat med att begränsa bullerstörningar från det kommunala vägnätet. Arbetet har bedrivits inom den sk Bullerskyddsgruppen med representanter från Trafikkontoret, Miljöförvaltningen och Stadsbyggnadskontoret. Under de första åren rörde det sig om mindre åtgärder. 1986-02-19 beslutade kommunstyrelsen om det sk 10-årsprogrammet innebärande åtgärder längs de då 14 mest utsatta gatuavsnitten i staden. Det systematiska bullerskyddsarbetet tog dock ökad fart i samband med att staden erhöll miljöpengar i "Dennisöverenskommelsen" om trafiken i Stockholm läns år 1994. I ett gemensamt tjänsteutlåtande 1996-04-29 till Gatu- och fastighetsnämnden och Miljö- och hälsoskyddsnämnden lämnades en redovisning av 10-års programmet samt lämnades förslag till fortsatt arbete. Det nya programmet beräknades att genomföras inom en 10-årsperiod, men har dock blivit ett par år försenat. För mer information hänvisas till bilagd rapport.

Redovisning

I bilagd rapport finns redovisning av utförda bullerskyddsåtgärder 1970-2005 med beskrivning av historik, åtgärdsprogram, bullerutveckling samt erfarenheter från bl a boende av utfört bullerskyddsarbete.

Från 1970 fram till och med 2005 har ca 50 km bullerskyddsskärmar/vallar uppförts och ca 46 000 fönster i drygt 15 000 lägenheter längs drygt 110 km gator åtgärdats. Staden har ur egen budget och i form av statsbidrag använt knappt 200 mnkr för dessa åtgärder. Beloppet motsvarar ca 1 000 kr per boende som fått förbättrad ljudmiljö inomhus.

Under 2006 har bullerskyddsarbetet fortsatt enligt befintligt åtgärdsprogram med tyngdpunkt på fönsterbidrag till fastighetsägare för utförda bullerskyddsåtgärder. Sammanlagt ca 12 miljoner kronor har betalats ut i bidrag för fönsteråtgärder fördelat på drygt 1 700 lägenheter och ca 20 villor vilket motsvarar ca 2900 boende. Två bullerskärmar för totalt ca 7,5 mnkr vid Magelungsvägen och Spångavägen har också byggts under 2006 med en sammanlagd sträcka om ca 800 m .

Arbetet som bedrivits har varit framgångsrikt och ett stort antal boende har erhållit minskat buller som ett resultat av de satsningar som genomförts. År 1970 hade ca 210 000 stockholmare över 35 dB(A) ekvivalenta trafikbullernivåer inomhus i sina bostäder. Tack vare utfört bullerskyddsarbete samt utveckling av tystare fordon har antal boende med över 35 dB(A) inomhus reducerats till ca 20 000.

Förutom dessa direkta åtgärder som genomförts har också många indirekta åtgärder som t ex hastighetssänkning och förbud mot tung trafik vissa tider också bidragit till sänkta bullernivåer.

Redovisning av utfört bullerskyddsarbete inom Stockholm stad kommer också att göras i Miljö- och hälsoskyddsnämnden och Exploateringsnämnden under mars månad.

Trafikkontorets förslag

I denna tjänsteskrivelse informeras Trafik- och renhållningsnämnden om utförda åtgärder mot buller från det kommunala vägnätet inom Stockholm stad från 1970 fram till och med 2006. Förutom åtgärder enligt befintligt bullerskyddsprogram pågår under 2007 arbete inom kontoret med EU-direktivet om omgivningsbuller inkluderande nytt åtgärdsprogram för trafikkontoret på kort och lång sikt. Kontoret kommer att återkomma till trafik- och renhållningsnämnden med ett särskilt ärende senare under 2007.

Slut