



Louise Bill
Stab
08-508 272 17
louise.bill@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Samråd i planprocessen. Hemställen hos kommunstyrelsen. Remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och återropa detta utlåtande.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Louise Bill
Avdelningschef

Sammanfattning

Enligt en hemställan från Liljeholmens stadsdelsnämnd bör allmänhetens möjligheter att ta del av planprocessen förbättras. Kontoret konstaterar att det lagreglerade samrådet enligt PBL handhas av Stadsbyggnadskontoret på ett sätt vars syfte är att ge alla berörda erforderlig information, samt beskriver det omfattande utökade samråd som Trafikkontoret bedriver inom trafik- och renhållningsnämndens ansvarsområde, där samrådsmöten i samarbete med stadsdelsförvaltningarna är en mycket viktig beståndsdel.

Remissmaterialet

Liljeholmens stadsdelsnämnd beslöt 2006-11-23, vid behandling av skrivelse från Ann-Marie Strömberg (-), Jan Wallman m fl (s), Magnus Jarnling (mp) och Kjell Marteng (v), att hos kommunstyrelsen hemställa om att allmänhetens möjligheter att ta del av planprocesser förbättras. Kommunstyrelsen har remitterat hemställan

till bl a trafik- och renhållningsnämnden för yttrande senast 2007-03-31. Kontoret har begärt och fått förlängd remisstid.

Stadsdelsnämnden anför att medborgarnas intresse i planprocesser är stort. Stadsdelsnämnden anser emellertid att det förekommer att samråd med medborgarna sker på ett alltför sent stadium och att utannonsering sker mycket begränsat. Stadsdelsnämnden anser att informationen om samrådsmöten behöver förbättras, att annonsering bör ske i närområdet i större omfattning och i lokalpressen och i god tid och stadsdelsnämnderna självfallet bör informeras.

Stadsdelsnämnden anför också att det kan vara en idé att på den plats som föreslås för nybyggnation eller omledning av vägsträckor m m sätts upp informationstavlor.

Trafikkontorets synpunkter

Stadsbyggnadskontorets samråd

Trafikkontoret konstaterar att det samrådsarbete som trafikkontoret bedriver inte är inte lagbundet. Trafikkontorets samrådsarbete ska inte förväxlas med lagstiftat samråd enligt plan- och bygglagen, enligt vilken stadsbyggnadskontoret svarar för samrådet, men där trafikkontorets medarbetare kan medverka som sakkunniga.

Stadsbyggnadskontoret arbetar enligt uppgift ständigt med att utveckla samråden i detaljplaneprocessen, både vad gäller samrådets former och informationen kring detsamma och ett flertal olika metoder för samråd används i olika typer av plan-ärenden. I kontroversiella och komplicerade projekt kombineras flera metoder under planprocessens gång.

I stadsbyggnadskontorets samrådsprocess informeras och inbjuds alltid berörda fastighetsägare/tomträttshavare till samråd enligt den fastighetsägarförteckning som upprättas av lantmäterimyndigheten.

För den som inte har möjlighet att ta sig till samrådsmöten finns rikt material om pågående processer att inhämta på stadsbyggnadskontorets hemsida.

Utökat samråd

Också trafik- och stadsmiljöfrågor som inte ryms inom planprocessen och det lagstadgade samrådet enligt PBL är något det i Stockholm av naturliga skäl finns ett stort engagemang för och som Trafikkontoret aktivt arbetar med att ta tillvara. Förslag till övergripande större planer (t ex områdesvisa stora program, trafik- och trädplaner och dylikt) förankras i en omfattande process. De anmäls i trafik- och renhållningsnämnden innan inbjudan till samråd sänds ut. När nämnden godkänt

ärendet sänder kontoret ut handlingarna till berörda remissinstanser och inbjuder samtidigt till samråd. Trafikkontoret svarar för samrådsmötet, som anordnas antingen i kombination med de öppna möten stadsdelsnämnderna genomför, eller enskilt.

