

Peter Gran
Insamling och Behandling
08-508 466 07
peter.gran@rhf.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-04-03

Övergång från säck till kärl vid hämtning av avfall från villafastigheter. Återremitterat.

Förslag till beslut

1. Behållare för insamling av hushållsavfall från en- och tvåfamiljsfastigheter övergår från säck till kärl i enlighet med vad som redovisas i tjänsteutlåtandet.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera detta beslut.

Magdalena Bosson

Marita Söderqvist

Bakgrund

Trafik- och Renhållningsnämnden beslöt vid sammanträde 2007-02-13 att återremittera ärendet till kontoret för komplettering med synpunkter från intresseorganisationer som villaägareförbund och handikapporganisationer för säkerställande att man inte minskar servicegraden för medborgarna genom föreslagna ärende.

Kompletteringar

Yttrande från Villaägarna i Stockholm stad samt nämndens handikappråd visar att båda organisationerna ser positivt på en övergång till kärl för villafastigheter och tillstyrker förslagen. Villaägarna påpekar behovet av flexibilitet i hämtningsfrekvenserna och kontoret vill därför understryka att det är fritt att välja mellan hämtning varje vecka och varannan vecka.

Inga andra ändringar är gjorda i ärendet

Ärendet

Under 2005 och 2006 har en- och tvåfamiljsfastigheter erbjudits hämtning av hushållsavfall var 14-dag i kärl på hjul. Skäl för erbjudandet är att stimulera utsortering av förpackningar till materialåtervinning. Vid genomförd undersökning av de som tackat nej till erbjudandet framkom det bl.a. att nästan 50 % anser att de har för mycket avfall för ett 14-dagars hämtningsintervall.

Arbetsmiljöverket ser positivt på en övergång till kärl vid rätt förhållanden. Att ha en blandning av kärl och säck försvårar dock hämtningspersonalens arbetsförhållande. Mot den bakgrunden föreslår förvaltningen att nämnden beslutar om en generell övergång från säck till kärl. För fastigheter som inte uppfyller ställda krav för kärl ges en tidsfrist på 18 månader för ändring av förhållandena.

Under 2005 och 2006 har en- och tvåfamiljsfastigheter förutom ordinarie hämtningsfrekvens på en vecka erbjudits hämtning av avfall med ett intervall om 14 dagar. Ett förlängt hämtningsintervall har av arbetsmiljöskalet krävt att tidigare hämtningssystem av 160-liters plastsäck har ersatts med hjulförsett kärl. Kunderna har kunnat välja mellan två kärlstorlekar, 140-liters respektive 190-liters volym. Kärlen ägs av Stockholms Stad. Utkörning av nya kärl samt utbyte och reparation av kärl ombesörjes av Stockholms Stad.

Fastigheter där stort hämtningsfordon inte kan komma fram, s.k. trånga grändområden, har undantagits erbjudandet. Till dessa fastigheter har information delats ut om behovet av en förändrad hämtning från den separata fastigheten till hämtning vid en central uppsamlingsplats av arbetsmiljö- och trafiksäkerhetsskäl.

I 2007 års taxa är det angivet att kärl kommer att vara standardabonnemang vid hämtning av avfall från en- och tvåfamiljsfastigheter.

Andel som hittills valt 14-dagsinsamling

Totalt har 34 100 fastigheter fått erbjudandet om 14-dagshämtning och av dessa har 9 900, vilket motsvarar 31 %, tackat ja till detta. Fördelning mellan 140-liters och 190-liters kärl är 47 % mot 53 % för alla svarande. I sidlastarområdet, där erfarenheten till kärl är större, är fördelningen 12 % för 140-liters och 88 % för 190-literskärl.

I maj 2005 gav Renhållningsförvaltningen USK i uppdrag att göra en undersökning över de som inte tackat ja till erbjudandet. Det vanligaste skälet som anges är att man tror att hushållet har för mycket avfall för att klara sophämtning var 14:e dag.

