



Tid: 3 april 2007 kl 16.30 – 17.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 23 april 2007

Mikael Söderlund

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Räihä Järvinen (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Anders Broberg (kd)
Jan Valeskog (s)
Jimmy Lindgren (s)
Torhild Lamo (v)
Mats Lindqvist (mp)

§§ 1-21

Ersättare

Lars Bengtson (m)
Bo Arkelsten (m)
Anna Lund (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Anna Manhag (m)
Åsa Nilsson Söderström (fp)
Adnan Bozkurt (s)
Milly Namiro Darlson (s)
Lars Randerz (s)
Kajsa Stenfelt (v)

tjänstgörande
tjänstgörande
tjänstgörande §§ 22-28

tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolérus,
Eva Leijon, Mats Fager, Ulla Ritzén, Christina Durling, Peter Gran och Marita
Söderqvist samt borgarrådssekreterarna från roteln Magnus Thulin.

§ 16

Anmälan av svar på förvaltningsremiss om vägavgift i form av trängselskatt

Dnr T2007-312-00798

Trafikkontoret hade den 15 mars 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner anmälan.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ett särskilt uttalande avgavs av vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) enligt **bilaga D1**.

Ett särskilt uttalande avgavs av ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt **bilaga D2**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande avgavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) i enlighet med vad som redovisas i **bilaga D2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 16, bilaga D1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-04-03

Tillhör ärende 16

”Anmälan av svar på
förvaltningsremiss om vägavgift i
form av trängselskatt”

Mirja Räihä Järvinen m fl (s)

Särskilt uttalande

Det är anmärkningsvärt att en viktig remiss skickas till den berörda kommunen med en sådan snäv tidsram. Det hade varit viktigt att nämnden hade fått ta ställning i ärendet.

Vi vill ändå påpeka att det är viktigt att intäkterna från den kommande trängselskatten även kan finansiera investeringar i kollektivtrafik. Om man vill nå en minskning av trafiken och trängseln så måste det finnas ett utökat kollektivtrafikutbud.

Tillhör § 16, bilaga D2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-04-03

Tillhör ärende 16

Anmälan av svar på
förvaltningsremiss om vägavgift i
form av trängselskatt

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)
Mats Lindqvist (mp)

Särskilt uttalande

Under 2006 genomfördes försöket med trängselavgifter i Stockholm, ett försök som blev en gedigen framgång, något som också visade sig i den folkomröstning som ägde rum på valdagen. Stockholmarena röstade ja till trängselavgifter och för en förbättrad kollektivtrafik. Regeringen fick svårt att låta bli att återinföra trängselavgiften men bryter mot stockholmarnas vilja när intäkterna nu ska användas till att bygga nya motorleder istället för att bygga ut och förbättra kollektivtrafiken.

Skatten måste snarast möjligt göras om till en avgift som man får lokal bestämmelserätt över så att det framöver inte går att köra över lokalbefolkningen så som regeringen nu har gjort. Intäkterna ska, precis så som stockholmarna också röstade för, framförallt gå till att utveckla en modern och attraktiv kollektivtrafik. Vi behöver fler tvärbanor som binder samman de norra och södra förorterna. En förlängning av tvärbanans ring runt Stockholm måste byggas samt nya tvärbanor, både i norr och i söder. En utbyggnad av spårvägar behöver också genomföras i innerstaden.

Används intäkterna istället till storskaliga motorvägsbyggen kommer den minskade miljöpåverkan från trängselavgifterna att ätas upp av ökade trafikvolymer.