Vid dessa möten deltar representanter för stadsdelsförvaltningarna och tjänstemän från trafikkontoret, som redogör för aktuella förslag. Då informationen sker på stadsdelsnämndernas öppna möten deltar även förtroendevalda. Samråds- och informationsmöten annonseras dels i lokalpress, dels på stadens hemsida samt på lämpliga anslagstavlor i stadsdelen. Allmänheten har här möjlighet att ställa frågor och komma med synpunkter, som ska beaktas när ärendet behandlas i trafik- och renhållningsnämnden. Samråden äger rum på kvällstid och brukar pågå i två-tre timmar i lokaler, som ligger så nära den tilltänkta ombyggnaden som möjligt. Deltagarantalet brukar variera mellan fem och 50 personer. Ofta har samråden föregåtts av informationsmöten i berörd stadsdelsförvaltnings regi.

Synpunkter som framkommit vid samrådet bearbetas och redovisas tillsammans med övriga remissynpunkter i ett slutligt förslag till trafik- och renhållningsnämnden.

I några fall ställs informationsmaterial ut på till exempel ett medborgarkontor i stadsdelen och allmänheten har då två till tre veckor på sig att lämna synpunkter.

Vid lokala upprustningar eller ombyggnader av gator, torg och parker inbjuder trafikkontoret till lokalt samråd. Trafikkontorets svarar för samrådsmötet, även om såväl inbjudan som möte i genomförs i samarbete med stadsdelsförvaltningen. Synpunkter, som framkommit vid samrådet bearbetas och redovisas i ett inriktnings- eller genomförandebeslut till trafik- och renhållningsnämnden.

Vid smärre gatu- och torgåtgärder, som t ex trädförnyring, informeras allmänheten med enklare skyltning, flygblad på portar, träd etc., samt i förekommande fall på stadens hemsida. Är de smärre åtgärderna ändå av stort intresse genomför trafikkontoret informations- och samrådsmöten.

Inför beslut i stadsdelsnämnd respektive trafik- och renhållningsnämnd kommunicerar stadsdelsförvaltningar och trafikkontor den samlade bedömningen av ett visst ärende i ett tjänsteutlåtande. I tjänsteutlåtandet har olika intressen vägts mot varandra och kontoret försöker i sina tjänsteutlåtanden ge en syn på vad som framkommit i arbetet, tillsammans med en professionell bedömning vad avser konsekvenser inom ekonomi, miljö, måluppfyllelse, näringsliv och arbetstillfällen i regionen, tillgänglighet och påverkan på barn.

Övriga kommunikationsåtgärder

För riktigt stora projekt sker speciella informationsinsatser. Som exempel kan nämnas den utställning om Slussen som genomfördes i Kolingsborg. Där redovisades såväl trafikomläggningar, som förslagen för Nya Slussen. Införa antagandet av den nya renhållningsordningen 2006-2010 genomfördes en utställning i Kulturhuset.. Inför reparationen av Nord-Sydaxeln, genomförs också stora informationsinsatser.

Trafikkontoret delar åsikten att informationstavlor vid större arbeten alltid bör finnas i anslutning till arbetet. Ett arbete för att säkerställa att så sker även inom Trafikkontorets ansvarsområde pågår.

Avslutningsvis vill Trafikkontoret understryka vikten av att också beslutade projekt kommuniceras väl. I verksamhetsplan för 2007 anføres att informationen och kommunikationen kring projekt och trafikomläggningar ska vara omfattande och lättillgänglig för alla trafikanter. Syftet är att informera om trafikomläggningar och alternativa resrutter, men också att nå förståelse för orsaken till störningarna, d v s en rejäl satsning på framkomligheten på lång sikt. Informationen om framkomlighet och alternativa vägar vid reparationer och byggande till stadens invånare, näringsliv och andra berörda kommer att samordnas så långt det är möjligt.

Arbetet med att förklara vad som sker, på vilket sätt det leder till en förbättring, hur omgivningen påverkas under arbetets gång, samt när färdigställande sker är beståndsdelar i kommunikationen som kontoret kommer att arbeta med i såväl små som stora projekt. Avslutningsvis vill kontoret framhålla det arbete som bedrivs för att säkerställa att också näringsidkare nås av information kring arbeten. Kontakter kommer att tas med bl a Stockholm Business Region, i syfte att kunna ge en mer riktad information till berörda näringsidkare.

Slut