



Stig Gustavsson
Trafikplanering
08-508 262 12
stig.gustavsson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-11-20

Trafikmiljöplan för Hornstull. Motion (2007:34) från Åsa Romson (mp).

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden besvarar motionen med trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Staffan Forsell
Enhetschef

Sammanfattning

Åsa Romson (mp) har i en motion föreslagit att en trafikmiljöplan för Hornstull tas fram. Den skall redovisa förslag till åtgärder för att förbättra den besvärliga trafiksituation som finns vid Hornstullsområdet. Den skall också belysa vilka konsekvenser de exploateringsprojekt som planeras i området får för trafiken.

För ett av exploateringsprojekten, en ny galleria vid Långholmsgatan, är ett detaljplanearbete påbörjat. I detta arbete ingår att ta fram en trafikplan som till stora delar kommer att innehålla de önskemål som framförs i motionen. Dessa planer beräknas att redovisas för trafik- och renhållningsnämnden våren -08.

Remissen

I en motion (2007:34) till kommunfullmäktige hemställer Åsa Romson (mp) att en trafikmiljöplan tas fram för Hornstull. I motionen anges att ett antal planerade exploateringsprojekt kommer att starkt påverka trafiksituationen i området. Det gäller galleriaplaner i anslutning till Långholmsgatans lokalgata, parkeringsgarage under Högalidsparken samt bostadshus öster om Liljeholmsbron. Detta i kombination med den redan nu bekymmersamma trafiksituationen med alltför höga halter av partiklar och kvävedioxid anges som huvudskäl för att en övergripande trafikmiljöplan för Hornstull bör tas fram. Det påpekas också att barriäreffekterna av genomfartstrafiken på Långholmsgatan och Hornsgatan måste motverkas.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret är väl medvetet om de olägenheter som finns i Hornstullsområdet och främst utmed Långholmsgatan och Hornsgatan. Infarten från Liljeholmsbron är ju en av huvudtillfarterna till Södermalm som har ett invånarantal som endast överskrids av ett fåtal av landets kommuner. Långholmsgatan ingår dessutom i ett av Stockholms viktigaste nordsydliga stråk som blir extra viktigt vid störningar på Essingeleden och vid de nu återkommande reparationerna av Centralbron-Söderledstunneln. I motionen föreslås att en sammanställning tas fram som visar hur resvanor och bilinnehav ser ut för de boende i Hornstullsområdet. Enligt kontorets uppfattning bidrar de boende högst marginellt till trafikproblemen vid Hornstull

Av de påtalade exploateringsprojekten bedömer kontoret att varken bostadshusbebyggelsen vid Liljeholmsbron eller garagebygget under Högalidsparken kommer att påverka trafiksituationen vid Hornstull i någon högre grad. Galleriaprojektet som bl a avser att skapa bättre kontakt mellan kvarteren på ömse sidor av Långholmsgatan kommer däremot att ställa krav på åtgärder utmed denna gata. I detaljplanearbetet för detta projekt har påbörjats ett framtagande av en trafikplan som kommer att innehålla stora delar av de åtgärder som efterlyses i motionen. Denna plan beräknas vara klar till våren. I galleriaplanerna förutsätts för övrigt att butikerna huvudsakligen skall vända sig till de boende i området och därmed inte bidra till ytterligare biltrafik. Det förutsätts också att gatuparkeringsplatser tas bort och ersätts i Högalidsparkens p-garage.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att den trafikplan som tas fram i detaljplanearbetet för galleriaprojektet och som till stora delar kommer att innehålla de önskemål som framförs i motionen redovisas för trafik- och renhållningsnämnden när den är klar. Det beräknas ske under våren -08 i samband med att detaljplaneförslaget går ut på samråd.

Slut