



Tid: 6 mars 2007 kl 16.30 – 17.10

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 14 mars 2007

Mikael Söderlund

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande
Tord Bergstedt (m)
Anders Broberg (kd)
Annika Davidsson (m)
Berthold Gustavsson (m)
Anna Johansson (m)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Inge-Britt Lundin (fp)
Jan Valeskog (s)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)
Lars Bengtson (m)
Adnan Bozkurt (s)
Christoffer Kuckowski (m)
Anna Manhag (m)
Datevig Mardirossian Lönn (m)
Åsa Nilsson Söderström (fp)
Milly Namiro Darlson (s)
Lars Randerz (s)
Kajsa Stenfelt (v)
Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind. Vidare tjänstemännen vid kontoret Göran Gahm, Louise Bill, Erik Andersson, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Anette Scheibe, Christina Durling, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreterarna från roteln Ylva Lageson och Magnus Thulin.

Ordförande Mikael Söderlund hälsade alla välkomna till nämndens sammanträde. Magdalena Bosson presenterade Ulla Ritzén, ny tillsatt chef för avdelningen Administration och Christina Durling tillförordnad chef för avdelningen Kommunikation.

§ 16

Utvärdering av cykelbanor och cykelfält 1998-2006. Redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2007-313-00431

Trafikkontoret hade den 12 februari 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna rapporten Utvärdering av cykelbanor och cykelfält 1998-2006.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordförande Mirja Räihä Järvinen m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C1**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig vice ordförande Mirja Räihä Järvinen m fl (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga C1**.

Särskilda uttalanden

Ett särskilt uttalande avgavs av ordförande Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) enligt **bilaga C2**.

Ett särskilt uttalande avgavs även av ledamoten Mats Lindqvist enligt **bilaga C3**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 16, bilaga C1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-03-06

Tillhör ärende 16

Utvärdering av genomförda
cykelprojekt 1998- 2006

Mirja Räihä Järvinen m fl (s)

Förslag till beslut

att i huvudsak godkänna redovisningen

att uppdra åt kontoret att komplettera utvärderingen enligt nedan vad avser bland annat trafiksäkerhet och cykeltrafikens relativa betydelse i transportsystemet

att därutöver anföra följande

Cykeltrafiken är ett viktigt komplement till övriga trafikslag och det är viktigt att byggande av cykelbanor sker på ett så trafiksäkert sätt och om möjligt avskilt från övrig trafik, utan att det innebär en försämrad framkomlighet för främst kollektiv- och nyttotrafik.

Redovisningen är tyvärr på flera centrala punkter otydlig, vilket är synd eftersom en utvärdering liknande denna kan och bör få en stor betydelse för kommande trafikplanering.

Följande brister bör kontoret återkomma med till nämnden med i en tydligare redovisning.

Avsnittet om trafiksäkerhet och cykeltrafiken är bristfällig. De redovisningar som trafikmedicin på landstinget har redogjort för visar att endast 10 % av alla cykelolyckorna registreras i statistiken. När det gäller andra trafikolyckor så redovisas 50- 60 %. Uppgifterna därifrån, eller motsvarande studier, bör naturligtvis finnas med i en redovisning liknande denna. Trots att det i rapporten konstateras att det inte är möjligt att dra slutsatser om rapporterade trafikolyckor för enskilda gator dras en rad slutsatser med den bristfälliga statistiken som grund. För att en helhetsbild skall kunna ges på detta område bör en riskbild ur ett trafiksäkerhetsperspektiv för cykeltrafiken ges, jämfört med andra trafikslag. Svaret på frågan i en rapport som rör trafiksäkerhet och cykeltrafik bör kunna ge, är hur säkrare/farligare är det att cykla i Stockholm jämfört med andra transportsätt. Denna rapport kan nu tolkas som att det är relativt säkert att cykla i Stockholmstrafiken vilket troligtvis inte är korrekt.

Missvisande är också den otydliga statistiken för omfattningen av cykeltrafiken. Dels bör den redovisas som ett genomsnitt för de månader under sommarhalvåret som cykeln används i vårt klimat, vilket också har skett. Därutöver borde också cykeltrafikens relativa betydelse mot andra trafikslag när det gäller bland annat arbetsresor redovisas. Att cyklandet del av trafiken har ökat är positivt men dess relativa betydelse framgår

inte av redovisningen. Trots allt har ju transportarbetet totalt sett ökat kraftigt i Stockholm, inte bara cykeltrafiken.

Inte ens om cykeltrafikens betydelse är stor eller mycket liten för Stockholms olika transportsystem eller transportsätt framgår av utvärderingen. I detta sammanhang bör också ett årsgenomsnitt för årets samtliga månader redovisas för att få en verklig bild av cykeltrafikens omfattning och betydelse för Stockholmstrafiken under ett givet år, ej enbart ett antal sommarmånader.

Tillhör § 16, bilaga C2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-03-06

Tillhör ärende nr 16

Utvärdering av cykelbanor och
cykelfält 1998-2006, redovisning
av uppdrag från
Kommunfullmäktige

Mikael Söderlund (m) m.fl.
Inge Britt Lundin (fp) m.fl.
Anders Broberg (kd)

Särskilt uttalande

Stadens majoritet har i sin budget slagit fast att eventuella nya cykelbanor som princip ska anläggas på sidogator och inte huvudgator. Med ”i princip” menas naturligtvis att andra lösningar inte helt utesluts, men det innebär i grunden en ny inriktning .

Det framstår som intuitivt att det i regel är säkrare om cykeltrafik och biltrafik skiljs åt där det är möjligt och motiverat. Detta är även något som till exempel Vägverket lyfter fram som exempel på hur säkerheten på vägar och gator kan förbättras för cyklister. Det finns naturligtvis en rad andra metoder som kan användas för att bidra till detta mål: lägre hastigheter inom vissa områden kan vara ett, ett större säkerhetstänkande hos cyklisterna ett annat, nya beläggningar på cykelbanor ett tredje.

Tillhör § 16, bilaga C3

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-01-23

Tillhör ärende 16

Utvärdering av cykelbanor och
cykelfält 1998-2006, redovisning
av uppdrag från
Kommunfullmäktige

Mats Lindqvist (mp)

Särskilt uttalande

De mest primära behoven är att fortsätta skapandet av sammanhängande cykelbanenät, både i innerstaden men även i ytterstaden.

I ytterstaden är det främst bristande skyltning som är det primära problemet. Cyklister som är obekanta med omgivningarna följer gärna motorlederna trots att det oftast finns genare vägar. I innerstadens intensivare trafiksituation så behövs rent konkret fler cykelbanor.

Utöver detta så saknas i stort sett samordning av cykelnäten mellan Stockholms stad och de omgivande grannkommunerna.

Rapporten visar värdet av att satsa på cyklister i Stockholms stad. Något som även ger goda effekter på folkhälsan och därmed minskad belastning på sjukvården och sjukskrivningar.

Vi utgår därför ifrån att Trafikkontoret fortsätter det goda arbetet med cyklister i allmänhet och cykelbanor i synnerhet och återkommer med konkreta förslag rörande detta.