



Tid: 15 maj 2007 kl 16.30 – 17.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 maj 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s), vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Marita Söderqvist, Göran Gahm och Ingrid Gyllfors samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

Vidare de förtroendevalda revisorerna Bengt Leijon och Håkan Apelkrona samt tjänstemännen från revisionskontoret, enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg §§ 1-2.

§ 17

Väg- och gatuarbeten under 2007 med stor inverkan på den regionala framkomligheten

Dnr T2007-410-01415

Trafikkontoret hade den 2 maj 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner redovisningen.

Tjänstemannen Ingrid Gyllfors föredrog ärendet. Frågor ställdes och besvarades.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga F1**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anförs följande:

Längs Gjørwellsgatan är det i dagsläget en avsmalning som bidrar till stora köer i riktningen mot Västerbron. För att öka framkomligheten från Kungsholmen ut på Västerbron uppdras kontoret att vidta åtgärder för att ta bort avsmalningen.

Längs Götgatan, från Tjärhovsgatan fram till Noe Arksgränd, är det i dagsläget två parallella cykelbanor. Resterande sträcka på Götgatan har cykelbanor i huvudsak på trottoarerna. För att öka framkomligheten uppdras kontoret att ta bort de cykelbanor som ligger i vägbanan längs hela Götgatan.

Kontoret uppdras därutöver att förbättra framkomligheten längs Hamngatan genom att utreda möjligheterna för att signalreglera alternativt ta bort övergångsstället utanför NK samt att flytta taxizonen till entrén vid Regeringsgatan.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till kontorets förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande avgavs av ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga F2**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande avgavs av ersättaren Kajsa Stenfelt enligt **bilaga F2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 17, bilaga F1

Trafik och renhållningsnämnden
2007-05-15

Tillhör ärende nr 17

Väg- och gatuarbeten under 2007

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut

att därutöver anföra följande

Längs Gjörmellsgatan är det i dagsläget en avsmalning som bidrar till stora köer i riktningen mot Västerbron. För att öka framkomligheten från Kungsholmen ut på Västerbron uppdras kontoret att vidta åtgärder för att ta bort avsmalningen.

Längs Götgatan, från Tjärhovsgatan fram till Noe Arksgränd, är det i dagsläget två parallella cykelbanor. Resterande sträcka på Götgatan har cykelbanor i huvudsak på trottoarerna. För att öka framkomligheten uppdras kontoret att ta bort de cykelbanor som ligger i vägbanan längs hela Götgatan.

Kontoret uppdras därutöver att förbättra framkomligheten längs Hamngatan genom att utreda möjligheterna för att signalreglera alternativt ta bort övergångsstället utanför NK samt att flytta taxizonen till entrén vid Regeringsgatan.

Tillhör § 17, bilaga F2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Tillhör ärende 17

Väg- och gatuarbeten under 2007
med stor inverkan på den
regionala framkomligheten

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

Särskilt uttalande

När planeringen för vägarbeten sker, är det mycket viktigt att det även planeras för att underlätta för fotgängare och cyklister. Ofta är skyltning och alternativa sträckor inte skyltade och framkomligheten tas därmed inte tillvara så som den borde.