



Tid: 15 maj 2007 kl 16.30 – 17.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 maj 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s), vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Marita Söderqvist, Göran Gahm och Ingrid Gyllfors samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

Vidare de förtroendevalda revisorerna Bengt Leijon och Håkan Apelkrona samt tjänstemännen från revisionskontoret, enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg §§ 1-2.

§ 14

Problem med 30-zoner. Skrivelse från ledamoten Torhild Lamo och ersättaren Kajsa Stenfelt båda (v)

Dnr T2007-320-00475

Trafikkontoret hade den 20 april 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att överlämna kontorets utlåtande som svar på skrivelsen.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga D**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s :

1. Kontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak.
2. Kontoret får i uppdrag att avsluta försöken med upprepningsskyltning av 30-zoner.
3. Kontoret får i uppdrag att påbörja en allmän inventering av samtliga trafikskyltar med målsättning att minska det totala antalet skyltar.
4. Kontoret får i uppdrag att inventera möjliga befintliga 30-sträckor utanför zoner där säsons-, eller tidsbegränsning kan införas.
5. Därutöver anförs följande:

Den stora mängden skyltar i trafiken medför att trafikanter slutar att uppmärksamma de som verkligen är väsentliga. Det är därför snarare en minskning än en ökning av antalet skyltar som kommer att bidra till att hastighetsgränserna efterlevs.

Många 30-sträckor längs huvudgator fyller sitt syfte under delar av dagen (skolor, förskolor mm) eller delar av året (badplatser). Där det finns möjlighet bör perioden då 30 km/h begränsas efter förutsättningarna.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 14, bilaga D

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Tillhör ärende 14

Problem med 30-zoner. Skrivelse
från Torhild Lamo och Kajsa
Stenfelt (v).

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

- att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut
- att uppdra åt kontoret att avsluta försöken med upprepningsskyltning av 30-zoner
- att påbörja en allmän inventering av samtliga trafikskyltar med målsättning att minska det totala antalet skyltar.
- att inventera möjliga befintliga 30-sträckor utanför zoner där säsong-, eller tidsbegränsning kan införas
- att därutöver anföra följande:

Den stora mängden skyltar i trafiken medför att trafikanter slutar att uppmärksamma de som verkligen är väsentliga. Det är därför snarare än minskning än en ökning av antalet skyltar som kommer att bidra till att hastighetsgränserna efterlevs.

Många 30-sträckor längs huvudgator fyller sitt syfte under delar av dagen (skolor, förskolor mm) eller delar av året (badplatser). Där det finns möjlighet bör perioden då 30 km/h begränsas efter förutsättningarna.