



Tid: 15 maj 2007 kl 16.30 – 17.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 maj 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s), vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Marita Söderqvist, Göran Gahm och Ingrid Gyllfors samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

Vidare de förtroendevalda revisorerna Bengt Leijon och Håkan Apelkrona samt tjänstemännen från revisionskontoret, enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg §§ 1-2.

§ 20

Förslag till reviderade långsiktiga investeringsplaner för väg och järnväg 2004 – 2015. Anmälan av remissyttrande

Dnr T2007-300-00277

Trafikkontoret hade den 24 april 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner anmälan.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontoret förslag.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga I1.**

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner anmälan.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga I1.**

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande avgavs av ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga I2.**

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande avgavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) i enlighet med vad som redovisas i **bilaga I2.**

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 20, bilaga II

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Tillhör ärende 20

Förslag till reviderade långsiktiga investeringsplaner för väg och järnväg 2004 – 2015. Anmälan av remissyttrande.

Jan Valeskog m fl (s)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att delvis tillstyrka förslaget till yttrande
- att uppmana kommunstyrelsen att i remissen kräva att ytterligare statliga medel tillförs uppskjutna väg- och järnvägsprojekt i Stockholmsregionen
- att uppmana kommunstyrelsen att tillskriva regeringen att påskynda arbetet med refinansieringen av investeringsplanerna
- att därutöver anföra följande:

I remissyttrande till Banverk och Vägverk bör konkreta krav ställas på att inget av de föreslagna projekten får senareläggas. Att som i förslaget till utlåtande överskjuta ansvaret och förhoppningarna på Carl Cederschiölds utredning för att få fram dessa medel, är inte effektivt. I direktiven till Carl Cederschiöld framgår att hans förhandlingar skall ske *"inom den finansieringsram som gällande infrastrukturplaner för länet utgör"*. Uppmaningar om att använda OPS (offentlig-privat samverkan) och regional finansiering kommer naturligtvis att presenteras från utredaren. I praktiken kan han dock inte ändra de grundläggande ekonomiska förutsättningarna för finansieringen av de uppskjutna projekten, vilket förvaltningarnas yttranden uttrycker förhoppningar om. Det kan endast regeringen göra och det bör ske skyndsamt då förseningar för projekten innebär mycket stora samhällskostnader.

Staten behöver ta ett större ansvar för finansiering av infrastruktur i Stockholmsregionen. Stockholms stad måste mycket tydligt till både trafikverken och regeringen uttrycka att ursprungliga tidsplaner för planerade väg- och järnvägsprojekt måste hållas. Det finns inget skäl för Stockholms stad att invänta Cederschiölds förhandlingar. Vi bör tydligt klargöra våra ståndpunkter och givetvis utgå från att gällande planer ska följas till dess regeringen beslutar om en revidering. Det är i sista hand regeringen - inte förhandlingsmannen - som har ansvaret för infrastrukturen och det är regeringen som måste klargöra sin ambitionsnivå. Erfarenheterna så här långt förskräcker!

Att be Vägverk, Banverk och regering att invänta förhandlingsmannens arbete innebär endast att viktig tid förloras i arbetet att utveckla Stockholms infrastruktur.

Konsekvenserna och kostnaderna av sådan senfärdighet från borgerligt håll har vi i

Stockholm dessvärre sett för mycket av redan, nu senast Citybanan, vars förseningar kostar cirka 50 mkr per månad.

Skall dessa omfattande förseningar i reviderade planer kunna undvikas måste Stockholms stad bli tydligare gentemot regering och riksdag om Stockholmsregionens betydelse för svensk ekonomi och att en utbyggnad av infrastrukturen i regionen är särskilt viktigt ur ett nationellt perspektiv. Hittills har den nya borgerliga majoriteten i Stockholm varit både vag och svag mot både näringsdepartement och regering när det gäller att tillvarata Stockholms intressen i infrastrukturfrågor. Remissyttrande behöver därför tydliggöras enligt ovan, men även i enlighet med förvaltningarnas förslag vad avser bland annat projektens betydelse, felaktiga kostnadskalkyler samt prognoser för Stockholms demografiska och ekonomiska tillväxt.

Tillhör § 20, bilaga I2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Tillhör ärende 20

Förslag till reviderade långsiktiga investeringsplaner för väg- och järnväg 2004-2015. Anmälan om remissyttrande

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

Särskilt uttalande

Vi anser att man vid en revidering av långsiktiga investeringsplaner för väg- och järnväg ska göra omprioriteringar som gynnar miljö- och långsiktigt hållbarhet. Det innebär en tydligare prioritering av järnvägen, och mindre satsningar på vägutbyggnader. Av de medel som läggs på vägar bör en större del gå till drift och underhåll av befintliga vägar, i stället för till vägutbyggnader.

Ett mycket prioriterat projekt är Citybanan, som är avgörande för järnvägskapaciteten, inte bara i Stockholmsregionen utan i hela landet. Det är mycket olyckligt att man föreslår att ta bort Ostlänken som skulle ge dubbelspår från Stockholm till Nyköping. Det är ett steg i fel riktning som riskerar att leda till ökad vägtrafik.

I revideringen bör ett nytt ställningstagande för att lägga E18 mellan Hjulsta och Kista i tunnel att tas. Nuvarande beslut med enbart överdäckningar ett svek mot alla de som bor i området och dagligen störs av buller och vägbarriären till Järnafältet.

Det är mycket tråkigt att Tvärbana Ost, sträckan Hammarby – Sjöstad inklusive en konvertering av Saltsjöbanan till tvärbana skjuts på framtiden. En enkel lösning på detta, och andra bortprioriterade satsningar i kollektivtrafiken, vore att låta intäkterna från trängselavgifterna till största delen gå till satsningar i kollektivtrafiken.

Vi motsätter oss finansieringsmetoder som Offentlig Privat Samverkan eftersom det innebär att kommersiella krafter kommer att stärka sitt inflytande i den långsiktiga planeringen av infrastrukturen. I stället vill vi förändra budgetlagen och göra det möjligt för regeringen att låna till storskaliga infrastrukturprojekt, precis på samma sätt som kommuner, landsting och företag gör. Om även staten inför en investeringsbudget, låter man varje generation stå för sina kostnader, eftersom en investering är något som kan användas under en längre tid.