Anledning till att man inte tackat ja tillerbjudandet

För mkt sopor för 14-dags hämtning	46 %
Betalar gärna för veckohämtning	21 %
Krångligt att dra fram kärl	9 %
För liten prisdifferens	6 %
Kommer att tacka ja senare	5 %
Vill inte ha soptunna på hjul	5 %
Svårt att komma ihåg hämtvecka	1 %
Annat	24 %

I svarsalternativ ”annat” nämns ex. bra som det är idag, inte ännu tagit ställning, kräver viss ombyggnad m.m.

Önskemål om hämtningsintervall

1 gång/vecka	77 %
Varannan vecka	15 %
Kan ej svara, beror på kostnad	8 %

Samma önskemål om hämtningsintervall finns hos dem som är positiva respektive negativa till kärl. De som svarat att de har för mycket sopor för att klara varannan veckas hämtning svarar konsekvent att hämtning varje vecka passar bäst.

Kvalitetsaspekter

De utplacerade kärlen är försedda med ett elektroniskt chip, så kallat tag, för registrering av tid då hämtning utförs samt vikt på innehållet i kärlet. I den senaste upphandlingen för manuell insamling av hushållsavfall är det krav på att hämtningsfordonen ska vara försedda med registreringsutrustning och våg. Med registrering av hämtningen kan en kvalitetssäkring ske på ett effektivt sätt.

Arbetsmiljöaspekter

Arbetsmiljöverket ser positivt på omställning av hämtning från säck till kärl under förutsättning att kärlen är placerade i närheten av fordonets stoppställe. Om kärlen är placerade långt in på fastigheterna blir gångvägen dubblerad i jämförelse med säckhämtning, eftersom kärlen ska ställas tillbaka på samma ställe som de hämtades på.

En blandning av säck och kärl är inte önskvärt då man behöver ha en kärra för transport av säckar till hämtningsfordonet. Då kärnan inte används är den upphängd på fordonets lyftanordning. Vid tömning av kärl är kärnan i vägen och måste ställas undan. Efter tömningen av kärlet ska kärnan hängas tillbaka på lyften. Totalt blir det mycket extra hantering av en kärra som används sällan.

Behovshämtning

Med en övergång till kärl som är försedda med ett elektroniskt chip öppnas möjligheten att i framtida taxor införa behovsstyrd hämtning, vilket innebär att fastighetsägarna ställer fram kärlen enbart inför hämtning och blir till en del fakturerad för hur många gånger kärlet är tomt alternativt viktbaserat.

Förslag

Trafikkontoret föreslår följande:

- En generell övergång till hämtning av avfall i kärl påbörjas. Övergången motiveras av både kvalitetssäkrings- och av arbetsmiljöskäl.
- Vid hämtning ska kärlet vara placerat högst 3 meter från hämningsfordonets uppställningsplats. Fastighetsinnehavaren ska se till att väg fram till behållarens hämnings- och tömningsplats hålls i framkomligt skick. Vägen ska röjas från snö och hållas halkfri. Enskild väg och tomtmark som utnyttjas vid hämtning ska vara så dimensionerad och hållas i sådant skick att den är farbar för hämningsfordon.
- Under en övergångsperiod om 18-månader kan undantag göras för kärלהämtning i de fastigheter där förutsättningar för hämtningen inte kan uppfyllas. Enstaka fastigheter ska kunna erhålla dispens efter 18-månadersperioden om övergång till kärl är omöjligt. Funktionshindrade kan ges möjlighet till avsteg från bestämmelser om transportvägens längd.
- Under 2007 och 2008 genomförs omställningen där omfattande informationsinsatser ingår. I planering för genomförande ligger såväl direktutskick, annonser i lokalpress samt besök hos fastighetsägare med särskilt informationsbehov av kunnig personal från kontoret.

Slut.

Bilaga 1. Yttrande Villaägarna

Bilaga 2. Yttrande Handikapprådet