



Tid: 23 oktober 2007 kl 16.35 – 17.30

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 5 november 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Anna Lund (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolerus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren från roteln Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin. Adjungerade att närvara var tjänstemannen Åsa Gustafsson och praoeleven Christian Lindberg.

§ 23

Riktlinjer för etablering av återvinningsstationer

Dnr T2007-702-03439

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 1 oktober 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och Renhållningsnämnden beslutar att i de fall inget annat lämpligt utrymme finns får parkeringsplatser tas i anspråk för att uppnå viljeinriktningen om 100 nya återvinningsstationer.
2. Ärendet överlämnas till Stadsbyggnadsnämnden och Exploateringsnämnden för beaktande.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga J1**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag godkänns delvis.
2. Därutöver anförs följande:

Återvinningsstationernas placering och utseende är en del i arbetet med att göra Stockholm till en ren och vacker stad. Det är ett problem att återvinningsstationerna inte hålls rena och snygga samt att de tar upp attraktiv offentlig plats. Utplacering av återvinningsstationer får inte minska antalet parkeringsplatser. Dock är möjligheten att återvinna en viktig service för medborgarna som måste beaktas.

För att kombinera stadens ambition att bli renare och vackrare med att ge möjligheten till återvinning för medborgarna, anser nämnden att kontoret ska ta fram ett koncept med färre fraktioner och vackrare behållare. Efterfrågan från branschen med flerfraktions-behållare, för t.ex. plast och metall, bör utredas. Nya platser för återvinningsstationer i t.ex. butiker och affärslokaler bör också utredas.

Nämnden anser vidare att kontoret ska ta hänsyn till stadens mål om fler

parkeringsplatser och därmed ersätta parkeringsytor som försvinner vid etablering av återvinningsstationer med nya parkeringsplatser i närområdet.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s) enligt **bilaga J2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 23, bilaga J1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-10-23

Tillhör ärende 23

Riktlinjer för etablering av
återvinningsstationer

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

Att delvis godkänna kontorets förslag,

att därutöver anföra följande:

Återvinningsstationernas placering och utseende är en del i arbetet med att göra Stockholm till en ren och vacker stad. Det är ett problem att återvinningsstationerna inte hålls rena och snygga samt att de tar upp attraktiv offentlig plats. Utplacering av återvinningsstationer får inte minska antalet parkeringsplatser. Dock är möjligheten att återvinna en viktig service för medborgarna som måste beaktas.

För att kombinera stadens ambition att bli renare och vackrare med att ge möjligheten till återvinning för medborgarna, anser nämnden att kontoret ska ta fram ett koncept med färre fraktioner och vackrare behållare. Efterfrågan från branschen med flerfraktions-behållare, för t.ex. plast och metall, bör utredas. Nya platser för återvinningsstationer i t.ex. butiker och affärslokaler bör också utredas. Nämnden anser vidare att kontoret ska ta hänsyn till stadens mål om fler parkeringsplatser och därmed ersätta parkeringsytor som försvinner vid etablering av återvinningsstationer med nya parkeringsplatser i närområdet.

Tillhör § 23, bilaga J2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-10-23

Tillhör ärende 23

Riktlinjer för etablering av
återvinningsstationer

Jan Valeskog m fl (s)

Särskilt uttalande

Vi noterar att detta ärende rymmer en lösning som är helt väsensskild från den som moderaterna gick till val på, nämligen att gräva ner återvinningsstationerna (om inte dessa hundra stationer avses grävas ner inom kort).

Vad gäller ärendet i övrigt så anser vi att producentansvaret behöver ses över i sin helhet. Det brister i tydlighet gentemot medborgarna och ingen instans har de redskap som krävs eller det fulla ansvaret för resultatet.

När nu nya etableringar av återvinningsstationer är aktuella vill vi betona vikten av att man i möjligaste mån söker undvika allvarliga störningar och miljöförsämringar för närboende.